

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 970 DEL 11/07/2023

Direzione Mobilità
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

Numero proposta: 905 / 2023

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

L'Anno duemilaventitre, il giorno undici, del mese di luglio, alle ore 12:30, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Giuseppe Sala	Sindaco	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	NO	Pierfrancesco Maran	Assessore	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	NO
Emmanuel Conte	Assessore	SI	Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala
Partecipa il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua

Assiste il Vice Segretario Generale Maria Elisa Borrelli
Assiste il Direttore Generale Christian Malangone
Assiste altresì il Capo di Gabinetto Mario Vanni

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per le motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

Proposta di delibera N° 905 / 2023

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

SU PROPOSTA DI

Il Direttore di AREA
TRASPORTO PUBBLICO
SHARING E SOSTA

Firmato digitalmente da Sala
Elena

Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'

Firmato digitalmente da Stefano
Fabrizio Riazzola

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Direzione Mobilità
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta**

Numero proposta: 905 / 2023

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Premesso che

- le “Linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato”, approvate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 21.10.2021, pongono quale obiettivo l'adozione di scelte volte alla modernizzazione e all'innovazione, per affrontare la crisi climatica e sociale, coerentemente con gli obiettivi posti dall'Europa nella lotta al cambiamento climatico;
- tra le azioni poste in essere dall'Amministrazione figurano le politiche volte a promuovere le forme di mobilità in “sharing”, quali modalità di trasporto complementari al trasporto pubblico.

Premesso altresì che

- in data 04.06.2019 è intervenuto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229, con il quale sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- l'art. 3 del citato Decreto Ministeriale n. 229/2019 prevede che i Comuni, con specifico provvedimento emanato nelle forme di cui all'art. 7 del Codice della Strada, dovessero autorizzare in via sperimentale la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica, esclusivamente in ambito urbano, limitatamente a specifiche tipologie di infrastrutture stradali e/o parti di strada indicate all'allegato 2 del medesimo Decreto;
- in attuazione del citato Decreto Ministeriale n. 229/2019 e secondo le modalità di attuazione e gli strumenti operativi definiti dal medesimo, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1262 del 26.07.2019 è stata approvata la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Milano per la durata di un anno, con scadenza al 26 luglio 2020;
- con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n. 1537 del 25.09.2019 è stata approvata la proroga fino al 26 luglio 2021 della durata della sperimentazione di cui alla D.G.C. n. 1262/2019, e sono state approvate le linee di indirizzo per l'individuazione, mediante avviso pubblico, di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere in via sperimentale sino al 26 luglio 2021 servizi di mobilità in sharing con dispositivi per la mobilità personale a propulsione

prevalentemente elettrica, sul territorio del Comune di Milano alle condizioni e requisiti di garanzia indicati dall'Amministrazione, a cui associare il logo del comune di Milano; con l'art. 33bis del Decreto-legge n. 162 del 30.12.2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 8 del 28.02.2020, il termine di conclusione della sperimentazione è stato prorogato di dodici mesi, prorogando, quindi, il termine del periodo di sperimentazione sino al 26 luglio 2022;

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 555 del 03.04.2020 sono state parzialmente modificate le linee d'indirizzo di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1537/2019, prevedendo l'implementazione del numero complessivo di dispositivi (limitato ai soli monopattini) ammessi alla circolazione fino a 6.000 mezzi (compresi quelli già autorizzati), fermo restando il limite massimo dei 750 mezzi per flotta previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n.1537/2019 e, con riferimento all'ambito territoriale di circolazione dei monopattini, si è adeguata la definizione alla normativa vigente estendendo gli ambiti di circolazione per tali veicoli in coerenza con la normativa medesima;
- successivamente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 448 del 23.04.2021 l'Amministrazione ha approvato la proroga fino al 26 luglio 2022 della durata della sperimentazione di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 1262/2019 e n. 1537/2019 e ha disposto la prosecuzione fino al 26 luglio 2022 del periodo di sperimentazione della mobilità in sharing con dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Milano, alle condizioni e requisiti di garanzia indicati dall'Amministrazione, a cui associare il logo del Comune di Milano, come individuati con deliberazione di Giunta Comunale n. 1537/2019 e successive integrazioni di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 555/2020;
- con ulteriore deliberazione di Giunta Comunale n. 987/2022 in ragione di quanto previsto all'art. 7, comma 3, del Decreto-legge n. 68 del 16.06.2022, convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2022, si disponeva la proroga di ulteriori dodici mesi del termine della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, di cui all'art. 7 del Decreto Ministeriale n. 229/2019, che quindi risulta ad oggi fissata al 26 luglio 2023, nonché la prosecuzione per analogo periodo della sperimentazione della mobilità in sharing con dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Milano alle condizioni e requisiti di garanzia indicati dall'Amministrazione, a cui associare il logo del Comune di Milano, come individuati con deliberazione di Giunta Comunale n. 1537/2019 e successive integrazioni di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 555/2020.

Premesso, altresì, che

- in parallelo con quanto disposto per la micromobilità elettrica, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1538 del 25.09.2019 sono state approvate le linee di indirizzo per l'attività di bike sharing a flusso libero sul territorio del Comune di Milano in via sperimentale per la durata di tre anni, successivamente modificate con Deliberazione della Giunta Comunale n. 536 del 24.04.2020 e con deliberazione di Giunta Comunale n. 1290 del 16.09.2022 che ha disposto al 26.07.2023 il termine della sperimentazione di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1538 del 25.09.2019;

Evidenziato che

- in coerenza con le linee guida a suo tempo adottate l'Amministrazione Comunale con Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta n. 5079 del 24.10.2019 e con Determinazione Dirigenziale dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità n. 2889 del 26.04.2020 provvedeva ad individuare gli operatori interessati a svolgere i sistemi di mobilità in sharing in argomento sul territorio del Comune di Milano alle condizioni e requisiti di garanzia indicati dall'Amministrazione, a cui associare il logo del Comune di Milano;

- come sopra illustrato, in data 26 luglio 2023 termineranno i periodi di sperimentazione in corso relativamente ad entrambi i sistemi.

Considerato che

- stante l'approssimarsi di tale scadenza, l'Amministrazione, intende consolidare e perfezionare queste forme di sharing mobility, quali forme di mobilità "collettiva" complementare al trasporto pubblico procedendo con l'emissione di due nuovi Avvisi Pubblici, distinti per ciascuna tipologia di servizio, rispetto ai quali occorre individuare le opportune linee d'indirizzo;
- tale orientamento è coerente anche con le previsioni del PUMS, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale C.C. n. 38 del 12.11.2018, laddove si indica la sharing mobility come una delle misure cardine in grado di ridurre il tasso di motorizzazione della città, arrivando al valore di 46 vetture su 100 abitanti, tenendo altresì conto che la popolazione aumenterà di 73.000 unità al 2030;
- si rende, pertanto, necessario definire le seguenti Linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e monopattini elettrici a flusso libero sul Comune di Milano e per la pubblicazione di un nuovo Avviso per manifestazione d'interesse per ciascuna tipologia di servizio, con durata dell'esercizio per un periodo massimo di 36 mesi, potendosi ritenere conclusa la fase sperimentale di tali sistemi di mobilità collettiva;
- in relazione ai sistemi di mobilità in sharing in argomento, non si procederà alla stipula di convenzioni ma in analogia con quanto operato in precedenza, attraverso la modalità dell'Avviso pubblico per manifestazione d'interesse, si promuoverà il coinvolgimento di soggetti interessati a svolgere tale attività, rendendo disponibile l'utilizzo del logo del Comune di Milano ad indicare l'impegno concreto dell'Amministrazione nella promozione di queste forme di mobilità sostenibile e condivisa;
- le nuove linee d'indirizzo sono improntate - al pari di quanto recentemente definito per gli altri sistemi di mobilità in sharing - al perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile e coerenti con le politiche di mobilità attuate dal Comune di Milano nell'ambito, degli accordi internazionali sulla riduzione dell'inquinamento atmosferico sottoscritti dalla città, dei Piani e delle azioni, quali l'istituzione della Low Emission Zone "Area B", la predisposizione del Sustainable Energy Action Plan - PAES (per la decarbonizzazione delle emissioni di gas serra), C40 Fossil Fuel Free Street Declaration, 100 Resilient Cities;
- sono di seguito richiamati i contenuti essenziali per la redazione dei nuovi Avvisi pubblici per manifestazione d'interesse, un Avviso per il servizio di bike sharing e un Avviso per il servizio di sharing con monopattini elettrici, che dovranno essere elaborati a cura dell'Area competente come meglio declinati nella Relazione Tecnica allegata alla presente proposta di provvedimento quale parte integrante e sostanziale:

- La durata dell'esercizio per entrambi i sistemi di mobilità in sharing sarà pari a 36 mesi a decorrere dal 16 dicembre 2023;
- Dimensione della flotta e tipologia dei mezzi: per lo svolgimento dei sistemi di mobilità in sharing in argomento è prevista una flotta massima complessiva pari a 16.000 unità per le biciclette e a 6.000 unità per i monopattini. Ogni singolo operatore interessato a svolgere i sistemi di mobilità in sharing one way potrà presentare una proposta che preveda una flotta composta da 2.000 biciclette, di cui almeno 1.000 a pedalata assistita, almeno 150 con seggiolino e almeno 15 cargo bike e una flotta composta da 2.000 monopattini, da mettere in esercizio, previo esito positivo della prova tecnica, entro il termine congruo indicato dall'Amministrazione Comunale.

In relazione alle esigenze di mobilità che dovessero registrarsi nel corso dei 36 mesi di esercizio nell'ambito dei monitoraggi previsti, è fatta salva la possibilità da parte dell'Amministrazione, di disporre l'incremento fino al 20% della flotta massima complessiva come sopra individuata prevista per rispondere al soddisfacimento del fabbisogno di mobilità tramite servizi in sharing.

Tale aumento potrà essere realizzato chiedendo in egual misura la disponibilità agli operatori già autorizzati, o - in subordine - procedendo con lo scorrimento della graduatoria formata nell'ambito della selezione per manifestazione di interesse;

- **Requisiti oggettivi e soggettivi e standard minimi di servizio:** al fine di presentare la manifestazione di interesse gli operatori interessati dovranno essere in possesso dei requisiti oggettivi e soggettivi e dovranno garantire gli standard minimi di servizio come indicati nella Relazione Tecnica allegata alla presente proposta di provvedimento;
- **Modalità di valutazione delle manifestazioni d'interesse:** con lo scopo di implementare, oltre gli standard minimi di servizio, in termini qualitativi l'efficienza dei sistemi, la valutazione delle candidature per ciascuno degli Avvisi pubblici avverrà attraverso l'attribuzione di punteggi premianti in relazione alle proposte migliorative pervenute, che dovranno essere garantite dall'operatore per l'intera durata dell'esercizio, pena la decadenza, in merito ai parametri individuati nella Relazione Tecnica allegata. In esito all'attribuzione dei relativi punteggi sarà formata una graduatoria per ciascuna tipologia di servizio.

Gli operatori che presenteranno manifestazioni valide per entrambe le tipologie di sistema rientreranno in entrambe le graduatorie ma potranno svolgere le attività solo per la/e tipologia/e per le quali risulteranno ammesse in posizione utile per l'esercizio. A parità di punteggio sarà data priorità ai soggetti che presentano manifestazione di interesse per entrambi gli Avvisi pubblici per i due sistemi di mobilità. In caso di ulteriore parità sarà data priorità agli operatori che tratteranno il maggior numero di aree di sosta. In caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio;

- **Tipologia di dispositivi ammessi:** i sistemi oggetto della presente proposta dovranno essere operati con mezzi classificabili come biciclette e monopattini elettrici secondo la normativa attualmente vigente, nel pieno rispetto delle norme locali e nazionali riguardanti la circolazione ed avere le caratteristiche tecniche definite nella Relazione Tecnica allegata alla presente proposta di provvedimento;
- **Modalità di sosta e relative dotazioni tecnologiche:** la sosta e la circolazione dei dispositivi utilizzati nell'ambito dei sistemi in argomento potrà avvenire esclusivamente nel rispetto di quanto previsto dalla normativa nazionale e locale in materia di circolazione stradale. Fatto salvo quanto sopra previsto:
 - per entrambe le tipologie di dispositivi sarà consentito il prelievo e rilascio dei mezzi nelle sole aree di sosta per biciclette e nelle aree di sosta miste per biciclette e motocicli e/o ciclomotori;
 - per i soli monopattini elettrici il prelievo ed il rilascio potrà avvenire anche nelle aree di sosta per motocicli e/o ciclomotori;
- **Area di servizio:** i sistemi dovranno essere sempre attivi al minimo sulla rete stradale presente all'interno dell'area del Centro abitato del Comune di Milano, definita secondo la planimetria che sarà riportata nel rispettivo Avviso pubblico per Manifestazione d'interesse. Il sistema in argomento dovrà essere altresì garantito in quei Comuni di prima cintura appartenenti alla Città Metropolitana di Milano che rendono ovvero renderanno disponibili nel tempo spazi di sosta adeguatamente individuati e riservati per i dispositivi in argomento previo accordo da definire con il Comune di Milano, gli operatori ed i Comuni interessati. I sistemi in argomento dovranno essere in esercizio necessariamente nell'area operativa condivisa in tempo reale dall'Amministrazione Comunale attraverso il sistema di interfaccia di programmazione delle applicazioni (di seguito indicato con l'acronimo "API"), prevedendo che gli utilizzatori possano spostarsi senza alcuna limitazione all'interno dell'area e senza oneri tariffari aggiuntivi a loro carico;
- **Canone:** i soggetti autorizzati dovranno, fra gli altri, corrispondere un contributo forfettario annuo per ogni mezzo autorizzato pari ad € 10,00 (euro dieci/00), da versare a favore del Comune di Milano a titolo forfettario per l'utilizzo del suolo comunale e dei servizi comunali, tra cui anche quelli manutentivi delle aree pubbliche. Tale importo è dichiarato congruo nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante alla presente proposta, ed è soggetto ad adeguamento ISTAT a far tempo dal 2° anno;

- **Principali obblighi degli operatori:** fatto salvo quanto puntualmente dettagliato nella Relazione Tecnica allegata si indicano di seguito alcuni fra i principali obblighi degli operatori:
- per ciascun sistema autorizzato, agli operatori è fatto, inoltre, obbligo di realizzare a proprie spese (entro 4 mesi dalla data di consegna dei progetti da parte dell'Amministrazione comunale) 100 aree pubbliche di sosta per biciclette e monopattini aperte all'utilizzo di tutti, individuate dal Comune di Milano, secondo il tipologico tecnico che sarà fornito dall'Amministrazione con apposito provvedimento dell'organo competente;
- aderire alle piattaforme di integrazione dei servizi di mobilità (conosciuti con il nome di Mobility as a Service), in corso o che dovessero essere sviluppate dal Comune di Milano o da soggetti dal medesimo accreditati, fornendo tutte le informazioni necessarie allo scopo e garantendone la piena interoperabilità con i sistemi di erogazione dei servizi MaaS locali/nazionali;
- nel caso in cui vengano riscontrati aspetti di sicurezza e/o sosta da canali diversi dall'attività di monitoraggio mystery client (i.e. utilizzo del servizio in incognito da parte dell'Amministrazione ai fini di controllo), fatte salve le eventuali attività di controllo e rimozione che l'Amministrazione potrà porre in essere, il Comune di Milano o sue società partecipate invieranno una formale richiesta via PEC all'operatore, il quale sarà tenuto a comunicare, sempre via PEC la:
 - presa in carico della segnalazione entro 8 ore;
 - rimozione del mezzo oggetto di anomalia entro 24 ore;
 - risoluzione dell'anomalia entro 168 ore o dichiararne l'irreparabilità;
 - ricollocazione del mezzo riparato in uno degli stalli di sosta indicati nelle Policy API;
- versamento di un deposito cauzionale a garanzia degli obblighi ed impegni assunti in relazione all'esercizio, con obbligo di reintegro immediato della garanzia anche in caso di escussione parziale. Tale garanzia verrà escussa dal Comune di Milano in tutti i casi, tra gli altri, in cui si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del servizio di sharing, sia nella fase di conclusione e nell'eventuale sospensione/decadenza/revoca dell'autorizzazione, le cui cause verranno puntualmente enumerate negli Avvisi pubblici e saranno riferite agli inadempimenti del servizio;
- è inoltre obbligatorio per gli operatori:
 - a. osservare le leggi in materia di rapporti di lavoro, correttezza e correttezza contributiva;
 - b. osservare le norme di legge circa l'assunzione del personale e la retribuzione dello stesso;
 - c. osservare le leggi in materia di sicurezza sul lavoro;
- è infine fatto divieto di utilizzare subforniture realizzate utilizzando pratiche di reclutamento e lavoro che violino la legislazione sulla tratta di esseri umani.
- **Penali, revoca, decadenza:** ciascun Avviso pubblico dovrà prevedere l'applicazione di clausole sanzionatorie in caso di mancata ottemperanza agli standard di servizio, agli obblighi previsti nell'Avviso stesso, nonché disciplinare i casi di decadenza e revoca previa diffida ad adempiere.

Tenuto conto che

- occorre procedere all'approvazione delle linee di indirizzo sopra descritte, che saranno recepite in appositi e distinti Avvisi pubblici per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere l'esercizio di sistemi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano, che verranno approvati con successiva Determinazione Dirigenziale a cura del dirigente competente;
- tali Avvisi saranno soggetti alle pubblicazioni di rito;
- la valutazione delle istanze verrà effettuata da una Commissione esaminatrice;
- la permanenza della sussistenza dei requisiti soggettivi, nonché dei requisiti oggettivi del sistema e della flotta, nonché gli adempimenti inerenti agli impegni degli operatori, ivi

compresa la programmazione, lo svolgimento e la rendicontazione delle azioni di informazione e comunicazione sarà monitorata dall'Area competente;

- in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, l'Amministrazione si riserva – laddove necessario e opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere – la possibilità di modificare i termini e le modalità di svolgimento del sistema come sopra delineati, dando congruo termine agli operatori per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste.

Evidenziato, inoltre, che

- è in corso il progetto “Mobility As A Service For Italy – Milano” CUP: B49G22000050006 – a valere sul progetto “Mobility As A Service For Italy” finanziato dall'Unione Europea – NEXTGENERATIONEU – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 Componente 1 – Asse 1 – Sub-Investimento 1.4.6., finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità basati sul paradigma “Mobilità come servizio (MaaS – “Mobility as a Service”);
- il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto e eserciti da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale;
- Il progetto promosso da MITD e MIMS si pone tra gli obiettivi fondamentali:

M1C1-13: T4 2023. Soluzioni di mobilità come servizio - Milestone 1 (M1) – Attuare, entro la fine del 2023, tre progetti pilota in grado di sviluppare una fase sperimentale del servizio MaaS con l'utilizzo di almeno 1.000 utenti;

- la fase di sperimentazione con gli utenti – secondo il cronoprogramma di progetto – ha una **durata prevista di 5 mesi (luglio-novembre 2023)**, alla quale seguirà la produzione di un **resoconto finale di progetto**.

Atteso che

- l'Amministrazione Comunale ha già individuato tramite Avviso pubblico per Manifestazione d'interesse i soggetti, qualificati come MaaS Operator, interessati ad aderire al Progetto “Mobility as a Service for Italy – Milano” con il ruolo di erogatori di servizi che aggregano le varie opzioni di viaggio e trasporto e consentono all'utente di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio, nell'ambito di un accordo di collaborazione con il Comune di Milano;
- per dare corso al progetto i MaaS Operator devono garantire l'integrazione di più “Operatori di Trasporto” (incluso l'operatore di TPL) con un'offerta multimodale che coinvolga almeno tre tipologie di trasporto diverse tra loro. In tale senso risulta opportuno che venga messa a disposizione degli utilizzatori finali la più ampia gamma di offerte di trasporto comprendendo a tal fine anche i sistemi di mobilità in sharing in argomento;
- con separati provvedimenti l'Amministrazione sta dando corso agli adempimenti per dare avvio alla sperimentazione in coerenza con il cronoprogramma di progetto;
- al fine di garantire l'avvio e lo svolgimento della sperimentazione dei servizi MaaS con gli utenti finali secondo la tempistica sopraindicata (**luglio-novembre 2023**), gli operatori delle flotte di bike sharing e di sharing con dispositivi per la micromobilità prevalentemente elettrici (attualmente limitati solo ai monopattini elettrici) ad oggi operativi sul territorio del Comune di Milano, a seguito degli intervenuti Avvisi pubblici per manifestazione d'interesse, potranno proseguire l'attività fino al 15 dicembre 2023.

Precisato, infine, che

- nel caso in cui la manifestazione d'interesse venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale;

- l'Amministrazione comunale dovrà comunicare agli operatori che attualmente eserciscono sistemi di monopattini e/o bike sharing free floating sul territorio del comune di Milano, di ultimare le attività secondo la programmazione preventivamente comunicata.

Rilevato che

- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale;
- risulta opportuno richiedere l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000 al fine di consentire l'avvio delle procedure operative connesse alla pubblicazione degli Avvisi Pubblici per ognuna delle due tipologie di sistema.

Visti

- il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019;
- la Legge n. 160 del 27 dicembre 2019;
- l'Emendamento al Decreto-legge n. 162/2019;
- la Legge n. 156 del 9 novembre 2021;
- il Decreto-legge n. 66 del 16 giugno 2022;
- la Legge n. 15 del 25 febbraio 2022;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 18 agosto 2022;
- le Deliberazioni della Giunta Comunale n. 1262 del 26 luglio 2019, n. 1537 del 25 settembre 2019, n. 1538 del 25 settembre 2019, n. 536 del 24 aprile 2020, n. 555 del 03 aprile 2020, n. 1290 del 16 settembre 2022 e n. 987 del 8 luglio 2022.

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

1. di approvare, secondo quanto esposto in premessa e nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante della presente deliberazione (Allegato n. 1) le linee d'indirizzo indicate in premessa e nella citata relazione tecnica, per la formazione di due distinti Avvisi Pubblici per ciascuna tipologia di sistema, per individuare soggetti pubblici o privati interessati a svolgere l'esercizio di sistemi di mobilità in sharing con biciclette e con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, a cui associare il logo del Comune di Milano, alle condizioni e requisiti di garanzia indicati dall'Amministrazione per un periodo di 36 mesi decorrenti dalla data del 16 dicembre 2023;
2. di disporre che - per dar corso alle attività del progetto "Mobility As A Service For Italy - Milano" CUP: B49G22000050006 - a valere sul progetto "Mobility As A Service For Italy" finanziato dall'Unione Europea - NEXTGENERATIONEU -Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. ed in particolare al fine di garantire l'avvio e lo svolgimento della sperimentazione dei servizi MaaS con gli utenti finali, gli operatori delle flotte di bike sharing e di sharing con dispositivi per la micromobilità prevalentemente elettrici (attualmente limitati solo ai monopattini elettrici) ad oggi operativi, a seguito degli intervenuti Avvisi pubblici per manifestazione d'interesse, potranno proseguire l'attività fino al 15 dicembre 2023;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale;
4. di dare atto che i competenti Dirigenti provvederanno ad adottare tutti gli atti conseguenti necessari, ivi compresa la Determinazione Dirigenziale di approvazione degli Avvisi pubblici distinti per ciascuna tipologia di sistema;

5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000 al fine di consentire l'avvio delle procedure operative connesse alla pubblicazione degli Avvisi pubblici.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 905 / 2023

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

Elena Sala

Firmato digitalmente da Elena Sala

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 905 / 2023

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

NON DOVUTO

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da Bruna Forno

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette e/o monopattini elettrici sul territorio del Comune di Milano, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 905 / 2023

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visto il parere di regolarità tecnica favorevole espresso sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta;

Preso atto di quanto attestato nella Relazione Tecnica allegata alla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta, in ordine alla congruità del contributo annuo previsto per ogni veicolo da versare a favore del Comune di Milano e dato atto che tale attestazione esula dallo scrutinio di legittimità, essendo rimessa alla valutazione tecnica del Dirigente competente;

Visto il parere di regolarità contabile "Non dovuto" espresso sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Ragioniere Generale;

Esprime

PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE

Sulla base delle considerazioni sopra formulate.

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 970 DEL 11/07/2023

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-970-2023-All_1-Relazione_Tecnica_DEFINITIVA_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

Il Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione