



Comune di
Milano

INCARICO DIRIGENZIALE

OGGETTO

Conferimento all'ing. Carlo Nicola Francesco Casati della responsabilità dell'Area Opere Pubbliche in Partenariato, nell'ambito della Direzione Mobilità.



Il Sindaco

- Visti gli artt. 50, comma 10, 107, 109 e 111 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- visti gli artt. 4, 17, 19 e 27 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165 e s. m. i.;
- visti i Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro relativi all'area della Dirigenza del comparto Regioni e Autonomie Locali (ora Funzioni Locali), stipulati in Roma il 10 aprile 1996, il 23 dicembre 1999 (quadriennio normativo 1998-2001 e biennio economico 1998-1999), il 12 febbraio 2002 (biennio 2000-2001), il 22 febbraio 2006 (quadriennio normativo 2002 - 2005 e biennio economico 2002 - 2003), il 14 maggio 2007 (biennio economico 2004 - 2005), il 22 febbraio 2010 (quadriennio normativo 2006 - 2009 e biennio economico 2006 - 2007) ed il 17 dicembre 2020 (triennio normativo ed economico 2016 - 2018);
- visto il Contratto Integrativo Aziendale del Personale Dirigente del Comune di Milano, stipulato in Milano il 21 dicembre 2021;
- premesso che
 - ✓ a seguito dell'insediamento della nuova Amministrazione, in data 6 ottobre 2021, la Giunta Comunale, con deliberazione n. 1647 del 23 dicembre 2021, ha approvato, con decorrenza dal 6 febbraio 2022, il nuovo assetto ordinamentale e organizzativo dell'Ente che prevede, tra le altre Direzioni apicali, la Direzione Mobilità il cui assetto di dettaglio è stato approvato con conseguenti determinazioni del Direttore Generale n. 493 del 21 gennaio 2022 e n. 635 del 3 febbraio 2022;
 - ✓ con propri provvedimenti in data 11 gennaio 2022 sono stati conferiti gli incarichi di responsabilità delle Direzioni apicali; con successivi provvedimenti in data 3 e 4 febbraio 2022 sono stati attribuiti, in coerenza con il nuovo assetto organizzativo-gestionale dell'Ente, con decorrenza dal 6 febbraio 2022 e per la durata di tre anni, i nuovi incarichi di responsabilità ai dirigenti assunti con contratto di lavoro a tempo indeterminato, nonché conferiti, a seguito di specifiche selezioni pubbliche, gli incarichi ai dirigenti assunti con contratto di lavoro a tempo determinato;
 - ✓ con successive determinazioni del Direttore Generale n. 5479 del 7 luglio 2022, n. 5253 del 19 giugno 2023 e n. 11349 del 30 novembre 2023, è stato aggiornato l'organigramma della Direzione Mobilità;
- dato atto che con determinazione del Direttore Generale n. 2579 del 4 aprile 2024 è stato disposto, con decorrenza dal 8 aprile 2024, l'ulteriore aggiornamento dell'assetto organizzativo della Direzione Mobilità prevedendo:
 - l'istituzione dell'Area Opere Pubbliche in Partenariato cui afferiscono le funzioni, sin qui attribuite all'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità, relative alla valutazione dei progetti con specifico riguardo agli aspetti geometrici, compositivi e materici delle infrastrutture stradali al fine di garantirne la successiva manutenzione, nonché le competenze sull'*implementazione e presidio del "punto unico di accesso" delle proposte di valorizzazione degli spazi pubblici, con opere su suolo pubblico a modifica delle geometrie stradali, realizzati ai sensi della normativa vigente da soggetti terzi e raccordo con le altre Direzioni*



coinvolte” e sul successivo coordinamento delle attività tecnico-amministrative afferenti le connessi fasi progettuali e realizzative;

- la riconfigurazione della precedente Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità nella nuova Area Progettazione e Manutenzione Opere per la Mobilità con focalizzazione delle relative funzioni sulla programmazione, progettazione, realizzazione di nuove opere e manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere la mobilità, della rete stradale e della relativa segnaletica;
 - la conseguente approvazione dell’organigramma della nuova Area Opere Pubbliche in Partenariato;
- rilevata, in tale contesto, la conseguente necessità di individuare un dirigente, dotato di specifica professionalità, che assicuri l’adeguato presidio e coordinamento, in via stabile e dedicata, delle attività, interventi e progetti afferenti la nuova Area Opere Pubbliche in Partenariato della Direzione Mobilità;
 - visto il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Milano, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 1118 del 17 aprile 1998 e successivamente aggiornato e richiamate integralmente le competenze assegnate alla Direzione Mobilità;
 - visto l’organigramma della predetta Direzione, specificante la relativa articolazione nelle strutture organizzative di cui si compone e le rispettive competenze, come risulta dalla richiamata determinazione dirigenziale n. 2579 del 4 aprile 2024;
 - visto, in particolare, l’organigramma dell’Area Opere Pubbliche in Partenariato, specificante la relativa articolazione nelle strutture organizzative di cui si compone e le rispettive competenze, come risulta dalla sopra citata determinazione dirigenziale n. 2579 del 4 aprile 2024;
 - tenuto conto della natura e delle caratteristiche delle attività che fanno capo a tale Area, in relazione alle competenze alla stessa assegnate, così come risultano dai menzionati organigrammi;
 - tenuto conto, altresì, della natura e delle caratteristiche dei programmi da realizzare nell’ambito della predetta struttura organizzativa, così come individuati nei documenti di pianificazione e programmazione dell’Ente;
 - considerata la natura fiduciaria dell’incarico da conferire;
 - vista e richiamata integralmente la nota del Direttore Generale e del Direttore della Direzione Mobilità, nella quale si propone di conferire all’ing. Carlo Nicola Casati l’incarico di responsabilità dell’Area Opere Pubbliche in Partenariato, con decorrenza dall’ 8 aprile 2024 e per tre anni, secondo le vigenti disposizioni normative in materia;
 - valutati i *curricula* dei dirigenti attualmente in servizio presso l’Amministrazione Comunale e ritenuto, in adesione alla proposta formulata, di conferire all’ing. Carlo Nicola Casati l’incarico di responsabilità dell’Area Opere Pubbliche in Partenariato, nell’ambito Direzione Mobilità:



- per la formazione culturale, la qualificazione professionale acquisita

OMISSIS;

- per le esperienze di lavoro maturate e dimostrate in posizioni di responsabilità dirigenziale,

OMISSIS;

- per la conseguente idoneità a coordinare e gestire le attività e i progetti facenti capo all'Area Opere Pubbliche in Partenariato, nell'ambito della Direzione Mobilità;

- rilevato che l'ing. Carlo Nicola Casati ricopre attualmente la posizione di responsabilità dell'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità, nell'ambito della Direzione Mobilità, posizione classificata e pesata nella fascia n. 2 delle tabelle delle posizioni dirigenziali dell'Ente;
- dato atto che, in coerenza con quanto disposto dall'art. 19, comma 2, del d.lgs. n.165/2001, l'art. 42, comma 10, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e degli Servizi testualmente prevede che *"gli incarichi dirigenziali sono conferiti a tempo determinato e la loro durata è, di norma, pari a tre anni; possono essere conferiti per una durata inferiore ai due anni in presenza di specifiche esigenze da motivare nel provvedimento di conferimento dell'incarico, nonché negli altri casi previsti dalla legge"*;
- viste le deliberazioni di Giunta Comunale n. 2302 del 29 dicembre 2016, n. 539 del 31 marzo 2017, n. 192 del 7 febbraio 2020 e n. 1629 del 30 novembre 2023 con le quali è stata approvata/aggiornata la *"Metodologia per la pesatura delle posizioni dirigenziali nell'ambito della Struttura organizzativa del Comune di Milano"*;
- dato atto che, in attuazione delle suddette deliberazioni di Giunta Comunale, il Direttore Generale, con propri provvedimenti (da ultimo determinazioni n. 6414 del 4 agosto 2022, n.5301 del 20 giugno 2023, n. 6257 del 18 luglio 2023, n. 10110 del 7 novembre 2023 e n. 2098 del 18 marzo 2024) ha approvato la classificazione e pesatura delle posizioni dirigenziali istituite ed individuate nell'ambito dell'assetto ordinamentale dell'Ente;
- considerato che il Direttore Generale procede, con propria determinazione in occasione di ogni intervento di revisione organizzativo-gestionale ed in attuazione delle deliberazioni di Giunta Comunale n. 2302 del 29 dicembre 2016, n. 539 del 31 marzo 2017 e n. 192 del 7 febbraio 2020 e da ultimo n. 1629 del 30 novembre 2023, alla riclassificazione e pesatura delle posizioni dirigenziali istituite ed individuate nell'ambito dell'assetto ordinamentale dell'Ente, con aggiornamento ed integrazione del *Sistema delle Posizioni Dirigenziali dell'Ente*;



- rilevato che, conseguentemente alla revisione organizzativa disposta con la richiamata determinazione n. 2579 del 4 aprile 2024, saranno condotti gli approfondimenti e le attività correlate alla classificazione e pesatura delle posizioni di responsabilità impattate da tale intervento di revisione ed in particolare della posizione della nuova Area Opere Pubbliche in Partenariato;
- considerato che la posizione di Direttore dell'Area Opere Pubbliche in Partenariato, nell'ambito della Direzione Mobilità, è di nuova istituzione e ritenuto, in adesione alla proposta formulata, di riconoscere all'ing. Carlo Nicola Casati, nelle more della conclusione delle attività di classificazione e pesatura della nuova posizione di responsabilità dell'Area Opere Pubbliche in Partenariato, il trattamento economico corrispondente alla posizione di responsabilità sino ad oggi ricoperta (fascia n. 2 delle tabelle delle posizioni dirigenziali dell'Ente);
- visto e richiamato integralmente l'art. 5.4 del Contratto Integrativo Aziendale del Personale Dirigente del Comune di Milano, che prevede i criteri per l'attuazione e il finanziamento della clausola di salvaguardia economica e riconosce al dirigente, in caso di conferimento ad altra posizione di responsabilità con retribuzione di posizione di importo inferiore, una quota integrativa che gli consenta di conseguire un valore della retribuzione di posizione pari al 100% di quello connesso al precedente incarico, sino alla relativa data di scadenza;
- ritenuto di riconoscere al dirigente, in esito alla classificazione e pesatura della nuova posizione di responsabilità assegnata ed in applicazione della citata previsione contrattuale, il trattamento economico corrispondente alla posizione di responsabilità di nuova assegnazione, fatta salva l'eventuale previsione di una quota integrativa che gli consenta di conseguire un valore della retribuzione di posizione pari al 100% di quella correlata alla posizione di responsabilità dell'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità (fascia n. 2), sino alla scadenza del termine di durata del relativo incarico dirigenziale conferito con proprio provvedimento del 3 febbraio 2022 (Prot. 03/02/2022.0065662.I.);
- viste, altresì, la deliberazione della Giunta Comunale n. 2096 del 30 luglio 2002, di adeguamento della struttura retributiva del personale a tempo indeterminato appartenente all'area separata della dirigenza presso il Comune di Milano, in seguito all'applicazione del CCNL sottoscritto in data 12 febbraio 2002, e la deliberazione n. 1978 del 1° agosto 2008 concernente i CCNL sottoscritti il 22.02.2006 ed il 14.05.2007, nonché i successivi CCNL sottoscritti il 22.02.2010, il 03.08.2010 ed il 17.12.2020;
- vista e richiamata l'Appendice n. 9 al Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, contenente la disciplina del nuovo "Modello organizzativo Privacy del Comune di Milano" ed introdotta con deliberazione di Giunta Comunale n. 914 del 25 maggio 2018, in ossequio alle previsioni del nuovo Regolamento (UE) n. 2016/679 "relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati" (General Data Protection Regulation - GDPR);
- data evidenza che il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Milano nel suo complesso ed al personale dirigente, in relazione e nei limiti delle competenze facenti capo alla posizione di responsabilità ricoperta, è rimesso il presidio in tema di protezione dei dati personali anche attraverso l'esercizio dei compiti descritti nella declaratoria di dettaglio di cui all'art. 3.3.3 della citata Appendice n. 9;
- visto l'art. 14, comma 1 quater, del D.lgs. n. 33/2013, laddove è previsto che negli atti di conferimento degli incarichi dirigenziali e nei relativi contratti devono essere riportati gli



obiettivi di trasparenza, finalizzati a rendere i dati pubblicati di immediata comprensione e consultazione per il cittadino, con particolare riferimento ai dati di bilancio sulle spese e ai costi del personale;

- consultato l'Assessore di riferimento

DETERMINA

1. di conferire, per le motivazioni illustrate in premessa, all'ing. Carlo Nicola Casati l'incarico di responsabilità della nuova Area Opere Pubbliche in Partenariato nell'ambito della Direzione Mobilità con decorrenza dall'8 aprile 2024 e per tre anni, fatte salve le cause di revoca dell'incarico e di cessazione del rapporto di lavoro previste dalla normativa vigente;
2. di dare atto che il predetto dirigente, conseguentemente alla revisione organizzativa disposta con la richiamata determinazione n. 2579 del 4 aprile 2024, cessa contestualmente dall'incarico ricoperto di Direttore dell'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità, nell'ambito della Direzione Mobilità;
3. di dare atto altresì che, in attuazione delle previsioni del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come modificato con deliberazione della Giunta Comunale n. 914 del 25 maggio 2018, al personale dirigente è rimesso il presidio in tema di protezione dei dati personali anche attraverso l'esercizio dei compiti specificamente elencati all'art. 3.3.3 dell'Appendice n. 9 contenente la disciplina del cd "*Modello organizzativo Privacy del Comune di Milano*";
4. di disporre che i dirigenti attuino gli obiettivi di trasparenza, finalizzati a rendere i dati pubblicati di immediata comprensione e consultazione per il cittadino, con particolare riferimento ai dati di bilancio sulle spese e ai costi del personale, secondo quanto dettagliato negli atti di pianificazione e programmazione dell'Ente;

DISPONE

che, nelle more della conclusione delle attività di classificazione e pesatura della nuova posizione dirigenziale assegnata, al predetto dirigente venga riconosciuto il trattamento economico corrispondente alla posizione di responsabilità ad oggi ricoperta (fascia n. 2 delle tabelle delle posizioni dirigenziali dell'Ente);

che, a conclusione della classificazione e pesatura della posizione di responsabilità assegnata con il presente provvedimento, al predetto dirigente venga riconosciuto il trattamento economico corrispondente alla nuova posizione assegnata, fatta salva l'eventuale previsione di una quota integrativa che gli consenta di conseguire un valore della retribuzione di posizione pari al 100% di quella correlata alla posizione di responsabilità dell'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità (fascia n. 2), sino alla scadenza del termine di durata del relativo incarico dirigenziale, conferito con proprio provvedimento del 3 febbraio 2022 (Prot. 03/02/2022.0065662.I.), in attuazione delle previsioni di cui all'art. 5.4 del Contratto

Integrativo Aziendale del Personale Dirigente del Comune di Milano, secondo quanto specificato in premessa.

IL SINDACO
Giuseppe Sala
(firmato digitalmente)