

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

OGGETTO

Integrazione dello schema di Avviso Pubblico per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel progetto "Mobility as a Service for Italy" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – Milano" – CUP B49G22000050006.

Autorizzazione alla ridefinizione temporale della spesa e conseguente esigibilità di cui alla determinazione dirigenziale n. 5282 del 19/06/2023.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Pala Mara - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*

Responsabile PEG: *Dario Luigi Moneta - Direzione Specialistica Autorità di Gestione e Monitoraggio Piani*

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)

VISTO

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Milano;
- ✓ La deliberazione di Giunta Comunale n. 638 del 06/05/2022 avente ad oggetto "Approvazione degli indirizzi per la sottoscrizione di una convenzione tra Comune di Milano e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale relativa al finanziamento concesso dal Dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU";
- ✓ La Determinazione Dirigenziale n.5769 del 18/07/2022;
- ✓ Il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- ✓ Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6 del PNRR;
- ✓ Il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- ✓ La Convenzione del 22.06.2022 tra Comune di Milano e Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR (di seguito "Convenzione") con allegato un Piano Operativo di dettaglio (di seguito "Piano Operativo");
- ✓ La Deliberazione della Giunta Comunale 810 del 08/06/2023 sono state approvate le linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 1457 del 26/10/2023, avente ad oggetto: "Integrazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 810 del 08/06/2023 di approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis del D.Lgs.

18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 1.000.000,00";

- ✓ La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 16 marzo 2023 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 425 del 30 marzo 2023 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- ✓ La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27 luglio 2023 avente a oggetto "Programmazione 2023-2025 - Variazione di assestamento generale del bilancio finanziario e salvaguardia degli equilibri di bilancio - Estinzione anticipata di mutui - Ricognizione dello stato di attuazione dei programmi - Modifiche al Documento Unico di Programmazione (DUP). Immediatamente eseguibile";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 425 del 30 marzo 2023 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 1079 del 3 agosto 2023 avente a oggetto "Programmazione 2023-2025 - Ripartizione delle tipologie in categorie e dei programmi in macroaggregati e attribuzione delle risorse ai relativi capitoli nel Piano Esecutivo di Gestione finanziario a seguito dell'approvazione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.07.2023. Immediatamente eseguibile";

PRESUPPOSTO

- In data 22/06/2022 è stata sottoscritta Convenzione tra Comune di Milano e Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR (di seguito "Convenzione") con allegato un Piano Operativo di dettaglio (di seguito "Piano Operativo"), con il quale sono stati illustrati i termini di realizzazione del progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" e di erogazione dei finanziamenti;
- In data 13/04/2023 il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha approvato l'Addendum ad integrazione del Piano Operativo del progetto Maas4Italy-Milano. L'Addendum al Piano Operativo ha previsto – tra gli altri – un aggiornamento delle date dello svolgimento della sperimentazione da avviarsi entro luglio 2023;
- In esito all'Avviso Pubblico per raccogliere manifestazioni di interesse di soggetti, qualificati come MaaS Operator, interessati ad aderire al Progetto "Mobility as a Service for Italy – Milano" con il ruolo di erogatori di servizi di mobilità, l'Amministrazione ha sottoscritto appositi accordi di collaborazione con 5 MAAS Operator;

Evidenziato che

- Con Deliberazione della Giunta Comunale 810 del 08/06/2023 sono state approvate le linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano";
- In coerenza con le linee di indirizzo approvate con la citata Deliberazione, in data 19/06/2023 è stata

approvata la Determinazione Dirigenziale n. 5282 di approvazione dello schema di Avviso Pubblico per l'erogazione di contributi nell'ambito della suddetta sperimentazione;

- Sono stati individuati 4 cluster di sperimentatori ritenuti rispondenti alle finalità del progetto ai quali destinare le misure di contribuzione per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di aggregazione offerti dalle diverse piattaforme Maas selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing):
 - **Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti).** Studenti che sono iscritti a uno o più corsi di studi presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovano nell'area del Comune di Milano;
 - **Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano.** Si tratta di lavoratori pendolari dipendenti di grandi aziende/Enti (con più di 500 dipendenti) con contratto di lavoro che preveda una continuità lavorativa in presenza di almeno 4 giorni a settimana;
 - **Categorie deboli residenti a Milano.** Il cluster comprende: genitori con bambini sotto i 4 anni, donne in stato di gravidanza e soggetti disabili in possesso di Certificato di deambulazione sensibilmente ridotta oppure di Verbale d'invalidità o handicap con riconoscimento dello status di non vedente - L. 382/70- oppure con l'indicazione di capacità di deambulazione sensibilmente ridotta - art. 381 del DPR 495/1992 (come previsto per il rilascio del contrassegno disabili);
 - **Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali:** La categoria comprende i proprietari, utilizzatori in noleggio/leasing o in uso esclusivo documentato di veicoli trasporto persone (categoria M1) non conformi, con emissioni climalteranti non in linea con i limiti urbani;
- Il budget stanziato per la sperimentazione è pari a 1 milione di euro e la sperimentazione è stata avviata nel corso del mese di luglio 2023 ed è tutt'ora in corso con previsione di conclusione al 30/11/2023;
- Nel corso del monitoraggio dell'iniziativa al fine di dare un ulteriore impulso alla sperimentazione, è stata verificata con il Dipartimento per la Trasformazione Digitale la possibilità di utilizzo oltre il 30/11/2023 delle risorse per incentivi all'utenza, fermo restando il conseguimento della milestone entro i termini temporali previsti dal Remedation plan, nonché la possibilità di concedere gli incentivi in misura superiore al 50% del relativo costo sostenibile da parte degli utenti, ferma restando l'esclusione di una soluzione che contempli il rimborso totale dei costi all'utenza, considerato quanto previsto dalla milestone che prevede che l'utenza acceda "su base volontaria e a proprie spese";
- In data 26/10/2023 è stata approvata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1457, avente ad oggetto: "Integrazione della deliberazione di Giunta Comunale n.810 del 08.06.2023 di approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 1.000.000,00";
- In particolare si è ritenuto di:
 - implementare la percentuale di incentivazione sull'acquisto dei servizi MAAS presso i MaaS Operator selezionati dal Comune, portandola dall'attuale previsione del 50% all'80% senza variazione dell'importo complessivo, pari a €1.000.000,00, degli incentivi inizialmente indicati;
 - disporre la possibilità di utilizzare oltre il 30/11/2023 le risorse per incentivi all'utenza, fermo restando il conseguimento della milestone entro i termini temporali previsti dal Remedation plan. In tal senso è stata modificata la previsione contenuta nella deliberazione di Giunta Comunale n. 810/2023 laddove implicava che l'utilizzo dei servizi di mobilità, acquistati con gli incentivi, dovesse terminare necessariamente entro il 30/11/2023, potendo proseguire oltre tale termine in base alle nuove indicazioni condivise al tavolo del Dipartimento per la Trasformazione, con ridefinizione temporale della spesa estendendola al 31.12.2024;
 - confermare che l'incentivazione avrà durata fino ad esaurimento della sopraccitata dotazione finanziaria di € 1.000.000,00, e comunque sarà applicabile durante tutta la durata del progetto MAAS4Italy Milano, indipendentemente dalla milestone 1 della sperimentazione prevista al 30 novembre 2023. Fermo restando, quindi, il vincolo di adesione alla sperimentazione fissato al 30.11.2023 (Milestone 1) sarà possibile erogare incentivazioni che abbiano effetto anche per i mesi

- successivi alla scadenza soprariportata purchè vengano assolti gli obblighi della sperimentazione che prevedono viaggi ed interviste da completare entro la scadenza della milestone1);
- integrare il cluster “**Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano**” come di seguito:
 - estendendo l’ammissibilità al medesimo anche ai soggetti residenti a Milano;
 - precisando che per aziende si intendono i gruppi aziendali comprensivi delle aziende controllate e collegate con sede nel territorio della Città Metropolitana;
 - variando la soglia del numero dei dipendenti delle suddette società/gruppi aziendali dagli attuali 500 a 200 unità;
 - eliminando il vincolo relativo alla continuità in presenza di 4 gg settimanali;
 - integrare il cluster “**Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali**”, estendendo l’ammissibilità al medesimo anche ai soggetti residenti nella Città Metropolitana;

Dato atto che

Occorre procedere con atto dirigenziale alla integrazione di quanto approvato con la Determinazione Dirigenziale n 5282/2023, modificando *in parte qua* lo schema di Avviso Pubblico in coerenza con quanto stabilito dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1457/2023, provvedendo alla relativa pubblicazione;

Dato atto altresì che

La spesa complessiva di € 1.000.000,00 trova copertura nell’ambito del finanziamento PNRR M1 C1 Misura 1.4.6 per Euro 1.000.000,00 e che occorre procedere alla ridefinizione temporale della stessa in coerenza con la variazione alle dotazioni di competenza del Bilancio pluriennale 2023-2025, annualità 2024, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1457 del 26/10/2023;

Atteso che

Il rispetto dell’art. 183, comma 8, del D. Lgs n. 267/2000 è garantito dall’obbligo dell’Ente di redigere e aggiornare annualmente il bilancio di previsione sia in termini di cassa che di competenza per il primo anno di esercizio del periodo considerato

DETERMINA

1. Per tutto quanto indicato nelle premesse e qui integralmente richiamato, di approvare in coerenza con quanto previsto nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1457 del 26/10/2023 le integrazioni ai Paragrafi 2 e 5 dello schema di avviso pubblico per l’erogazione di contributi nell’ambito della sperimentazione prevista nel progetto /“Mobility as a Service for Italy” a valere sull’Avviso Pubblico “Maas4Italy” - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. “Mobility as a Service for Italy” – Finanziato dall’Unione Europea –

- NextGenerationEU – Milano” - approvato con Determinazione Dirigenziale n. 5282 del 19/06/2023;
2. di approvare conseguentemente la ridefinizione temporale della spesa assunta con Determinazione Dirigenziale n. 5282 del 19/06/2023;
 3. di approvare la spesa corrente di € 800.000,00, relativa al periodo di ridefinizione temporale dal 01/01/2024 al 31/12/2024, dando atto che la spesa complessiva è pari a € 1.000.000,00, finanziata con mezzi correnti di bilancio a destinazione vincolata, come da imputazione contabile di cui all’appendice “A”, parte integrante del presente provvedimento;
 4. di accertare l’entrata pari a € 800.000,00, proveniente dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la trasformazione digitale – Largo Pietro di Brazzà, 86 — 00187 Roma – C.F. 80188230587, dando atto che l’entrata complessiva è pari a € 1.000.000,00, come da imputazione contabile di cui all’Appendice “A”, parte integrante del presente provvedimento, precisando che la titolarità dell’accertamento resta in capo alla Direzione Specialistica Autorità di Gestione e Monitoraggio Piani, quale responsabile PEG;
 5. di dare atto della modifica dell’esigibilità dell’impegno di spesa n. 11893/2023 e di estendere il periodo di esigibilità della spesa dello stesso al 31/12/2023, come da imputazione contabile di cui all’Appendice “A”;
 6. di dare atto che il periodo di esigibilità della spesa complessiva è dal 01/07/2023 al 31/12/2024;
 7. di dare atto che quanto oggetto di ridefinizione temporale non implica alcuna spesa od onere ulteriore a carico dell’Amministrazione e si concluderà entro il termine del 31/12/2024;
 8. di precisare che, trattandosi di spesa corrente, l’assunzione di impegni su esercizi successivi a quelli in corso, a norma dell’art. 183, comma 6, del vigente TUEL, trova presupposto nella convenzione pluriennale (punto a) del richiamato comma 6);
 9. di dare atto che il rispetto dell’art. 183, comma 8, del D. Lgs n. 267/2000 è garantito dall’obbligo dell’Ente di redigere e aggiornare annualmente il bilancio di previsione sia in termini di cassa che di competenza per il primo anno di esercizio del periodo considerato;
 10. di dare atto che il presente provvedimento diverrà esecutivo a far tempo dalla data di rilascio del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell’art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)

IMPEGNI

Anno / N° crono	Cap. / Art. / N°	Anno / N° impegno	Importo (€)	Esigibilità	CIG	CUP	Partita IVA	Cod. tipo finanz.
	2715/3/0	2023/11893	200.000,00	dal 01/07/2023 al 31/12/2023		B49G2200005000 6		7
	2715/3/0	2024/3911	800.000,00	dal 01/01/2024 al 31/12/2024		B49G2200005000 6		7

1.000.000,00 € **Totale spesa corrente**

ACCERTAMENTI

Anno / N° crono	Cap. / Art. / N°	Anno / N° accertamento	Importo (€)	CIG	CUP	Scadenza	Partita IVA	Cod. tipo finanz.
	38/10/0	2023/2522	200.000,00		B49G22000050006	31/12/2023		7
	38/10/0	2024/446	800.000,00		B49G22000050006	31/12/2024		7

1.000.000,00 € **Totale entrate corrente**