

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
**Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta**

OGGETTO

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – Milano" – CUP B49G22000050006.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Pala Mara - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*

Responsabile PEG: *Dario Luigi Moneta - Direzione Specialistica Autorità di Gestione e Monitoraggio Piani*

## **IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)**

### **VISTO**

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Milano;
- ✓ La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 16 marzo 2023 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 425 del 30 marzo 2023 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. Immediatamente eseguibile".;
- ✓ La deliberazione di Giunta Comunale n. 638 del 06.05.2022;
- ✓ La Determinazione Dirigenziale n.5769 del 18/07/2022;
- ✓ Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- ✓ Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6 del PNRR;
- ✓ Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- ✓ La Convenzione del 22.06.2022 tra Comune di Milano e Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR (di seguito "Convenzione") con allegato un Piano Operativo di dettaglio (di seguito "Piano Operativo");

### **PRESUPPOSTO**

- Il Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
- Il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto e eserciti da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le

- specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento;
- Il progetto promosso da MITD e MIMS si pone tra gli obiettivi fondamentali:
    - **M1C1-13: T4 2023. Soluzioni di mobilità come servizio - Milestone 1 (M1)** – Attuare, entro la fine del 2023, tre progetti pilota in grado di sviluppare una fase sperimentale del servizio MaaS con l'utilizzo di almeno 1.000 utenti;

#### PRESO ATTO CHE

- In data 22/06/2022 è stata sottoscritta Convenzione tra Comune di Milano e Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR (di seguito "Convenzione") con allegato un Piano Operativo di dettaglio (di seguito "Piano Operativo"), con il quale sono stati illustrati i termini di realizzazione del progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" e di erogazione dei finanziamenti;
- Con la Determinazione Dirigenziale n. 5769 del 18/07/2022, è stato approvato uno schema di Avviso Pubblico finalizzato a raccogliere manifestazioni di interesse di soggetti, qualificati come MaaS Operator, interessati ad aderire al Progetto "Mobility as a Service for Italy – Milano" con il ruolo di erogatori di servizi che aggregano le varie opzioni di viaggio e trasporto e consentono all'utente di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio, nell'ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Milano relativamente al quale con Determinazione Dirigenziale n. 9629 del 07/11/2022 sono stati individuati 9 soggetti;
- In data 19/05/2023 sono stati sottoscritti accordi di collaborazione con n. 5 MaaS Operator;

#### EVIDENZIATO CHE

- Nella realizzazione del progetto si è registrata la necessità da parte del Dipartimento per la Trasformazione Digitale di elaborare un Remediation Plan che ha interessato il cronoprogramma originario, individuando un nuovo cronoprogramma delle attività unitamente a nuove soluzioni operative in attesa della realizzazione del DS&SRF Centrale che ricade sotto la responsabilità del Dipartimento per la Trasformazione Digitale;
- In data 13/04/2023 il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha approvato l'Addendum ad integrazione del Piano Operativo del progetto Maas4Italy-Milano trasmesso dal Comune;
- L'Addendum al Piano Operativo prevede – tra gli altri – un aggiornamento delle date dello svolgimento della sperimentazione da avviarsi entro luglio 2023 con una **durata prevista di 5 mesi (luglio-novembre 2023)**, alla quale seguirà la produzione di un **resoconto finale di progetto**;
- nel sopracitato Piano Operativo elaborato dal Comune, quest'ultimo avrà il ruolo di "acceleratore" del servizio MaaS, utilizzando le risorse economiche rese disponibili dall'Avviso per stimolare l'adozione del servizio attraverso meccanismi incentivanti rivolti all'utente finale. Questo renderà possibile il coinvolgimento di indicativamente 5000 utenti differenziati su diversi cluster di popolazione che renderanno possibile avere ritorni in termini di analisi dei comportamenti e dei fabbisogni connessi ai servizi MAAS. A questi soggetti – previa individuazione dei criteri di rilascio – verranno rilasciati contributi finalizzati all'acquisto dei pacchetti di mobilità esclusivamente tramite i MaaS Operator aderenti alla sperimentazione;

#### DATO ATTO CHE

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 810 del 08.06.2023 sono state approvate linee d'indirizzo per l'individuazione dei soggetti beneficiari di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – Milano" e sono state individuate le risorse economiche finanziate con mezzi correnti di bilancio, pari a euro € 1.000.000,00;

- in coerenza con le linee di indirizzo contenute nella sopra citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 810 del 08.06.2023 e con il cronoprogramma indicato nel Piano Operativo allegato alla Convenzione, come modificato dal Remediation Plan, occorre procedere all'approvazione e pubblicazione di uno schema di Avviso pubblico finalizzato ad individuare n. 5000 soggetti sperimentatori differenziati su quattro tipologie di cluster di popolazione, che saranno incentivati, mediante erogazione di contributi, finalizzati a concorrere, nella misura massima del 50%, all'acquisto di servizi di mobilità esclusivamente tramite i MaaS Operators aderenti alla sperimentazione;
- l'Avviso - il cui schema si allega al presente provvedimento a far parte integrante e sostanziale (Allegato 1) - è rivolto a soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni alla data di pubblicazione del bando appartenenti ad una delle categorie sotto individuate;
- i beneficiari non devono avere in corso con l'Amministrazione contenziosi relativamente ad erogazione di contributi da parte del Comune di Milano, devono essere in regola con i pagamenti dei tributi locali e delle eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Milano e devono, inoltre, presentare la dichiarazione in ordine al rispetto dei principi costituzionali;
- i beneficiari dovranno rientrare in una delle seguenti categorie:
  - **Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti).** Studenti che sono iscritti a uno o più corsi di studi presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovano nell'area del Comune di Milano;
  - **Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano.** Si tratta di lavoratori pendolari dipendenti di grandi aziende/Enti (con più di 500 dipendenti) con contratto di lavoro che preveda una continuità lavorativa in presenza di almeno 4 giorni a settimana;
  - **Categorie deboli residenti a Milano.** Il cluster comprende: genitori con bambini sotto i 4 anni, donne in stato di gravidanza e soggetti disabili in possesso di Certificato di deambulazione sensibilmente ridotta oppure di Verbale d'invalidità o handicap con riconoscimento dello status di non vedente - L. 382/70- oppure con l'indicazione di capacità di deambulazione sensibilmente ridotta - art. 381 del DPR 495/1992 (come previsto per il rilascio del contrassegno disabili);
  - **Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali:** La categoria comprende proprietari, utilizzatori in noleggio/leasing o in uso esclusivo documentato di veicoli trasporto persone (categoria M1) non conformi, con emissioni climalteranti non in linea con i limiti urbani;

#### **EVIDENZIATO INOLTRE CHE**

- **Termini di presentazione della domanda:** il contributo è concesso, nei limiti delle risorse disponibili, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta. La domanda di contributo deve essere presentata, dalla data di pubblicazione del bando, esclusivamente mediante applicativo web;
- ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00, e comunque entro la fine della sperimentazione prevista al 30 novembre 2023, il bando sarà chiuso;
- relativamente alle Modalità di Selezione e Graduatoria la selezione avverrà secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta, esclusivamente collegandosi all'applicativo web indicato nel presente Avviso, fatto salvo il controllo dei requisiti necessari per l'adesione; la graduatoria verrà sottoposta ad eventuale scorrimento in caso di rinuncia o decadenza dell'ammissibilità dell'istanza, a seguito di controlli;
- l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di integrare con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, aggiornare, revocare, sospendere il Bando;
- per ciascun soggetto sarà ammessa la presentazione di una sola istanza di partecipazione ad un solo gruppo tra quelli sopraindicati;
- il possesso dei requisiti sopra richiamati dovrà essere autocertificato e sarà soggetto a controlli a campione che avranno ad oggetto il 10% dei soggetti che hanno presentato istanza, avendo a riferimento tutti e 4 i cluster di sperimentatori, trovando in tal modo applicazione il Modello Operativo relativo all'Ambito trasversale 5 "Erogazione contributi" di cui al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022-2024 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.579/2022;

- presupposto per la validità della domanda presentata sarà, inoltre, la compilazione di appositi questionari per l'indagine ex ante, in itinere ed ex post, fondamentali ai fini di misurare la portata delle sperimentazioni e gli effetti socio-economici e culturali sul comportamento dei cittadini;
- **Modalità di erogazione del contributo:** il contributo è erogato ai soggetti beneficiari mediante emissione di un voucher. attraverso una piattaforma gestita da un soggetto appositamente individuato mediante procedura ad evidenza pubblica. La piattaforma dovrà garantire che l'erogazione dei voucher mensili intervenga in coerenza con le modalità di operatività della sperimentazione sopra definite;
- i voucher/buoni nominativi erogati ad ogni sperimentatore, declinati nelle modalità di seguito specificate, potranno essere spesi sotto forma di uno sconto, nella misura massima del 50%, all'acquisto dei servizi di trasporto offerti dalle diverse piattaforme MaaS selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing). In particolare, sono state previste due tipologie di voucher/buoni:

Categorie di utenti	Numero utenti	Bonus primo accesso piattaforma (una tantum)*	Budget mensile servizi MaaS**
Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti)	Indicativamente si prevedono 1250 sperimentatori per ciascun cluster, tuttavia, fermo un numero minimo di 500 soggetti per cluster, i valori saranno flessibili anche in funzione della disponibilità di soggetti sperimentatori per i diversi cluster	10 € X MaaS Operator	20 €
Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano			30 €
Categorie deboli residenti a Milano			40 €
Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali			30 €

\* Voucher/Bonus di "iscrizione" una tantum di valore prestabilito (10 € per ogni MAAS Operator attivo alla data di avvio della sperimentazione) da utilizzare sulla/e piattaforma/e del/i Maas Operator selezionato/i. I voucher/buoni di "iscrizione" potranno quindi essere più di uno per ogni soggetto beneficiario, in funzione del numero di "iscrizioni" effettuate sulle piattaforme disponibili nell'ambito della sperimentazione. Il numero massimo di buoni da erogare a ciascun soggetto sperimentatore potrà essere al massimo pari al numero di MaaS Operator aderenti alla sperimentazione;

\*\* Voucher/bonus mensile (di importo variabile in funzione della categoria di sperimentatori cui è destinato) che potrà essere speso progressivamente sulle piattaforme MaaS selezionate alle quali il soggetto sperimentatore si è iscritto in precedenza;

- come **modello** più idoneo **di erogazione dell'incentivo** è stato individuato il **voucher nominativo** per ogni sperimentatore, che potrà spendere il proprio credito sotto forma di uno **sconto in percentuale sui servizi pay per use presso i MaaS Operator selezionati dal Comune**;
- i voucher emessi saranno nominativi e non cedibili, riconosciuti agli utenti attraverso il proprio codice fiscale. Verranno erogati all'inizio del mese solare di riferimento con validità limitata al mese stesso per cui ogni mese il budget non utilizzato, ad esclusione della quota di "bonus per l'iscrizione", si annullerà, per cui eventuali residui mensili non saranno cumulabili con il voucher/buono del mese successivo;
- gli utenti potranno scegliere di spendere il proprio budget su tutti i MaaS Operator sottoscrittori di Accordo di collaborazione con l'Amministrazione;
- sono delegate ai singoli MaaS Operator le logiche di incentivazione con pacchetti promozionali sulla base dei vari cluster utenti. I pacchetti dovranno comprendere almeno 2 modalità di trasporto (tra i seguenti: TPL, taxi, sharing, parcheggi) e uno sconto massimo pari al 50% del costo del viaggio;

#### **DATO INOLTRE ATTO CHE**

- I beneficiari sono i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, alla data di pubblicazione del bando appartenenti ad una delle categorie sopra individuate. I succitati beneficiari non devono avere in corso con l'Amministrazione contenziosi relativamente ad erogazione di contributi da parte del Comune di Milano, devono essere in regola con i pagamenti dei tributi locali e delle eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Milano e devono, inoltre, presentare la dichiarazione in ordine al rispetto dei principi costituzionali;
- il contributo è concesso, nei limiti delle risorse disponibili, secondo l'ordine cronologico di ricezione telematico delle richieste;
- i termini per la presentazione delle istanze sono fissati dalla data di pubblicazione dell'Avviso pubblico e sino al raggiungimento del prefissato numero massimo di 5000 utenti sperimentatori totali (almeno 500 per gruppo);

#### **DATO ATTO ALTRESÌ CHE**

- La spesa complessiva di € 1.000.000,00 trova copertura nell'ambito del finanziamento PNRR M1 C1 Misura 1.4.6 per Euro 1.000.000,00

#### **ATTESO CHE**

- Il rispetto dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs n. 267/2000 è garantito dall'obbligo dell'Ente di redigere e aggiornare annualmente il bilancio di previsione sia in termini di cassa che di competenza per il primo anno di esercizio del periodo considerato

#### **DETERMINA**

1. per tutto quanto indicato nelle premesse e qui integralmente richiamato, di approvare lo schema di avviso pubblico per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel progetto "Mobility as a Service for Italy" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a

Service for Italy” – Finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU – Milano” - allegato quale parte integrante (allegato n. 1);

2. di approvare la spesa complessiva relativa all’erogazione dei contributi in oggetto di € 1.000.000,00 che trova copertura finanziaria per € 1.000.000,00 nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 1 Componente 1 Misura 1.4.6 –, come da imputazione contabile di cui all’appendice A;
3. di accertare l’entrata pari a € 1.000.000,00 proveniente dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la trasformazione digitale – Largo Pietro di Brazzà, 86 — 00187 Roma – C.F. 80188230587, come da imputazione contabile di cui all’appendice A, precisando che la titolarità dell’accertamento resta in capo alla Direzione Specialistica Autorità di Gestione e Monitoraggio Piani, quale responsabile PEG;
4. Di dare atto che i contributi oggetto del presente avviso pubblico si riferiscono al periodo luglio/novembre 2023, salvo esaurimento delle risorse messe a disposizione prima della scadenza prevista al 30 novembre 2023;
5. di dare atto che il rispetto dell’art. 183, comma 8, del D. Lgs n. 267/2000 è garantito dall’obbligo dell’Ente di redigere e aggiornare annualmente il bilancio di previsione sia in termini di cassa che di competenza per il primo anno di esercizio del periodo considerato;
6. di dare atto che il presente provvedimento diverrà esecutivo a far tempo dalla data di rilascio del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell’art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)  
Elena Sala (Dirigente Adottante)

**DIREZIONE MOBILITA'**

**O G G E T T O**

**AVVISO PUBBLICO**

7

AVVISO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI NELL'AMBITO DELLA SPERIMENTAZIONE PREVISTA NEL PROGETTO "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" A VALERE SULL'AVVISO PUBBLICO "MAAS4ITALY" - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU – MILANO".

## INDICE

1. OBIETTIVI DELL'AVVISO
2. SOGGETTI BENEFICIARI
3. DOTAZIONE FINANZIARIA
4. MODALITÀ DI SELEZIONE E GRADUATORIA
5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO
6. PERIODO DI VALIDITA' DELL'AVVISO
7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
8. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO
9. DECADENZA – REVOCA- DEI SOGGETTI BENEFICIARI
10. CONTROLLI
11. PUBBLICITA' E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA
12. TRATTAMENTO DEI DATI
13. INFORMAZIONI SULL'AVVISO

## 1. OBIETTIVI DELL'AVVISO

Il presente Avviso viene emesso in attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 810 del 08.06.2023, di approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – Milano" e con il fine di incentivare lo sviluppo un nuovo concetto di Mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento.

L'Amministrazione Comunale, con il presente Avviso, intende individuare n. 5000 soggetti, appartenenti a specifiche categorie, cui destinare contributi per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di mobilità anche aggregati, offerti dalle diverse piattaforme Maas selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing).

La sperimentazione si svolgerà nel periodo luglio – novembre 2023.

## 2. SOGGETTI BENEFICIARI

Potranno presentare domanda per essere ammessi alla sperimentazione mediante l'erogazione di voucher previsti nel presente Avviso esclusivamente soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, appartenenti ad una delle seguenti categorie:

- **Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti).** Studenti che sono iscritti a uno o più corsi di studi presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovano nell'area del Comune di Milano.
- **Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano.** Si tratta di lavoratori pendolari dipendenti di grandi aziende/Enti (con più di 500 dipendenti) con contratto di lavoro che preveda una continuità lavorativa in presenza di almeno 4 giorni a settimana.
- **Categorie deboli residenti a Milano.** Il cluster comprende: genitori con bambini sotto i 4 anni, donne in stato di gravidanza e soggetti disabili in possesso di Certificato di deambulazione sensibilmente ridotta oppure di Verbale d'invalidità o handicap con riconoscimento dello status di non vedente - L. 382/70- oppure con l'indicazione di capacità di deambulazione sensibilmente ridotta - art. 381 del DPR 495/1992 (come previsto per il rilascio del contrassegno disabili);
- **Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali:** La categoria comprende i proprietari, utilizzatori in noleggio/leasing o in uso esclusivo documentato di veicoli trasporto persone (categoria M1) non conformi, con emissioni climalteranti non in linea con i limiti urbani;

Per ciascun soggetto sarà ammessa la presentazione di istanza per partecipare ad un solo gruppo tra quelli sopraindicati.

Ai fini dell'ammissibilità della domanda, i succitati beneficiari non dovranno avere contenziosi in corso con l'Amministrazione, relativamente ad erogazioni di contributi.

### **3. DOTAZIONE FINANZIARIA**

Le risorse complessivamente stanziare per l'iniziativa di cui al presente Avviso ammontano a € 1.000.000,00 e sono riferite all'annualità 2023.

### **4. MODALITÀ DI SELEZIONE E GRADUATORIA**

I contributi saranno concessi, nei limiti delle risorse disponibili, secondo l'ordine cronologico di invio telematico delle richieste da formalizzarsi esclusivamente collegandosi alla sezione <https://servizi.comune.milano.it/web/guest/ricerca-bandi-gara>, fatto salvo il controllo dei requisiti necessari per l'adesione. Le istanze saranno soggette a verifiche a campione.

La graduatoria verrà sottoposta ad eventuale scorrimento in caso di rinuncia o decadenza dell'ammissibilità dell'istanza, a seguito di controlli.

### **5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO**

L'attribuzione dei contributi di cui al presente Avviso avverrà attraverso l'erogazione di voucher/buoni nominativi per ogni sperimentatore, declinati nelle modalità di seguito specificate, che potranno essere spesi sotto forma di uno sconto, nella misura massima del 50%, all'acquisto dei servizi di trasporto offerti dalle diverse piattaforme MaaS selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing). In particolare, sono state previste due tipologie di voucher/buoni:

- a. Voucher/Bonus di "iscrizione" una tantum di valore prestabilito (10 € per ogni MaaS Operator attivo alla data di avvio della sperimentazione) da utilizzare sulla/e piattaforma/e del/i MaaS Operator selezionato/i. I voucher/buoni di "iscrizione" potranno quindi essere più di uno per ogni soggetto beneficiario, in funzione del numero di "iscrizioni" effettuate sulle piattaforme disponibili nell'ambito della sperimentazione. Il numero massimo di buoni da erogare a ciascun soggetto sperimentatore potrà essere al massimo pari al numero di MaaS Operator aderenti alla sperimentazione;
- b. Voucher/bonus mensile (di importo variabile in funzione della categoria di sperimentatori cui è destinato) che potrà essere speso progressivamente sulle piattaforme MaaS selezionate alle quali il soggetto sperimentatore si è iscritto in precedenza.

Rispetto alle categorie di soggetti beneficiari di cui all'art. 2 del presente Avviso, è previsto il seguente modello di incentivazione:

Categorie di utenti	Numero utenti	a) Bonus primo accesso piattaforma (una tantum)*	b) Bonus mensile servizi MaaS**
Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti)	Indicativamente si prevedono 1250 sperimentatori per ciascun cluster, tuttavia, fermo un numero minimo di 500 soggetti per cluster, i valori saranno flessibili anche in funzione della disponibilità di soggetti sperimentatori per i diversi cluster	10 € X MaaS Operator	20 €
Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano			30 €
Categorie deboli residenti a Milano			40 €
Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali			30 €

- I voucher/buoni emessi saranno nominativi e non cedibili, riconosciuti agli utenti attraverso il proprio codice fiscale;
- I voucher/buoni nominativi potranno essere utilizzati per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di trasporto offerti dalle diverse piattaforme MaaS per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing);
- Gli utenti potranno scegliere di spendere il proprio budget su tutti i MaaS Operator sottoscrittori di Accordo di collaborazione con l'Amministrazione;
- Ogni mese il budget non utilizzato, ad esclusione della quota di "bonus per l'iscrizione" si azzererà, per cui eventuali residui mensili non saranno cumulabili con il voucher/buono del mese successivo;

- Sono delegate ai singoli MaaS Operator le logiche di incentivazione con pacchetti promozionali sulla base dei vari cluster utenti. I pacchetti dovranno comprendere almeno 2 modalità di trasporto (tra i seguenti: TPL, taxi, sharing, parcheggi) e uno sconto massimo pari al 50% del costo del viaggio;
- Ciascuna persona fisica può presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sull'Avviso, scegliendo una sola delle categorie utenti.

## 6. PERIODO DI VALIDITA' DELL'AVVISO

L'Avviso verrà chiuso ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00, e comunque **entro la fine della sperimentazione prevista al 30 novembre 2023.**

I termini per la presentazione delle istanze sono fissati dalla data di pubblicazione dell'Avviso pubblico e sino al raggiungimento del prefissato numero massimo di 5000 utenti sperimentatori totali (almeno 500 per gruppo).

## 7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le domande di contributo potranno essere presentate dai soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, rientranti alla data di pubblicazione dell'Avviso, in una delle categorie individuate al paragrafo 2 del presente Avviso.

La domanda di contributo potrà essere presentata, a partire dalla data di pubblicazione dell'Avviso, esclusivamente collegandosi, mediante SPID o CIE, all'indirizzo dell'apposito applicativo web al quale si può accedere consultando la sezione dedicata alla pagina del portale istituzionale del Comune di Milano [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione Bandi e Gare - Bandi e avvisi di gare, assegnazioni, progetti.

Il possesso dei requisiti di appartenenza ad uno dei cluster di cui all'art. 2 del presente Avviso dovrà essere autocertificato e sarà soggetto a controlli a campione;

Ciascuna persona fisica potrà presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sull'Avviso, scegliendo una sola delle categorie utenti.

Presupposto per la validità della domanda presentata sarà la compilazione di appositi questionari per l'indagine ex ante, in itinere ed ex post, fondamentali ai fini di misurare la portata delle sperimentazioni e gli effetti socio-economici e culturali sul comportamento dei cittadini

## 8. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

La modalità di erogazione del contributo verrà comunicata ai soggetti sperimentatori selezionati prima dell'avvio della sperimentazione, fermo restando che i contributi saranno nominativi e non cedibili, e spendibili sulle piattaforme MaaS degli operatori sottoscrittori di Accordo di collaborazione con

l'Amministrazione.

## 9. DECADENZA – REVOCA- DEI SOGGETTI BENEFICIARI

È prevista la decadenza dal diritto al contributo qualora:

- siano in corso contenziosi con l'Amministrazione relativamente all'erogazione di contributi da parte del Comune di Milano;
- il beneficiario non sia in regola con i pagamenti dei tributi locali e delle eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Milano;
- non sia presentata una dichiarazione in ordine al rispetto dei principi costituzionali;
- non vengano rispettati gli obblighi previsti dall'Avviso e dagli atti a questo conseguenti;
- il beneficiario non presenti la documentazione richiesta dall'Amministrazione nel caso di selezione per controllo;
- venga accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dall'Avviso;

È prevista la revoca dal diritto al contributo qualora:

- il beneficiario dovesse cedere il contributo ad altra persona;
- emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati.

## 10. CONTROLLI

Le dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'Amministrazione. È fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

Qualora, all'esito delle verifiche effettuate, emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati, l'Amministrazione procederà alla revoca del contributo.

## 11. PUBBLICITA' E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente Avviso sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche alla pagina del portale istituzionale del Comune di Milano [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione Bandi e Gare - Bandi e avvisi di gare, assegnazioni, progetti.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i., si informa che il Responsabile del Procedimento relativo al presente Avviso è il Dirigente dell'Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, del Comune di Milano, con sede in via Sile n. 8 – 20139 Milano - Dott.ssa Elena Sala.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente Avviso.

## 12. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si forniscono le seguenti informazioni.

Titolare del Trattamento è il Comune di Milano, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, contattabile all'indirizzo mail [settoretpl@postacert.comune.milano.it](mailto:settoretpl@postacert.comune.milano.it) con sede legale in Milano, via Sile,8. Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail [dpo@comune.milano.it](mailto:dpo@comune.milano.it).

Secondo l'art. 4 – n. 1- del Regolamento UE 2016/679, per dato personale si intende qualsiasi informazione riguardante una persona fisica identificata o identificabile (interessato).

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della domanda di adesione all'Avviso per la concessione di contributi mediante l'erogazione di voucher, per specifiche categorie di utenti nell'ambito della sperimentazione prevista dal progetto mobility as a service for italy "mass4italy" -piano nazionale di ripresa e resilienza –missione 1 – componente 1 – asse 1-sub- investimento 1.4.6 "finanziato dall'unione europea-nextgeneration eu- milano.

I dati personali sono trattati nel rispetto delle condizioni previste dall'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e dell'art. 2 ter del D. Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", in particolare per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico e connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare in coerenza con:

il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90 e s.m.i. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 749/1990 modificato ed integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 30/04/2020;

la Deliberazione di Giunta Comunale del 08/06/2023 n. 810 di approvazione delle linee di indirizzo dell'Avviso oggetto della presente informativa.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dare corso alla valutazione della domanda di prenotazione del contributo dell'Avviso oggetto della presente informativa.

Il trattamento si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza. Viene effettuato anche con l'ausilio di strumenti elettronici coerentemente con le operazioni indicate nell'art. 4, punto 2, del Regolamento UE 2016/679. Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000.

I dati personali non saranno oggetto di diffusione, salvo la pubblicazione delle informazioni necessarie per gli adempimenti previsti in materia di trasparenza. I dati potranno, altresì, essere comunicati a soggetti terzi nei casi previsti da disposizioni di legge o di regolamento, come ad esempio all'Autorità Giudiziaria o alla Polizia giudiziaria. I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone autorizzate e impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ed in particolare per i tempi necessari alla gestione del procedimento amministrativo e per un ulteriore periodo in applicazione delle norme in materia di tenuta della documentazione amministrativa. I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi all'elaborazione rivolgendo la richiesta:

- al Comune Di Milano, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, in qualità di Titolare contattabile all'indirizzo mail [settoretpl@postacert.comune.milano.it](mailto:settoretpl@postacert.comune.milano.it) con sede legale in Milano, via Sile,8;
- al Responsabile per la protezione dei dati personali del Comune di Milano (Data Protection Officer - "DPO") all'indirizzo Email: [dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it).

Si informa infine che gli interessati, qualora ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (art. 77) hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

### 13. INFORMAZIONI SULL'AVVISO

Per informazioni è possibile rivolgersi all'unità incaricata di gestire il presente Avviso utilizzando l'applicativo web o l'indirizzo: [maas4italymilano@comune.milano.it](mailto:maas4italymilano@comune.milano.it); [settoretpl@postacert.comune.milano.it](mailto:settoretpl@postacert.comune.milano.it).

APPENDICE A – DATI DI SPESA DEL PROVVEDIMENTO

**IMPEGNI**

Anno / N° crono	Cap. / Art. / N°	Anno / N° impegno	Importo (€)	Esigibilità	CIG	CUP	Partita IVA	Cod. tipo finanz.
	2715/3/0	2023/11893	1.000.000,00	dal 01/07/2023 al 30/11/2023		B49G2200005000 6		7

1.000.000,00 € Totale spesa corrente

**ACCERTAMENTI**

Anno / N° crono	Cap. / Art. / N°	Anno / N° accertamento	Importo (€)	CIG	CUP	Scadenza	Partita IVA	Cod. tipo finanz.
	38/10/0	2023/2522	1.000.000,00		B49G22000050006	31/12/2023		7

1.000.000,00 € Totale entrate corrente

