

## ALLEGATO 2

**Oggetto: AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PUBBLICI O PRIVATI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MILANO, PER LA DURATA DI 36 MESI, A CUI ASSOCIARE IL LOGO DEL COMUNE DI MILANO**

### Criteria premianti

Sulla base dei seguenti criteri premianti, che dovranno essere garantiti dall'operatore per l'intera durata dell'autorizzazione, pena la decadenza, verrà redatta la graduatoria di aggiudicazione del presente Avviso.

CRITERIO	PUNTEGGIO
<b>Utilizzo di mezzi dotati di strumenti di facilitazione per ipovedenti:</b> utilizzo di tecnologie in grado di comunicare ai non vedenti l'eventuale avvicinamento di un mezzo in sosta/in transito (es. strumenti in grado di comunicare a mezzo tecnologia bluetooth con un'applicazione a ciò dedicata e installata sul cellulare del non vedente)	<b>3 punti</b>
<b>Applicazione di un sistema tariffario dedicato agli utenti in possesso di regolare abbonamento annuale al servizio di Trasporto Pubblico Locale</b> in cui è compresa la città di Milano. Offerta, per questa categoria di utenti, di un abbonamento della durata di 7 giorni consecutivi per l'utilizzo dei sistemi previsti dal presente avviso ad un prezzo inferiore ad € 10,00 per un massimo di 15 corse totali aventi durata massima di 30 minuti ciascuna	<b>3 punti</b> <b>Premialità</b> Nel caso in cui venga offerto un abbonamento della durata di 30 giorni consecutivi per l'utilizzo dei sistemi previsti dal presente avviso ad un prezzo inferiore ad € 30,00 per un massimo di 80 corse totali aventi durata massima di 30 minuti ciascuna sarà riconosciuto un punteggio aggiuntivo pari a <b>5 punti</b> .
<b>Possesso certificazione ISO 9001:</b> relativa alla <b>gestione della qualità</b>	<b>2 punti</b>
<b>Possesso certificazione ISO 14001:</b> relativa al <b>Sistema di Gestione Ambientale</b>	<b>2 punti</b>
<b>Possesso certificazione ISO 45001:</b> relativa alla <b>gestione della salute e della sicurezza sul lavoro</b>	<b>2 punti</b>
<b>Flotta a pedalata assistita:</b> utilizzo esclusivamente di una flotta di biciclette a pedalata assistita	<b>10 punti</b>
<b>Realizzazione di aree di sosta:</b> agli operatori che si impegnano a progettare e realizzare, previa autorizzazione da parte del Comune di Milano, a proprie spese ulteriori aree di sosta (fino ad un massimo di 200) aggiuntive a quelle	<b>1 punto ogni 20 aree. Punteggio massimo 10 punti</b>

previste dall'Allegato 1, Paragrafo 2, lettera s), entro 24 mesi dall'avvio del servizio sarà riconosciuto il seguente punteggio:	
<b>Utilizzo di mezzi con ammortizzatori anteriori</b>	<b>3 punti</b>
<b>Utilizzo di mezzi con pneumatici con camera d'aria</b>	<b>3 punti</b>
<b>Utilizzo di flotta unicamente dotata di mezzi equipaggiati con casco</b>	<b>2 punti</b>
<b>Utilizzo di mezzi con presenza sensori di movimento e/o ribaltamento</b>	<b>Presenza sensore di movimento: 1 punto</b> <b>Presenza sensore di ribaltamento: 1 punto</b>  <b>Premialità</b> Nel caso in cui venga offerto un mezzo dotato sia di sensore di movimento che di ribaltamento sarà riconosciuto un punteggio aggiuntivo pari ad <b>1 punto</b> .
<b>Hand Bike:</b> agli operatori che metteranno a disposizione almeno 15 biciclette, dotate di detta caratteristica, previo superamento della prova tecnica, sarà riconosciuto il seguente punteggio:	<b>3 punti</b>
<b>Esperienza di integrazione in MaaS pubblici con integrazione tariffaria:</b> agli operatori che dimostreranno di aver effettuato integrazioni "end to end" dell'app di altri MaaS operatori pubblici, saranno riconosciuti i seguenti punteggi:	<b>1 punto per 1 integrazione MaaS con servizi di trasporto pubblico locale;</b> <b>3 punti per 2 integrazioni MaaS con servizi di trasporto pubblico locale;</b> <b>5 punti per almeno 3 integrazioni MaaS con servizi di trasporto pubblico locale</b>

La graduatoria in caso di rinuncia, decadenza o revoca dell'autorizzazione rilasciata è soggetta a scorrimento.

Gli operatori, che presenteranno manifestazioni valide per entrambe le tipologie di sistema, rientreranno in entrambe le graduatorie ma potranno svolgere le attività solo per la/e tipologia/e per le quali risultano ammesse in posizione utile per l'autorizzazione. A parità di punteggio tra gli operatori sarà data priorità ai soggetti che presentano candidatura per manifestazione di interesse per entrambi i sistemi di mobilità. In caso di ulteriore parità sarà data priorità agli operatori che tracciano il maggior numero di aree di sosta. In caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio.