

DIREZIONE MOBILITA'

O G G E T T O

AVVISO PUBBLICO

AVVISO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI NELL'AMBITO DELLA SPERIMENTAZIONE PREVISTA NEL PROGETTO "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - MILANO" A VALERE SULL'AVVISO PUBBLICO "MAAS4ITALY" - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Comune di
Milano

INDICE

1. OBIETTIVI DELL'AVVISO
2. SOGGETTI BENEFICIARI
3. DOTAZIONE FINANZIARIA
4. MODALITÀ DI SELEZIONE E GRADUATORIA
5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO
6. PERIODO DI VALIDITA' DELL'AVVISO
7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
8. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO
9. DECADENZA – REVOCA- DEI SOGGETTI BENEFICIARI
10. CONTROLLI
11. PUBBLICITA' E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA
12. TRATTAMENTO DEI DATI
13. INFORMAZIONI SULL'AVVISO

1. OBIETTIVI DELL'AVVISO

Il presente Avviso viene emesso in attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 810 del 08.06.2023, di approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – e con il fine di incentivare lo sviluppo un nuovo concetto di Mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento.

L'Amministrazione Comunale, con il presente Avviso, intende individuare n. 5000 soggetti, appartenenti a specifiche categorie, cui destinare contributi per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di mobilità anche aggregati, offerti dalle diverse piattaforme Maas selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing).

La sperimentazione si svolgerà nel periodo luglio – novembre 2023.

2. SOGGETTI BENEFICIARI

Potranno presentare domanda per essere ammessi alla sperimentazione mediante l'erogazione di voucher previsti nel presente Avviso esclusivamente soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, appartenenti ad una delle seguenti categorie:

- **Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti).** Studenti che sono iscritti a uno o più corsi di studi presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovano nell'area del Comune di Milano.
- **Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano.** Si tratta di lavoratori pendolari dipendenti di grandi aziende/Enti (con più di 500 dipendenti) con contratto di lavoro che preveda una continuità lavorativa in presenza di almeno 4 giorni a settimana.
- **Categorie deboli residenti a Milano.** Il cluster comprende: genitori con bambini sotto i 4 anni, donne in stato di gravidanza e soggetti disabili in possesso di Certificato di deambulazione sensibilmente ridotta oppure di Verbale d'invalidità o handicap con riconoscimento dello status di non vedente - L. 382/70- oppure con l'indicazione di capacità di deambulazione sensibilmente ridotta - art. 381 del DPR 495/1992 (come previsto per il rilascio del contrassegno disabili);
- **Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali:** La categoria comprende i proprietari, utilizzatori in noleggio/leasing o in uso esclusivo documentato di veicoli trasporto persone (categoria M1) non conformi, con emissioni climalteranti non in linea con i limiti urbani;

Per ciascun soggetto sarà ammessa la presentazione di istanza per partecipare ad un solo gruppo tra quelli sopraindicati.

Ai fini dell'ammissibilità della domanda, i succitati beneficiari non dovranno avere contenziosi in corso con l'Amministrazione, relativamente ad erogazioni di contributi.

3. DOTAZIONE FINANZIARIA

Le risorse complessivamente stanziare per l'iniziativa di cui al presente Avviso ammontano a € 1.000.000,00 e sono riferite all'annualità 2023.

4. MODALITÀ DI SELEZIONE E GRADUATORIA

I contributi saranno concessi, nei limiti delle risorse disponibili, secondo l'ordine cronologico di invio telematico delle richieste da formalizzarsi esclusivamente collegandosi alla sezione <https://servizi.comune.milano.it/web/guest/ricerca-bandi-gara>, fatto salvo il controllo dei requisiti necessari per l'adesione. Le istanze saranno soggette a verifiche a campione.

La graduatoria verrà sottoposta ad eventuale scorrimento in caso di rinuncia o decadenza dell'ammissibilità dell'istanza, a seguito di controlli.

5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO

L'attribuzione dei contributi di cui al presente Avviso avverrà attraverso l'erogazione di voucher/buoni nominativi per ogni sperimentatore, declinati nelle modalità di seguito specificate, che potranno essere spesi sotto forma di uno sconto, nella misura massima del 50%, all'acquisto dei servizi di trasporto offerti dalle diverse piattaforme MaaS selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing). In particolare, sono state previste due tipologie di voucher/buoni:

- a. Voucher/Bonus di "iscrizione" una tantum di valore prestabilito (10 € per ogni MaaS Operator attivo alla data di avvio della sperimentazione) da utilizzare sulla/e piattaforma/e del/i MaaS Operator selezionato/i. I voucher/buoni di "iscrizione" potranno quindi essere più di uno per ogni soggetto beneficiario, in funzione del numero di "iscrizioni" effettuate sulle piattaforme disponibili nell'ambito della sperimentazione. Il numero massimo di buoni da erogare a ciascun soggetto sperimentatore potrà essere al massimo pari al numero di MaaS Operator aderenti alla sperimentazione;

- b. Voucher/bonus mensile (di importo variabile in funzione della categoria di sperimentatori cui è destinato) che potrà essere speso progressivamente sulle piattaforme MaaS selezionate alle quali il soggetto sperimentatore si è iscritto in precedenza.

Rispetto alle categorie di soggetti beneficiari di cui all'art. 2 del presente Avviso, è previsto il seguente modello di incentivazione:

Categorie di utenti	Numero utenti	a) Bonus primo accesso piattaforma (una tantum)*	b) Bonus mensile servizi MaaS**
Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti)	Indicativamente si prevedono 1250 sperimentatori per ciascun cluster, tuttavia, fermo un numero minimo di 500 soggetti per cluster, i valori saranno flessibili anche in funzione della disponibilità di soggetti sperimentatori per i diversi cluster	10 € X MaaS Operator	20 €
Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano			30 €
Categorie deboli residenti a Milano			40 €
Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali			30 €

- I voucher/buoni emessi saranno nominativi e non cedibili, riconosciuti agli utenti attraverso il proprio codice fiscale;
- I voucher/buoni nominativi potranno essere utilizzati per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di trasporto offerti dalle diverse piattaforme MaaS per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing);
- Gli utenti potranno scegliere di spendere il proprio budget su tutti i MaaS Operator sottoscrittori di Accordo di collaborazione con l'Amministrazione;

- Ogni mese il budget non utilizzato, ad esclusione della quota di “bonus per l’iscrizione” si azzererà, per cui eventuali residui mensili non saranno cumulabili con il voucher/buono del mese successivo;
- Sono delegate ai singoli MaaS Operator le logiche di incentivazione con pacchetti promozionali sulla base dei vari cluster utenti. I pacchetti dovranno comprendere almeno 2 modalità di trasporto (tra i seguenti: TPL, taxi, sharing, parcheggi) e uno sconto massimo pari al 50% del costo del viaggio;
- Ciascuna persona fisica può presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sull’Avviso, scegliendo una sola delle categorie utenti.

6. PERIODO DI VALIDITA' DELL'AVVISO

L’Avviso verrà chiuso ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00, e comunque **entro la fine della sperimentazione prevista al 30 novembre 2023.**

I termini per la presentazione delle istanze sono fissati dalla data di pubblicazione dell’Avviso pubblico e sino al raggiungimento del prefissato numero massimo di 5000 utenti sperimentatori totali (almeno 500 per gruppo).

7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le domande di contributo potranno essere presentate dai soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, rientranti alla data di pubblicazione dell’Avviso, in una delle categorie individuate al paragrafo 2 del presente Avviso.

La domanda di contributo potrà essere presentata, a partire dalla data di pubblicazione dell’Avviso, esclusivamente collegandosi, mediante SPID o CIE, all’indirizzo dell’apposito applicativo web al quale si può accedere consultando la sezione dedicata alla pagina del portale istituzionale del Comune di Milano www.comune.milano.it, nella sezione Bandi e Gare - Bandi e avvisi di gare, assegnazioni, progetti.

Il possesso dei requisiti di appartenenza ad uno dei cluster di cui all’art. 2 del presente Avviso dovrà essere autocertificato e sarà soggetto a controlli a campione;

Ciascuna persona fisica potrà presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sull’Avviso, scegliendo una sola delle categorie utenti.

Presupposto per la validità della domanda presentata sarà la compilazione di appositi questionari per l'indagine ex ante, in itinere ed ex post, fondamentali ai fini di misurare la portata delle sperimentazioni e gli effetti socio-economici e culturali sul comportamento dei cittadini

8. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

La modalità di erogazione del contributo verrà comunicata ai soggetti sperimentatori selezionati prima dell'avvio della sperimentazione, fermo restando che i contributi saranno nominativi e non cedibili, e spendibili sulle piattaforme MaaS degli operatori sottoscrittori di Accordo di collaborazione con l'Amministrazione.

9. DECADENZA – REVOCA- DEI SOGGETTI BENEFICIARI

È prevista la decadenza dal diritto al contributo qualora:

- siano in corso contenziosi con l'Amministrazione relativamente all'erogazione di contributi da parte del Comune di Milano;
- il beneficiario non sia in regola con i pagamenti dei tributi locali e delle eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Milano;
- non sia presentata una dichiarazione in ordine al rispetto dei principi costituzionali;
- non vengano rispettati gli obblighi previsti dall'Avviso e dagli atti a questo conseguenti;
- il beneficiario non presenti la documentazione richiesta dall'Amministrazione nel caso di selezione per controllo;
- venga accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dall'Avviso;

È prevista la revoca dal diritto al contributo qualora:

- il beneficiario dovesse cedere il contributo ad altra persona;
- emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati.

10. CONTROLLI

Le dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'Amministrazione. È fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

Qualora, all'esito delle verifiche effettuate, emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati, l'Amministrazione procederà alla revoca del contributo.

11. PUBBLICITA' E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente Avviso sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche alla pagina del portale istituzionale del Comune di Milano www.comune.milano.it, nella sezione Bandi e Gare - Bandi e avvisi di gare, assegnazioni, progetti.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i., si informa che il Responsabile del Procedimento relativo al presente Avviso è il Dirigente dell'Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, del Comune di Milano, con sede in via Sile n. 8 – 20139 Milano - Dott.ssa Elena Sala.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente Avviso.

12. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si forniscono le seguenti informazioni.

Titolare del Trattamento è il Comune di Milano, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, contattabile all'indirizzo mail settoretpl@postacert.comune.milano.it con sede legale in Milano, via Sile,8. Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail dpo@comune.milano.it.

Secondo l'art. 4 – n. 1- del Regolamento UE 2016/679, per dato personale si intende qualsiasi informazione riguardante una persona fisica identificata o identificabile (interessato).

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della domanda di adesione all'Avviso per la concessione di contributi mediante l'erogazione di voucher, per specifiche categorie di utenti nell'ambito della sperimentazione prevista dal progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU.

I dati personali sono trattati nel rispetto delle condizioni previste dall'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e dell'art. 2 ter del D. Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", in particolare per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico e connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare in coerenza con:

- il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90 e s.m.i. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 749/1990 modificato ed integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 30/04/2020;
- la Deliberazione di Giunta Comunale del 08/06/2023 n. 810 di approvazione delle linee di indirizzo dell'Avviso oggetto della presente informativa.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dare corso alla valutazione della domanda di prenotazione del contributo dell'Avviso oggetto della presente informativa.

Il trattamento si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza. Viene effettuato anche con l'ausilio di strumenti elettronici coerentemente con le operazioni indicate nell'art. 4, punto 2, del Regolamento UE 2016/679. Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000.

I dati personali non saranno oggetto di diffusione, salvo la pubblicazione delle informazioni necessarie per gli adempimenti previsti in materia di trasparenza. I dati potranno, altresì, essere comunicati a soggetti terzi nei casi previsti da disposizioni di legge o di regolamento, come ad esempio all'Autorità Giudiziaria o alla Polizia giudiziaria. I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone autorizzate, impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ed in particolare per i tempi necessari alla gestione del procedimento amministrativo e per un ulteriore periodo in applicazione delle norme in materia di tenuta della documentazione amministrativa. I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi all'elaborazione rivolgendo la richiesta:

- al Comune Di Milano, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, in qualità di Titolare contattabile all'indirizzo mail settoretpl@postacert.comune.milano.it con sede legale in Milano, via Sile,8;
- al Responsabile per la protezione dei dati personali del Comune di Milano (Data Protection Officer - "DPO") all'indirizzo Email: dpo@Comune.Milano.it.

Si informa infine che gli interessati, qualora ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (art. 77) hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, (www.garanteprivacy.it) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

13. INFORMAZIONI SULL'AVVISO

Per informazioni è possibile rivolgersi all'unità incaricata di gestire il presente Avviso utilizzando l'applicativo web o l'indirizzo: maas4italymilano@comune.milano.it; settoretpl@postacert.comune.milano.it.