

FAQ-20201222

AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PUBBLICI O PRIVATI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON SCOOTER ELETTRICI, SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MILANO, A CUI ASSOCIARE IL LOGO DEL COMUNE DI MILANO

FAQ 6

E' confermato l'obbligo di copertura sulle Aree della Mobilità, elencate sulla pagina del Portale dove è pubblicato l'Avviso, anche laddove l'autonomia dei veicoli non fosse ottimale per raggiungere alcune di esse come ad esempio quelle di Figino, Trenno, Crescenzo, Bisceglie?

Si conferma l'obbligo di copertura di tutte le Aree della Mobilità. L'obiettivo legato ai servizi di sharing è quello di coprire sia l'area di servizio e sia le aree di mobilità esterne ad essa. L'autonomia degli scooter che vengono presentati nella proposta di cui all'avviso pubblico dovrebbe garantire la possibilità di poter raggiungere due poli opposti della città.

FAQ 7

In merito al paragrafo 5 lett. r) dell' Avviso, la targa del veicolo è sufficiente come “numero univoco posizionato sul mezzo in maniera visibile in fase di utilizzo”?

Si conferma che la targa del veicolo è sufficiente come numero univoco.

FAQ 8

E' possibile ricevere gli shape files delle aree di mobilità per integrarli all'interno dell'applicazione?

L'Amministrazione può predisporre e mettere a disposizione gli shapefile delle aree di mobilità attualmente operative, qualora venga richiesto dal gestore.