

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**AVVISO PUBBLICO**

**AGGIORNAMENTO BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, DESTINATI AI RESIDENTI A MILANO MAGGIORENNI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE E MEZZI DI MOBILITA' NON ALIMENTATI CON MOTORE ENDOTERMICO**

## INDICE

1. OBIETTIVI DEL BANDO .....	3
2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA .....	3
3. DOTAZIONE FINANZIARIA .....	3
4. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE.....	3
5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO.....	3
6. CUMULO CON ALTRI CONTRIBUTI PUBBLICI.....	5
7. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILI .....	5
8. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO .....	5
9. RINUNCIA - DECADENZA - REVOCA DELLA DOMANDA .....	8
10. CONTROLLI .....	9
11. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA .....	9
12. LEGGE SULLA PRIVACY .....	9
13. INFORMAZIONI SUL BANDO .....	10

## **1. OBIETTIVI DEL BANDO**

I problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono.

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, prevede la concessione di contributi per interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria, volti ad evitare o ridurre effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso (art. 1 del Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati sensi art. 12 della Legge n. 241/90, approvato con Deliberazione del C.C. n. 749 del 20/12/1990 e s.m.i., ultima modifica approvata con Deliberazione del C.C. n. 10 in data 30/04/2020).

Considerato che seguito dell'epidemia da COVID-19 sono state adottate, da parte delle aziende di trasporto pubblico locale, misure che di fatto implicano una riduzione del 75% della capienza dei mezzi, e la volontà del Comune di Milano di promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile, con il presente bando il Comune di Milano provvede ad incentivare la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale e promuovere mezzi di mobilità individuali.

L'Amministrazione comunale con il presente bando ritiene di destinare una somma pari a € 8.500.000 al fine di incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1)<sup>1</sup> e/o dei motoveicoli e ciclomotori (L)<sup>1</sup> inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale.

## **2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA**

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando, esclusivamente i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, residenti a Milano alla data di pubblicazione del bando, con assenza di contenziosi con l'Amministrazione, nelle modalità indicate al successivo art. 5.

I succitati beneficiari, con riferimento ad erogazioni di contributi:

- non devono avere contenziosi in corso con l'Amministrazione;
- devono essere in regola con i pagamenti in caso di contratto di affitto di immobili e spazi comunali;
- devono aver presentato, in conformità a quanto richiesto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 651 del 13/4/2018, la dichiarazione di rispetto dei principi, delle norme e dei valori della Costituzione italiana, repubblicana e antifascista.

## **3. DOTAZIONE FINANZIARIA**

Le risorse complessivamente stanziare per l'iniziativa del presente Bando ammontano a € 8.500.000,00.

## **4. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE**

Ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 8.500.000,00 il bando sarà chiuso anche anticipatamente rispetto alla scadenza del 30/11/2020.

Una volta esaurita la disponibilità finanziaria il Comune di Milano comunicherà l'esaurimento delle risorse.

## **5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO**

Il contributo consiste in una delle seguenti opzioni:

- A.** Concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di un'autovettura di categoria M1 (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice

---

<sup>1</sup> Art 47 - classificazione dei veicoli - Nuovo Codice della Strada DL 285/92 e smi

della strada”), a condizione che il prezzo del veicolo (da listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) sia inferiore a € 50.000 compresi optional (esclusi IVA e messa in strada), pari al:

- al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella, per veicoli ad alimentazione elettrica o ibrido elettrico;
- al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella, per le restanti alimentazioni.

	<b>M1</b>
<b>ELETTRICO</b>	€ 9.600
<b>IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)</b>	€ 6.000
<b>METANO, BENZINA/METANO</b>	€ 5.000
<b>GPL, BENZINA/GPL</b>	€ 5.000
<b>BENZINA EURO 6</b>	€ 4.000

Il succitato contributo è concesso ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) con alimentazione:

- benzina fino ad Euro 2 incluso;
- diesel fino ad Euro 5 incluso.

**B.** Concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 55% del costo totale, fino al massimo di € 3.000,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, nuovo di fabbrica, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica.

Il suddetto contributo è concesso:

- ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione:
  - di un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) con alimentazione:
    - benzina fino ad Euro 2 incluso;
    - diesel fino ad Euro 5 incluso;
  - di un motoveicolo o di un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L) con alimentazione:
    - due tempi fino ad Euro 2 incluso;
    - gasolio fino ad Euro 2 incluso;
    - benzina a quattro tempi fino ad Euro 1 incluso.
- ai soggetti che non possiedono da almeno 4 mesi (dalla data di pubblicazione del bando) un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) e neppure un motoveicolo o ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L).

**C.** Concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 40% del costo totale, fino al massimo di € 1.800,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, nuovo di fabbrica, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica, senza obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.

- D. Concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di bicicletta a pedalata assistita o a trazione elettrica, nuova di fabbrica, senza obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.
- E. Concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di cargobike a pedalata assistita o a trazione elettrica, nuova di fabbrica, senza obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.

L'autoveicolo o motoveicolo o ciclomotore, da radiare per demolizione, deve essere intestato alla medesima persona fisica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà del richiedente in data antecedente al 04/05/2020.

La radiazione per demolizione deve essere effettuata in Italia in data successiva al 04/05/2020 ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo o motoveicolo o ciclomotore.

L'autoveicolo o motoveicolo o ciclomotore acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima persona che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto ed immatricolato per la prima volta in Italia in data successiva al 04/05/2020.

Il motoveicolo o il ciclomotore deve essere in regola con quanto previsto dalle Legge 29/07/2010 - n. 120 di riforma del Codice della Strada di cui al D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e munito del certificato di circolazione e della targa. Pertanto, prima di essere rottamato dovrà essere aggiornato alla normativa vigente presso la motorizzazione.

Non sono ammissibili a contributo i costi per l'acquisto di un autoveicolo o motoveicolo o ciclomotore già immatricolato ed intestato ad una casa costruttrice di veicoli o ad un concessionario.

Non sono ammissibili a contributo i costi relativi all'acquisto di accessori.

## **6. CUMULO CON ALTRI CONTRIBUTI PUBBLICI**

Tale contributo è cumulabile esclusivamente con gli incentivi statali.

## **7. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILI**

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione, 06/07/2020, fino al 30/11/2020. Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 04/05/2020.

## **8. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO**

### **Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo:**

La domanda di contributo deve essere presentata dalla data di pubblicazione del bando esclusivamente collegandosi all'applicativo web disponibile sul sito:

*www.comune.milano.it*, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

Nell'apposita sezione sono disponibili le modalità di accesso, previa registrazione e rilascio dei codici personali (login/password).

Utilizzando codici personali (login/password) forniti dal sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati:

- nome e cognome, data e luogo di nascita, indirizzo di residenza, codice fiscale, e-mail, telefono fisso/mobile, mail, pec (se posseduta);
- targa dell'autoveicolo categoria M1 o del motoveicolo o del ciclomotore da rottamare con l'indicazione della classe ambientale di appartenenza (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste al punto 5 che precede);
- numero seriale della marca da bollo di € 16,00;

- dichiarazione di intento di aderire ad una delle opzioni elencate al punto 5 con specifica indicazione dell'opzione scelta;
- dichiarazione di non possedere da almeno 4 mesi (dalla data di pubblicazione del bando) un veicolo per il trasporto persone e neppure un motoveicolo o ciclomotore (in caso di scelta dell'opzione B);
- dichiarazione di non aver in corso contenziosi con il Comune di Milano;
- dichiarazione di essere in regola con i pagamenti dovuti all'Amministrazione Comunale;
- dichiarazione in conformità a quanto richiesto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 651 del 13.4.2018, di rispettare i principi, le norme e i valori della Costituzione italiana, repubblicana e antifascista.

Dovranno inoltre essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie:

- fronte e retro del libretto di circolazione dell'autoveicolo categoria M1 o del motoveicolo o del ciclomotore, categoria L, da rottamare (ove richiesto);
- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

Al termine della compilazione on-line della domanda di contributo, il sistema informatico genererà un modello di domanda riempito con tutti i dati inseriti che, una volta verificato, dovrà essere stampato, applicata la marca da bollo (che dovrà essere annullata mediante l'apposizione di un timbro o sottoscrizione), per essere successivamente firmato in alternativa tra una delle due seguenti modalità:

- con firma su modello cartaceo;
- con firma digitale.

Successivamente, la domanda dovrà essere caricata nell'applicativo.

La notifica della domanda presentata sarà inviata all'indirizzo mail del richiedente indicato in domanda.

La domanda di contributo viene perfezionata solo a seguito dell'assolvimento dell'imposta di bollo pari ad € 16,00.

Ciascuna persona fisica, maggiorenne e residente a Milano alla data di pubblicazione del bando, potrà presentare una sola domanda di contributo a valere sul presente bando.

I soggetti che presenteranno la richiesta di prenotazione del contributo la cui documentazione risulti incompleta o parziale dovranno integrarla a seguito della richiesta inviata dal Comune tramite mail entro i successivi 30 (trenta) gg.

Decorso il termine sopra indicato, in mancanza di integrazione, la domanda non potrà essere ammessa in graduatoria ed il richiedente perderà la possibilità di presentare un'altra domanda a valere sul presente bando.

Non è possibile modificare l'opzione di contributo richiesta.

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o in altre modalità diverse da quelle indicate dal presente bando o pervenute dopo la scadenza del bando o l'esaurimento dei fondi disponibili, sono inammissibili e non saranno esaminate.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che come sopra esposto le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari e delle integrazioni richieste, non potranno essere ammesse.

Il Comune di Milano non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

### **Procedura per l'assegnazione dei contributi da parte dell'Amministrazione:**

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 (trenta) giorni, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie pubblicate all'indirizzo: [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi" adottate, mediante apposito provvedimento del Responsabile del procedimento, nei successivi 90 (novanta) giorni.

Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione relativo alla Fase 1 per le domande poste in lista di attesa a causa dell'esaurimento delle risorse è di 90 giorni e decorrere dalla data di trasmissione della comunicazione di ammissibilità della domanda che sarà emessa a seguito di determinazioni dirigenziali di approvazione graduatoria.

A tutti i soggetti partecipanti è effettuata specifica comunicazione circa l'esito della valutazione agli indirizzi mail indicati in domanda.

Il procedimento di valutazione di ammissibilità formale è finalizzato a verificare la sussistenza del requisito di residenza e il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al presente articolo.

### **Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.**

Il soggetto richiedente per poter ricevere il contributo dovrà, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento e solo dopo aver ricevuto la comunicazione di ammissibilità della domanda, collegarsi all'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

Dovranno essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie:

- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000;
- nel caso dell'opzione "A":
  - la copia del certificato digitale di denuncia di cessazione dalla circolazione del veicolo indicato nella domanda di cui alla fase 1;
  - la copia del certificato di proprietà digitale del veicolo acquistato;
  - la copia fronte e retro del libretto di circolazione del veicolo acquistato (per i soli veicoli ad alimentazione elettrica, non ancora in possesso della targa di immatricolazione, copia dell'ordine di acquisto);
  - la copia della fattura quietanzata emessa dal venditore da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto;
  - gli estremi del conto corrente bancario o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;
- nel caso dell'opzione "B":
  - la copia del libretto di circolazione del veicolo radiato per demolizione, *oppure*, del certificato di circolazione del motoveicolo o ciclomotore radiato per demolizione;
  - la copia del certificato digitale di denuncia di cessazione dalla circolazione del veicolo indicato nella domanda di cui alla fase 1, *oppure*, del certificato di cessazione dalla circolazione del motoveicolo o ciclomotore indicato nella domanda di cui alla fase 1;
  - la copia del certificato di proprietà digitale del motoveicolo o ciclomotore acquistato;
  - la copia del libretto di circolazione del motoveicolo o ciclomotore acquistato;
  - copia della fattura quietanzata emessa dal venditore, intestata al soggetto richiedente il contributo, da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto;
  - gli estremi del conto corrente bancario o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;

in caso di acquisto senza previa proprietà di un veicolo e neppure di un motoveicolo o ciclomotore:

- la copia del libretto di circolazione del motoveicolo o ciclomotore acquistato;

- la copia del certificato di proprietà digitale del motoveicolo o ciclomotore acquistato;
- copia della fattura quietanzata emessa dal venditore, intestata al soggetto richiedente il contributo, da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto;
- gli estremi del conto corrente bancario o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;
- nel caso dell'opzione "C":
  - la copia del libretto di circolazione del motoveicolo o ciclomotore acquistato;
  - la copia del certificato di proprietà digitale del motoveicolo o ciclomotore acquistato;
  - copia della fattura quietanzata emessa dal venditore, intestata al soggetto richiedente il contributo, da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto;
  - gli estremi del conto corrente bancario o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;
- nel caso dell'opzione "D":
  - copia della fattura quietanzata emessa dal venditore, intestata al soggetto richiedente il contributo, da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto (bicicletta a pedalata assistita o a trazione elettrica);
  - gli estremi del conto corrente bancario o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;
- nel caso dell'opzione "E":
  - copia della fattura quietanzata emessa dal venditore, intestata al soggetto richiedente il contributo, da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto (cargobike a pedalata assistita o a trazione elettrica);
  - gli estremi del conto corrente bancario o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;

Si precisa che tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto richiedente il contributo.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Verificata la correttezza della documentazione presentata, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione, verrà erogato il contributo mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente.

Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione relativo alla Fase 2 è di 90 giorni a decorrere dalla data di trasmissione della richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

Tale termine verrà interrotto nel caso sia necessario acquisire ulteriori integrazioni documentali che saranno richieste agli indirizzi mail indicati in domanda che dovranno avvenire entro 30 (trenta) giorni dalla richiesta dell'amministrazione comunale. Il mancato invio dei documenti integrativi nei termini sopra indicati comporta la revoca dell'ammissibilità al contributo.

Non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di insussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 2.

## **9. RINUNCIA - DECADENZA – REVOCA DELLA DOMANDA**

Il diritto al contributo decade qualora:

- il richiedente rinunci espressamente al contributo o non presenti la documentazione richiesta da parte dell'Amministrazione comunale nei termini e con le modalità previste dal bando;
- i soggetti beneficiari, qualora intendano rinunciare al contributo, devono inviare apposita comunicazione agli indirizzi: [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it), o PEC:

mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it con la seguente dicitura: "Nome Cognome - Rinuncia contributo bando Residenti 2020";

- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze dal punto di vista penale;
- non venga rispettato il termine di 90 (novanta) gg (indicati nella comunicazione di ammissibilità della domanda e di assegnazione del contributo) per la conclusione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione corredata da quanto indicato al punto 8 che precede, fatte salve motivate eccezioni imputabili a ritardi del concessionario nella consegna del veicolo/motoveicolo/ciclomotore;
- il contributo viene revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il bene oggetto del contributo è stato alienato prima di 5 (cinque) anni dall'acquisto;
- il contributo viene revocato nel caso in cui l'Amministrazione rilevi che per gli stessi costi ammissibili è stato liquidato un incentivo anche da altri soggetti pubblici.

Qualora ricorrano le condizioni sopra indicate, si provvederà a revocare il contributo assegnato ed a darne comunicazione tramite l'indirizzo mail indicato in domanda.

In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza. La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nella richiesta di restituzione del contributo.

## 10. CONTROLLI

Le dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'amministrazione. E' fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

Qualora in esito alle verifiche effettuate emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati, l'amministrazione provvederà alla revoca del contributo, e al recupero di eventuali somme già versate, fatte salve le ulteriori conseguenze penali.

## 11. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Milano [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "*Servizi online*", "*Bandi e Gare*", *consulta i bandi*, "*Contributi*".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è l'Ing. Stefano Riazzola, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente bando.

## 12. LEGGE SULLA PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) e ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 N. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati forniti saranno trattati dal Comune di Milano, dietro specifico consenso, esclusivamente per le finalità connesse al presente Bando.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ed in particolare per i tempi necessari alla gestione del procedimento amministrativo e per un ulteriore periodo in applicazione delle norme in materia di tenuta della documentazione amministrativa.

### **13. INFORMAZIONI SUL BANDO**

Per informazioni è possibile rivolgersi all'indirizzo di posta elettronica dell'ufficio: [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it) o in alternativa utilizzare l'indirizzo di posta elettronica certificata PEC: [mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it)

Allegato A - Informativa relativa al trattamento dei dati personali per la richiesta di cui alla Fase 1

Allegato B - Informativa relativa al trattamento dei dati personali per la richiesta di cui alla Fase 2

IL DIRETTORE  
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Ing. Stefano Riazzola  
F.to digitalmente

**ALLEGATO "A" AL BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, DESTINATI AI RESIDENTI A MILANO MAGGIORENNI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE E MEZZI DI MOBILITA' NON ALIMENTATI CON MOTORE ENDOTERMICO**

**Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo)**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si forniscono le seguenti informazioni.

**Titolare del trattamento**

Il Titolare del trattamento è il Comune di Milano con sede in piazza della Scala, 2

**Responsabile della protezione dei dati personali**

Il Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO") del Comune di Milano è raggiungibile al seguente indirizzo e-mail: e-mail: [dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it)

**Finalità e base giuridica**

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della Sua domanda di adesione al Bando per la concessione di contributi destinati ai residenti a Milano maggiorenni per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale e mezzi di mobilità non alimentati con motore endotermico (in seguito Bando).

I dati personali sono trattati nel rispetto delle condizioni previste dall'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e dell'art. 2 ter del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", in particolare per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico e connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare in coerenza con:

- a) Il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90 e smi approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 749/1990 modificato ed integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 30/04/2020;
- b) La Deliberazione di Giunta Comunale del 29/05/2020 n. 657/2020 di approvazione delle linee di indirizzo del Bando oggetto della presente informativa.

**Tipologie dei dati trattati**

Il Bando prevede il trattamento dei seguenti dati personali:

- Cognome e Nome
- Data di nascita
- Luogo di nascita
- Codice fiscale
- Indirizzo di residenza
- Numero di telefono
- E-mail
- P.E.C.
- Targa del veicolo destinato alla radiazione per demolizione
- Copia del libretto di circolazione del veicolo destinato alla radiazione per demolizione

**Natura del trattamento**

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda prenotazione del contributo del Bando oggetto della presente informativa.

**Modalità di trattamento**

Il trattamento si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza. Viene effettuato anche con l'ausilio di strumenti elettronici coerentemente con le operazioni indicate nell'art. 4, punto 2, del Regolamento UE 2016/679.

Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000.

**Diffusione e Comunicazione**

I dati personali non sono oggetto di diffusione, salvo la pubblicazione delle informazioni necessarie per gli adempimenti previsti in materia di trasparenza. I dati potranno altresì essere comunicati a soggetti terzi nei

casi previsti da disposizioni di legge o di regolamento, come ad esempio all'Autorità Giudiziaria o alla Polizia giudiziaria.

#### **Categorie di destinatari dei dati**

I trattamenti sono effettuati a cura delle persone autorizzate e impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite. Rientra tra i destinatari dei dati la società Anthesi Srl designata in qualità di Responsabile del trattamento ex art. 28 del Regolamento UE 2016/679.

#### **Conservazione dei dati**

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ed in particolare per i tempi necessari alla gestione del procedimento amministrativo e per un ulteriore periodo in applicazione delle norme in materia di tenuta della documentazione amministrativa.

#### **Trasferimento dati verso paese terzi**

I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

#### **Diritti degli interessati**

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi all'elaborazione rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Milano in qualità di Titolare, via Beccaria 19 - Milano - Direzione Mobilità e Trasporti - ai seguenti indirizzi:
  - Email: [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it)
  - P.E.C: [mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it)
- al Responsabile per la protezione dei dati personali del Comune di Milano (Data Protection Officer - "DPO") al seguente indirizzo e-mail: [dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it)

#### **Diritto di reclamo**

Si informa infine che gli interessati, qualora ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (art. 77) hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

**ALLEGATO "B" AL BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, DESTINATI AI RESIDENTI A MILANO MAGGIORENNI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE E MEZZI DI MOBILITA' NON ALIMENTATI CON MOTORE ENDOTERMICO**

**Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento)**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si forniscono le seguenti informazioni.

**Titolare del trattamento**

Il Titolare del trattamento è il Comune di Milano con sede in piazza della Scala, 2

**Responsabile della protezione dei dati personali**

Il Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO") del Comune di Milano è raggiungibile al seguente indirizzo e-mail: e-mail: [dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it)

**Finalità e base giuridica**

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della Sua domanda di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento relativamente al Bando per la concessione di contributi destinati ai residenti a Milano maggiorenni per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale e mezzi di mobilità non alimentati con motore endotermico (in seguito Bando).

I dati personali sono trattati nel rispetto delle condizioni previste dall'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e dell'art. 2 ter del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", in particolare per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico e connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare in coerenza con:

- a) Il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90 e smi approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 749/1990 modificato ed integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 30/04/2020;
- b) La Deliberazione di Giunta Comunale del 29/05/2020 n. 657/2020 di approvazione delle linee di indirizzo del Bando oggetto della presente informativa.

**Tipologie dei dati trattati**

Il Bando prevede il trattamento dei seguenti dati personali:

- Cognome e Nome
- Data di nascita
- Luogo di nascita
- Codice fiscale
- Indirizzo di residenza
- Numero di telefono
- E-mail
- P.E.C.
- Codice IBAN
- Targa del veicolo destinato alla radiazione per demolizione
- Copia del libretto di circolazione del veicolo destinato alla radiazione per demolizione
- Targa del veicolo acquistato
- Copia del libretto di circolazione del veicolo acquistato

**Natura del trattamento**

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda prenotazione del contributo del Bando oggetto della presente informativa.

**Modalità di trattamento**

Il trattamento si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza. Viene effettuato anche con l'ausilio di strumenti elettronici coerentemente con le operazioni indicate nell'art. 4, punto 2, del Regolamento UE 2016/679.

Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000.

### **Diffusione e Comunicazione**

I dati personali non sono oggetto di diffusione, salvo la pubblicazione delle informazioni necessarie per gli adempimenti previsti in materia di trasparenza. I dati potranno altresì essere comunicati a soggetti terzi nei casi previsti da disposizioni di legge o di regolamento, come ad esempio all'Autorità Giudiziaria o alla Polizia giudiziaria.

### **Categorie di destinatari dei dati**

I trattamenti sono effettuati a cura delle persone autorizzate e impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite. Rientra tra i destinatari dei dati la società Anthesi Srl designata in qualità di Responsabile del trattamento ex art. 28 del Regolamento UE 2016/679.

### **Conservazione dei dati**

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ed in particolare per i tempi necessari alla gestione del procedimento amministrativo e per un ulteriore periodo in applicazione delle norme in materia di tenuta della documentazione amministrativa.

### **Trasferimento dati verso paese terzi**

I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

### **Diritti degli interessati**

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi all'elaborazione rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Milano in qualità di Titolare, via Beccaria 19 - Milano - Direzione Mobilità e Trasporti - ai seguenti indirizzi:
  - Email: [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it)
  - P.E.C: [mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it)
- al Responsabile per la protezione dei dati personali del Comune di Milano (Data Protection Officer - "DPO") al seguente indirizzo e-mail: [dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it)

### **Diritto di reclamo**

Si informa infine che gli interessati, qualora ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (art. 77) hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).