

Milano	Pag. 1		
	Comune di Milano		
DIREZIONE BILANCIO ED ENTRATE		Comune di Milano A. CONTAB-UFF PROT U. CONTROLLO E LIQUIDAZIONE PG 0156418 / 2019 Del 05/04/2019 09:16:42 ORIGINALE A: A. TRASP PUBBL-UFF PROT	
UNITA': SERV.CONTR.LIQ.FARC CONTR.MAN Ufficio UFFICIO CONTR. FONDI E SUSSIDI			

P.G. Richiesta	149900	P.G. Provvedimento	149900	N. Determinazione 120 del 02/04/2019
----------------	--------	--------------------	--------	--------------------------------------

Provvedimento	Parere/Visto	N°	Data
Determinazione Dirigenziale	Positivo	595	04/04/2019

DIREZIONE	DIREZIONE MOBILITA', AMBIENTE ED ENERGIA
AREA	AREA TRASPORTO PUBBLICO
OGGETTO Provvedimento	APPROVAZIONE DEL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE E AGEVOLAZIONI PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI ORDINARI URBANI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DELLE FAMIGLIE RESIDENTI A MILANO, CON ATTESTAZIONE ISEE IN CORSO DI VALIDITA', PROPRIETARIE DI UN AUTOVEICOLO MI E/O MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI, DA DESTINARE ALLA ROTTAMAZIONE.E I RELATIVI ALLEGATI, LE CUI LINEE DI INDIRIZZO SONO STATE APPROVATE DALLE DELIBERAZIONI DI GIUNT

DATA	04/04/2019	Responsabile del procedimento	LAPICCIRELLA PASQUALE
------	------------	-------------------------------	-----------------------

AI SENSI DELL'ART. 183, 7 COMMA, DEL D.LGS. 18.08.2000, N 267 SI CONFERMA LA COPERTURA FINANZIARIA DELLA/E D.D NN 2019/6334 del 05/03/2019 per 1.000.000,00 euro A CARICO DEL BILANCIO 2019 COME DA ATTESTAZIONE RILASCIATA DALL'AREA PROGRAMMAZIONE BILANCIO DELLA DIREZIONE BILANCIO ED ENTRATE.

A: DIREZIONE MOBILITA', AMBIENTE ED ENERGIA
A: AREA TRASPORTO PUBBLICO

IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA

**DIREZIONE MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA
AREA TRASPORTO PUBBLICO**

Comune di Milano
A. TRASP PUBBL-UFF
U. GESTIONE ZTL COMPLESSE
PG 0149900 / 2019
Del 02/04/2019 10:28:43
ORIGINALE
A: A. CONTABILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Comune di Milano
A. TRASP PUBBL-UFF
U. GESTIONE ZTL COMPLESSE
PG 0149900 / 2019
Del 02/04/2019 10:28:43
Rep. DD2G2 0000120 / 2019
Del 02/04/2019 10:28:43

OGGETTO

**APPROVAZIONE DEL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE E AGEVOLAZIONI PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI ORDINARI URBANI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DELLE FAMIGLIE RESIDENTI A MILANO, CON ATTESTAZIONE ISEE IN CORSO DI VALIDITA', PROPRIETARIE DI UN AUTOVEICOLO M1 E/O MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI, DA DESTINARE ALLA ROTTAMAZIONE. E I RELATIVI ALLEGATI, LE CUI LINEE DI INDIRIZZO SONO STATE APPROVATE DALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE N 2299/2018 DEL 21/12/2018, GC 103/2019 DEL 25.01.2019, GC 524/2019 DEL 29/03/2019.
SPESA DI EURO 1.000.000,00 – ANNO 2019**

DATI DI SPESA

D.D.N. 6334/2019	€ 1.000.000,00	CAP. 7637/3/0	BILANCIO 2019
-------------------------	-----------------------	----------------------	----------------------

ALL'AREA CONTABILITA' PER RILASCIO DEL VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Comune di Milano
A. TRASP PUBBL-UFF
U. GESTIONE ZTL COMPLESSE
PG 0149900 / 2019
Del 02/04/2019 10:28:43
ORIGINALE
A: A. TRASP PUBBL-UFF PROT

Comune di Milano
A. TRASP PUBBL-UFF
U. GESTIONE ZTL COMPLESSE
PG 0149900 / 2019
Del 02/04/2019 10:28:43
ORIGINALE
A: A. CONTAB-SEGR DIR



IL DIRETTORE DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO

Premesso che:

- i problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono;
- l'Amministrazione Comunale ha già avviato lo sviluppo di diversi strumenti di pianificazione che hanno tra gli obiettivi quello di contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti e di gas climalteranti, tra cui anche quelli derivanti anche dal traffico veicolare, nonché di favorire l'adattamento ai cambiamenti climatici. I principali strumenti avviati sono: il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, in fase di adozione da parte del Consiglio Comunale, e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale;
- il Consiglio Comunale, in data 26 marzo 2018, ha approvato l'Ordine del Giorno n. 227 che individua una serie di azioni volte a ridurre l'inquinamento atmosferico, tra cui l'attivazione di azioni di incentivazione per il contenimento delle emissioni nei veicoli e/o la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti.

Preso atto che:

- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 2299/2018 del 21/12/2018 ha approvato le linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09/08/2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23/11/2018 e conseguente approvazione dell'assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2) e la variazione delle somme destinate al finanziamento del Bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000,00 (IVA inclusa) ad € 5.250.000,00;
- l'Area Ambiente ed Energia, con Determinazione Dirigenziale n. 80/2018 del 28/12/2018 (in atti PG 573331/2018, avente ad oggetto "Preso d'atto della variazione delle somme destinate al finanziamento del Bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, ridotte, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000 (IVA inclusa) ed approvazione del conseguente aggiornamento del Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2)";
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 103 del 25/01/2019 ha approvato le linee di indirizzo per la concessione di agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti ordinari urbani dei servizi di trasporto pubblico da parte di famiglie residenti a Milano;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 524 del 29/03/2019 ha modificato le linee di indirizzo relative alle misure di accompagnamento alla disciplina Area B riguardanti l'erogazione di contributi alle famiglie approvate con Deliberazione n. 2299 del 21/12/2018;
- a seguito delle suddette linee di indirizzo è stato predisposto il Bando avente ad oggetto **"Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali ordinari urbani per il servizio di trasporto pubblico a favore delle famiglie residenti a Milano, proprietarie di un autoveicolo M1 e/o motoveicoli e ciclomotori, da destinare alla rottamazione"**, allegato 1, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale;
- con il suddetto Bando, la cui misura va ad integrarsi con le politiche di regolamentazione del traffico veicolare, quale azione incentivante a fronte delle limitazioni di prossima attuazione, l'amministrazione ritiene di destinare una somma pari a € 1.000.000,00 al fine di incentivare:
 - i nuclei famigliari composti da over 65 con un reddito ISEE fino a € 28.000,00=;



- i nuclei famigliari composti da under 65 con un reddito ISEE fino a € 25.000,00;

aventi in proprietà n. 1 autoveicolo di categoria M1 o di n. 1 motoveicolo o di n. 1 ciclomotore, da destinare alla rottamazione appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:

- autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
- autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 0 – benzina;
- autoveicolo di classe Euro 1 – benzina;
- motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 0;
- motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 1.

L'agevolazione consiste:

- In caso di rottamazione di n. 1 autoveicolo di categoria M1, avente le caratteristiche di cui al punto precedente, l'agevolazione concessa prevede la possibilità di acquistare:
 - a) nella concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente alla **“opzione I”** di seguito indicata:

Opzione 1:

- n. 1 veicolo, a nucleo familiare, nuovo di nuova immatricolazione o Km 0, trasporto persone (di categoria M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6, anche nella forma di leasing finanziario oppure attraverso formula di finanziamento;

- b) nella concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente alle **opzioni** di seguito elencate.

- In caso di rottamazione di n. 1 autoveicolo di categoria M1, avente le caratteristiche di cui al punto precedente, l'agevolazione concessa prevede la possibilità di acquistare:

Opzione 2:

- n. 1 veicolo usato, a nucleo familiare, trasporto persone (di categoria M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 5-6;

Opzione 3:

- n. 1 scooter (due o tre ruote e quadricicli) ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
- n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 4:

- massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 5:

- sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare;



- n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 6:

- sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare;
 - massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013 e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;
- Nel caso di sostituzione di motoveicolo o ciclomotore avente le caratteristiche di cui al punto precedente l'agevolazione concessa prevede la possibilità di acquistare:

Opzione 7:

- n. 1 scooter (due o tre ruote e quadricicli) ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
- n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013 e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 8:

- massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale.

Tale contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

Nel caso di acquisto di autoveicolo di categoria M1, di motoveicolo o ciclomotore, lo stesso deve essere necessariamente intestato alla medesima persona che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

Le modalità di trasmissione delle istanze e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di semplificazione amministrativa.

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 giorni, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie da adottare, mediante apposito provvedimento del Responsabile del procedimento, nei successivi 60 giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale pubblicate all'indirizzo:

www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Saranno considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del bando fino al 31/12/2019 o fino all'esaurimento dei fondi.

Dato atto che:

- come indicato nella Deliberazione n. 103 del 25/01/2019 lo sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare, il cui minore introito stimato nella misura di € 577.500,00 (IVA compresa per l'anno 2019) e € 577.500,00 (IVA compresa per l'anno 2020) per complessivi € 1.155.000,00 non incide sul perseguimento degli obiettivi stabiliti in fase di



predisposizione del PEG, mentre la spesa di Euro € 12.500,00= (IVA compresa) relativa agli oneri derivanti sia dalla produzione ed emissione dei titoli di viaggio (pari a € 5 per ciascuna delle 2500 tessere a validità annuale) inerenti l'agevolazione in argomento sia dall'applicazione dell'IVA ai sensi del DPR n. 633 del 1972 trova copertura nel Bilancio 2019, Cap. 2713/9/0 DDn 2220/2019 e per il medesimo importo negli appositi stanziamenti che saranno individuati sul medesimo capitolo del Bilancio 2020;

Visti:

- gli artt. 48, 107, 183 comma 7, del D.Lgs. 267/2000;
- il vigente Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di Soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art.12 della Legge n. 241/90;
- l'art. 36, comma 6 del Reg UE n. 651/2014;
- il D.L. 78/2010, convertito con modificazioni in L. 122/2010 e la Circolare n. 10 del 13/05/2011 emessa dalla Direzione Generale, dalla Segreteria Generale e dalla Direzione Centrale Programmazione, Bilancio e Tributi;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 28/03/2019 avente ad oggetto Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2019-2021.
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 500 del 23/03/2018 avente ad oggetto l'approvazione del Piano degli Obiettivi del Comune di Milano 2018-2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 654 del 13/04/2018 avente ad oggetto l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2018 – 2020;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299/2018 del 21/12/2018;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 103/2019 del 25/01/2019;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 524/2019 del 29/03/2019.

DETERMINA

1. di approvare l'avviso pubblico denominato: **“Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali ordinari urbani per il servizio di trasporto pubblico a favore delle famiglie residenti a Milano, con attestazione ISEE in corso di validità, proprietarie di un autoveicolo M1 e/o motoveicoli e ciclomotori, da destinare alla rottamazione”**, allegato alla presente determinazione dirigenziale quale parte integrante (allegato n. 1), che disciplina le modalità per l'accesso al contributo;
2. di dare atto che la domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente on-line, per mezzo del all'applicativo web disponibile sul sito:
www.comune.milano.it, nella sezione **“Servizi on-line”**, **“Bandi e Gare”**, consulta i bandi, **“Contributi”** previa registrazione e rilascio dei codici personali (login/password) da parte del richiedente il contributo;
3. di dare atto che il Bando è articolato in 2 fasi le cui modalità sono specificate nel Bando:
 - Fase 1: **adesione al bando e prenotazione del contributo;**
 - Fase 2: **richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento;**
4. di dare atto che il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare, sospendere o prorogare il presente Bando;
5. di approvare la relativa spesa di € 1.000.000,00 che trova capienza sul Bilancio 2019 - D.D.N. 6334/2019 - CAP. 7637/3/0;



6. di dare atto che la spesa di Euro € 12.500,00= (IVA compresa) relativa agli oneri derivanti sia dalla produzione ed emissione dei titoli di viaggio (pari a € 5 per ciascuna delle 2500 tessere a validità annuale) inerenti l'agevolazione in argomento sia dall'applicazione dell'IVA ai sensi del DPR n. 633 del 1972 trova copertura nel Bilancio 2019, Cap. 2713/9/0 DDn 2220/2019 e per il medesimo importo negli appositi stanziamenti che saranno individuati sul medesimo capitolo del Bilancio 2020;
7. di dare atto che la spesa per l'assegnazione dei suddetti contributi pur non rientrando tra le spese obbligatorie per Legge, risulta indispensabile per contribuire al conseguimento dell'obiettivo dell'Amministrazione di contenimento dell'inquinamento da particolato fine;
8. di dare atto che il bando potrà essere integrato se ritenuto necessario con ulteriori fondi Comunali o di altri Enti al fine della lotta all'inquinamento e tutela della salute pubblica;
9. di attestare che la spesa non rientra nelle limitazioni previste dal D.L. 95/2012 art. 4 comma 6;
10. di attestare che la spesa non rientra nelle limitazioni previste dal D.L. 78/2010 art. 6 e 8 convertito in Legge n. 122/2010, in quanto spesa non prevista tra le fattispecie indicate dalla normativa e dagli orientamenti giuscontabili;
11. di dare atto che durante l'esercizio provvisorio la spesa verrà effettuata nel rispetto dei limiti di cui all'art. 163 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.
12. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile rilasciato dalla Civica Ragioneria;
13. di dare atto che del presente provvedimento sia data ampia pubblicità mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Milano e sul sito internet del Comune di Milano <http://www.comune.milano.it/> nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Milano, 02/04/2019

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO
Dott. Angelo Pascale

La Responsabile Unità Sviluppo Sistemi per la Mobilità
Arch. Veronica Bellonzi



Comune di
Milano

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE MOBILITÀ, AMBIENTE ED ENERGIA
AREA TRASPORTO PUBBLICO

Allegato alla determinazione Dirigenziale n. P.G.
149902/2019 e composto da n. 8

pagina/e
Milano, 02/04/2019

IL DIRETTORE DI AREA
Dott. Angelo Pascale

DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA
Area Trasporto Pubblico

AVVISO PUBBLICO

BANDO DI ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE E AGEVOLAZIONI PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI ORDINARI URBANI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DELLE FAMIGLIE RESIDENTI A MILANO, CON ATTESTAZIONE ISEE IN CORSO DI VALIDITÀ, PROPRIETARIE DI UN AUTOVEICOLO M1 E/O MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI, DA DESTINARE ALLA ROTTAMAZIONE.

INDICE

1. OBIETTIVI DEL BANDO.....	3
2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA.....	3
3. DOTAZIONE FINANZIARIA.....	3
4. CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE	3
5. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE	5
6. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILE	5
7. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO	5
8. RINUNCIA E DECADENZA DELLA DOMANDA	8
9. CONTROLLI.....	8
10. REVOCHE.....	8
11. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA.....	8
12. LEGGE SULLA PRIVACY	8
13. INFORMAZIONI SUL BANDO	8

1. OBIETTIVI DEL BANDO

I problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono.

L'Amministrazione comunale con il presente bando ritiene di destinare una somma pari a € 1.000.000,00 al fine di incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1) e/o dei motoveicoli e ciclomotori inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o con la concessione di circa 2.500 agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali ordinari urbani per il servizio di trasporto pubblico ai fini del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria.

2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente le famiglie residenti a Milano in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- a) reddito ISEE:
 - nucleo familiare composto da over 65 - ISEE fino a € 28.000,00=;
 - nucleo familiare composto da under 65 - ISEE fino a € 25.000,00;
- b) titolo di proprietà, di uno dei membri del nucleo familiare, di n. 1 autoveicolo di categoria M1 o di n. 1 motoveicolo o di n. 1 ciclomotore, da destinare alla rottamazione appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:
 - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 0 – benzina;
 - autoveicolo di classe Euro 1 – benzina;
 - motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 0;
 - motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 1.

3. DOTAZIONE FINANZIARIA

Le risorse complessivamente stanziare per l'iniziativa del presente Bando ammontano a € 1.000.000,00 sul capitolo 7637/3/0 dell'esercizio finanziario 2019.

4. CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste:

- In caso di rottamazione di n. 1 autoveicolo di categoria M1, avente le caratteristiche di cui all'art. 2 b), l'agevolazione concessa prevede la possibilità di acquistare:

- a) nella concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente alla "**opzione I**" di seguito indicata:

Opzione I:

- n. 1 veicolo, a nucleo familiare, nuovo di nuova immatricolazione o Km 0, trasporto persone (di categoria M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6, anche nella forma di leasing finanziario o attraverso formula di finanziamento;
- b) nella concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente alle **opzioni** di seguito elencate.

Opzione 2:

- n. 1 veicolo usato, a nucleo familiare, trasporto persone (di categoria M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 5-6;

Opzione 3:

- n. 1 scooter (due o tre ruote e quadricicli) ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
- n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 4:

- massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 5:

- sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare;
- n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 6:

- sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare;
- massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013 e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

- Nel caso di rottamazione di motoveicolo o ciclomotore avente le caratteristiche di cui all'art. 2 b) l'agevolazione concessa prevede la possibilità di acquistare:

Opzione 7:

- n. 1 scooter (due o tre ruote e quadricicli) ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
- n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013 e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

Opzione 8:

- massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica (L1e-A velocità massima assistita di 25Km/h e potenza motore massima nominale continua maggiore di 250W e minore o uguale a 1000W, L1e-B velocità massima assistita di 45Km/h e potenza motore fino a 4000W), omologate ai sensi del regolamento europeo 168/2013, e ritenute idonee alla circolazione stradale.

Tale contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

Nel caso di acquisto di autoveicolo di categoria M1, di motoveicolo o ciclomotore, lo stesso deve essere necessariamente intestato alla medesima persona che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

5. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE

Ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00 verrà consentito l'inserimento delle richieste di contributo per la creazione di una lista di riserva.

Nel momento in cui risultino disponibili le risorse per l'assegnazione del contributo ai richiedenti in lista d'attesa, sarà inoltrata relativa comunicazione. Una volta esaurita la disponibilità finanziaria il Comune di Milano comunicherà l'esaurimento delle risorse.

La lista d'attesa avrà validità fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

6. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILE

Sono considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del Bando fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

7. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO

Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo:

La domanda di contributo deve essere presentata dalla data di pubblicazione del bando esclusivamente collegandosi all'applicativo web disponibile sul sito:

www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

Nell'apposita sezione sono disponibili le modalità di accesso, previa registrazione e rilascio dei codici personali (login/password).

Utilizzando codici personali (login/password) forniti dal sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati:

- nome e cognome, data e luogo di nascita, indirizzo di residenza, codice fiscale, e-mail, telefono, fisso, cellulare;
- targa dell'autoveicolo categoria M1 o del motoveicolo o del ciclomotore da rottamare con l'indicazione della classe ambientale di appartenenza (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste al punto 2 che precede);
- dichiarazione di intento di aderire ad una delle n. 8 opzioni elencate al punto 4 con specifica indicazione dell'agevolazione scelta;
- dichiarazione di non aver in corso contenziosi con il Comune di Milano.

Dovranno inoltre essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie in formato pdf:

- attestazione ISEE in corso di validità;
- marca da bollo di € 16,00 che dovrà risultare annullata (mediante foratura o apposizione di un timbro o sottoscrizione);
- fronte e retro del libretto di circolazione del veicolo/motociclo/ciclomotore, che si intende rottamare;
- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

Al termine della compilazione on-line della domanda di contributo il sistema informatico genererà un modello di domanda riempito con tutti i dati inseriti che, una volta verificato, dovrà essere salvato sul proprio pc per essere successivamente firmato scegliendo in alternativa tra una delle due seguenti modalità:

- con firma su modello cartaceo: la domanda dovrà essere stampata, firmata dal richiedente, scansata in formato pdf e caricata sul sistema unitamente ad una copia del documento di identità valido;
- con firma digitale: la domanda dovrà essere firmata digitalmente e caricata sul sistema unitamente ad una copia del documento di identità valido. (la firma dovrà essere valida e dovrà corrispondere alla persona del richiedente).

La notifica della domanda presentata sarà inviata all'indirizzo mail del richiedente.

La domanda di contributo viene perfezionata solo a seguito dell'assolvimento dell'imposta di bollo pari ad € 16,00. Ciascun nucleo familiare potrà ricevere il contributo per la sostituzione di massimo n. 1 veicolo.

I soggetti che presenteranno la richiesta di contributo la cui documentazione risulti incompleta o parziale dovranno integrarla a seguito della richiesta inviata dal Comune. La suddetta integrazione dovrà avvenire per mezzo dell'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo:

www.comune.milano.it, nella sezione “*Servizi on-line*”, “*Bandi e Gare*”, consulta i bandi, “*Contributi*”

In assenza di tale integrazione, la stessa non potrà essere ammessa.

Qualora il richiedente intenda modificare l'opzione di agevolazione richiesta, dovrà richiedere, tramite l'applicativo web, la riapertura della pratica al fine di poter modificare la propria richiesta, che dovrà pertanto essere caricata nuovamente attraverso l'applicativo web.

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o in altre modalità diverse da quelle indicate dal presente bando o pervenute oltre i citati termini sono inammissibili e non saranno esaminate.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che come sopra esposto le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari e delle integrazioni richieste, non potranno essere ammesse.

Il Comune di Milano non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Procedura per l'assegnazione dei contributi da parte dell'Amministrazione:

Il contributo è concesso con procedura valutativa “a sportello” con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 giorni, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie da adottare, mediante apposito provvedimento del Responsabile del procedimento, nei successivi 60 giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale pubblicate all'indirizzo:

www.comune.milano.it, nella sezione “*Servizi on-line*”, “*Bandi e Gare*”, consulta i bandi, “*Contributi*”.

A tutti i soggetti partecipanti è effettuata specifica comunicazione circa l'esito della valutazione per raccomandata e agli indirizzi mail indicati in domanda

Il procedimento di valutazione di ammissibilità formale è finalizzato a verificare la sussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 2 e il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al presente articolo.

Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

Il soggetto richiedente per poter ricevere il contributo dovrà, entro 90 giorni dal ricevimento e solo dopo aver ricevuto la comunicazione di ammissibilità della domanda, collegarsi all'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo:

www.comune.milano.it, nella sezione “*Servizi on-line*”, “*Bandi e Gare*”, consulta i bandi, “*Contributi*”

Dovranno essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie in formato pdf:

- marca da bollo di € 16,00 che dovrà risultare annullata (mediante foratura o apposizione di un timbro o sottoscrizione);
- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000;
- certificato di rottamazione del veicolo indicato in domanda;
- nel caso dell'opzione n. 1:
 - certificato di proprietà del nuovo veicolo acquistato;
 - fronte e retro libretto di circolazione del veicolo acquistato;
 - fattura di acquisto quietanzata del nuovo veicolo;
 - in caso di leasing finanziario (prevista solo per l'*opzione 1*):
 - copia del contratto di locazione finanziaria veicoli (leasing) con opzione di acquisto prevista esercitata al momento della stipula del contratto medesimo, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato pari all'importo del contributo richiesto;

- in caso di finanziamento (prevista per tutte le opzioni):
 - copia del contratto di finanziamento e fattura relativa all'anticipo pari all'importo del contributo ammontante al:
 - 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente alla *opzione 1*;
 - 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente alle *opzioni da 2 a 8*
- nel caso dell'opzione n. 2:
 - certificato di proprietà del veicolo acquistato;
 - fronte e retro libretto di circolazione del veicolo acquistato;
 - fattura di acquisto quietanzata del nuovo veicolo;
- nel caso dell'opzione n. 3:
 - certificato di proprietà del/i nuovo veicolo;
 - fronte e retro libretto di circolazione del veicolo acquistato;
 - certificato di omologazione¹ del cargobike ;
 - fatture di acquisto quietanzate dei nuovi veicoli;
- nel caso dell'opzione n. 4, n. 5 e n. 6:
 - fatture di acquisto quietanzate dei nuovi veicoli;
 - certificato di omologazione¹ delle biciclette e del cargobike;
- nel caso dell'opzione n. 7:
 - certificato di proprietà del nuovo veicolo;
 - fronte e retro libretto di circolazione del veicolo acquistato;
 - certificato di omologazione¹ del cargobike;
 - fatture di acquisto quietanzate dei nuovi veicoli;
- nel caso dell'opzione n. 8:
 - certificato di omologazione¹ delle biciclette;
 - fatture di acquisto quietanzate dei nuovi veicoli;

Si precisa che tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto richiedente il contributo.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Verificata la correttezza della documentazione presentata, entro 60 giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione, verrà erogato il contributo con le seguenti modalità:

- in caso di acquisto di veicoli: mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente;
- in caso di sconto del 70% sul valore dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020: mediante voucher inviato all'indirizzo e-mail indicato del richiedente, da presentare presso l'ATM Point Duomo M1-M3, Piazza del Duomo, 20123 Milano a partire dal secondo giorno successivo alla data di ricezione dell'email contenente il voucher. I voucher dovranno essere utilizzati entro le seguenti scadenze: anno 2019: 28.2.2020; anno 2020: 28.2.2021. Nel caso in cui il beneficiario dell'agevolazione non fosse già titolare di una tessera elettronica ATM rimane a carico di quest'ultimo il costo di emissione pari ad € 10,00.

Tale termine verrà interrotto nel caso sia necessario acquisire ulteriori integrazioni documentali che saranno richieste per raccomandata, e inviate agli indirizzi mail indicati in domanda ed attraverso l'applicativo web. La pratica sarà pertanto riaperta al fine di poter integrare la propria richiesta. La richiesta dovrà pertanto essere caricata nuovamente attraverso l'applicativo web.

I termini di pagamento riprenderanno a decorrere dalla data di ricevimento delle integrazioni medesime, che dovranno avvenire entro 10 giorni dalla richiesta dell'amministrazione comunale. Il mancato invio dei documenti integrativi, entro il termine perentorio di cui sopra, comporterà la decadenza del contributo. In nessun caso saranno ammesse proroghe.

¹ Ai sensi del Regolamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 gennaio 2013, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli.

Non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di contenzioso con il Comune di Milano.

8. RINUNCIA E DECADENZA DELLA DOMANDA

Qualora il richiedente rinunci espressamente al contributo o non presenti la documentazione richiesta nei termini e con le modalità di cui al punto 7, si provvederà a revocare il contributo assegnato.

9. CONTROLLI

Le dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'amministrazione. E' fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

10. REVOCHE

Il diritto al contributo decade qualora:

- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze dal punto di vista penale;
- il soggetto richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- non venga rispettato il termine di 90 gg (indicati nella comunicazione di ammissibilità della domanda e di assegnazione del contributo) per la conclusione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione corredata da quanto indicato al punto 7 che precede.
- il contributo viene inoltre revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il bene oggetto del contributo è stato alienato prima di 5 (cinque) anni dall'acquisto.

11. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Milano www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Dott. Angelo Pascale, Direttore dell'Area Trasporto Pubblico.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare, sospendere o prorogare il presente bando.

12. LEGGE SULLA PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) e ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 N. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati forniti saranno trattati dal Comune di Milano, dietro specifico consenso ove necessario, esclusivamente per le finalità istituzionali connesse al presente Bando.

I Dati Personali saranno conservati per il tempo necessario per l'esecuzione degli adempimenti connessi alle procedure di erogazione del contributo e comunque per un periodo non superiore ai 5 anni.

13. INFORMAZIONI SUL BANDO

Per informazioni è possibile rivolgersi all'indirizzo di posta elettronica:

- mta.contributiveicoli@comune.milano.it
- o PEC:
- mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it

F.to
IL DIRETTORE AREA TRASPORTO PUBBLICO
Dott. Angelo Pascale

Milano,