

**Direzione Specialistica Autorità di Gestione e Monitoraggio Piani
Unità Coordinamento e Gestione Sponsorizzazioni**

**Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità**

**AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNO SPONSOR TECNICO
PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DELLA RETE DI VELOSTAZIONI
DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MILANO LOCALIZZATE PRESSO
LE PRINCIPALI STAZIONI DI INTERSCAMBIO CON IL TRASPORTO PUBBLICO**

Domanda 1. Citofono per le emergenze: si desidera conoscere i dettagli sul modello e sapere se è un VOIP oppure se serve un'utenza telefonica separata dedicata.

Risposta 1. Per il funzionamento del citofono per le emergenze è necessario attivare un'utenza telefonica separata dedicata.

Domanda 2. La connessione internet la deve realizzare e fornire lo sponsor o sarà già fornita?

Risposta 2. La connessione internet dovrà essere attivata dallo Sponsor.

Domanda 3. Gestione accessi e apertura stalli portabici: serve solamente un sistema di gestione degli accessi alla Velostazione oppure anche un sistema di identificazione e utenza che permetta di bloccare e sbloccare i singoli stalli dove fissare la propria bici?

Risposta 3. Gli stalli delle velostazioni non sono dotati di sistemi di aggancio delle biciclette: ogni singolo utente dovrà provvedere a legarla con modalità proprie. Pertanto, è sufficiente il sistema di gestione degli accessi alle velostazioni.

Domanda 4. Telecamere di video sorveglianza: nel bando si parla di 4 telecamere per ogni modulo, per modulo si intende la singola velostazione o ogni singolo modulo di ogni velostazione (le telecamere sono 4 o 12 per ogni velostazione)?

Risposta 4. Si conferma la presenza di 4 telecamere per ogni velostazione.