

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1077 DEL 06/08/2026

Direzione Mobilità

Area Strategie Innovative per i Trasporti

Numero proposta: 1234 / 2026

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli (car sharing) sul territorio del Comune di Milano, fino al 30 novembre 2030, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

L'Anno duemilaventisei, il giorno sei, del mese di agosto, alle ore 09:00, si è riunita la Giunta Comunale in collegamento telematico da remoto.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE	Emmanuel Conte	Assessore	SI
Giuseppe Sala	Sindaco	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	NO	Marco Mazzei	Assessore	SI
Fabio Bottero	Assessore	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Segretario Generale Antonio Sebastiano Purcaro

Assiste il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 1234 / 2026

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli (car sharing) sul territorio del Comune di Milano, fino al 30 novembre 2030, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA
STRATEGIE INNOVATIVE PER
I TRASPORTI**

Firmato digitalmente da Mara
Pala

**Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da
Francesco Tarricone

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Direzione Mobilità
Area Strategie Innovative per i Trasporti**

Numero proposta: 1234 / 2026

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli (car sharing) sul territorio del Comune di Milano, fino al 30 novembre 2030, a cui associare il logo del Comune di Milano.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che

- da tempo tra le azioni poste in essere dall'Amministrazione figurano le politiche volte a promuovere le forme di mobilità in "sharing", quali modalità di trasporto complementari al trasporto pubblico;
- la Legge Regionale della Lombardia n. 6 del 04.04.2012 e s.m.i., in materia di "Disciplina del settore dei trasporti", indica come "servizi complementari al trasporto pubblico regionale e locale i servizi non convenzionali, quali a titolo esemplificativo sistemi che prevedano l'uso collettivo dei veicoli e delle biciclette, parcheggi, noleggio di veicoli e di biciclette destinate ad essere utilizzate da una pluralità di soggetti";
- tali servizi non figurano tra quelli la cui competenza in termini di programmazione e gestione è attribuita all'Agenzia di Bacino ai sensi della citata L.R. n. 6/2012 e s.m.i.;
- anche le "Linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato", approvate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 21.10.2021, pongono quale obiettivo l'adozione di scelte volte alla modernizzazione e all'innovazione, per affrontare la crisi climatica e sociale, coerentemente con gli obiettivi posti dall'Europa nella lotta al cambiamento climatico;
- il Piano Aria e Clima del Comune di Milano, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 21.02.2022, prevede fra i propri obiettivi la riduzione netta della mobilità personale motorizzata a uso privato, attraverso - fra gli altri - la pianificazione di azioni per una mobilità sostenibile, fra le quali può essere ricompresa l'implementazione del sistema di car sharing;
- tra i sistemi di mobilità in sharing promossi dall'Amministrazione, il car sharing risulta essere di interesse pubblico, in quanto persegue le finalità di prevenire e limitare le emissioni di inquinanti consentendo un minor utilizzo dei veicoli a motore privati, nonché di migliorare la qualità del trasporto pubblico ed incentivarne l'utilizzo attraverso la disponibilità di modalità di trasporto più flessibili con l'effetto di diminuire il numero dei veicoli circolanti;

Premesso, altresì, che

- il sistema di car sharing in modalità *free floating* è presente a Milano dal 2013, rappresentando pertanto una modalità di spostamento ormai consolidata sul territorio cittadino;
- l'Amministrazione - a fronte dei risultati ottenuti in questi anni di svolgimento di tale sistema - in coerenza con gli indirizzi di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1854 del 31.10.2019, con l'Avviso pubblicato nel medesimo anno ed in scadenza al 31.10.2026 ha inteso confermare l'orientamento ad uno sviluppo e consolidamento del car sharing quale forma di mobilità "collettiva" complementare al trasporto pubblico e quindi confermare questa forma di *sharing mobility*;

- tale indirizzo risultava, peraltro, coerente anche con le previsioni del PUMS, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 12.11.2018, laddove si indicava la *sharing mobility* come una delle misure cardine in grado di contribuire all'obiettivo di riduzione del tasso di motorizzazione della città, arrivando al valore di 46 vetture su 100 abitanti, tenendo altresì conto che si stima un aumento della popolazione di 73.000 unità al 2030;

Evidenziato che

- nel 2025 risultavano attivi sul territorio 4 operatori autorizzati fino al 31.10.2026 a seguito di partecipazione con manifestazione di interesse ad un Avviso pubblico in coerenza con gli indirizzi approvati con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1854 del 31.10.2019;
- a seguito di quanto si è verificato negli anni 2020-2022 durante il periodo pandemico e nel periodo immediatamente successivo, le dinamiche della mobilità cittadina hanno subito importanti cambiamenti, registrando ad esempio la nascita di nuove forme di lavoro e studio a distanza, con conseguente impatto su tutte le modalità di trasporto cittadine, sia private che pubbliche, sia condivise che individuali;
- tali cambiamenti di comportamento hanno avuto impatti anche sul mercato dell'*automotive*, condizionando fra gli altri la disponibilità di veicoli sul mercato, sia per la vendita che per il noleggio, oltre che evidenziare difficoltà aziendali anche per gli operatori del sistema di car sharing, portando nel 2026 alla disattivazione del servizio da parte di 3 dei 4 operatori attivi;
- il monitoraggio costante del sistema di car sharing, svolto tramite AMAT srl, ha mostrato un cambiamento nell'utilizzo in tale sistema di mobilità, rilevando un numero di spostamenti inferiore ma di maggior durata, segnale che evidenzia come il car sharing sia sempre più utilizzato al posto dell'auto di proprietà e meno per percorsi brevi del cosiddetto "ultimo miglio";
- nel corso delle attività di monitoraggio e dei tavoli di confronto che l'Amministrazione, AMAT srl e gli operatori dei sistemi di mobilità in sharing hanno tenuto in questi anni è emersa la necessità di intervenire sul sistema esistente per renderlo più rispondente alle nuove esigenze di mobilità che si registrano attualmente;

Considerato che

- in relazione agli importanti mutamenti registrati in questi anni, appare necessario prevedere nuove forme di regolamentazione dei sistemi di car sharing, che rispondano in modo adeguato all'attuale contesto economico e sociale, anche per promuovere una maggior facilità di utilizzo di tale modalità di spostamento da parte degli utenti e restando confermati gli obiettivi che vedono il car sharing come strumento che concorre alla riduzione del tasso di motorizzazione privata;
- al fine di garantire l'operatività del servizio in argomento, è opportuno che sia consentita la prosecuzione dell'attività dell'operatore al momento ancora in esercizio fino alla scadenza naturale dell'autorizzazione o fino alla data di autorizzazione di almeno un nuovo operatore, qualora questa data fosse antecedente;

Rilevato che

- in relazione a quanto sopra, appare necessario definire le seguenti Linee di indirizzo per l'individuazione, tramite nuovo Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli in modalità *free floating* sul Comune di Milano e per la pubblicazione di un nuovo Avviso per manifestazione d'interesse, con durata delle autorizzazioni fino al 30 novembre 2030;
- attraverso la modalità dell'Avviso per manifestazione d'interesse, si promuoverà il coinvolgimento di soggetti interessati a svolgere tale attività, rendendo disponibile l'utilizzo del logo del Comune di Milano ad indicare l'impegno concreto dell'Amministrazione nella promozione di queste forme di mobilità sostenibile e condivisa;
- le nuove linee d'indirizzo sono improntate – al pari di quanto definito per gli altri sistemi di mobilità in sharing – al perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile e coerenti con le politiche di mobilità attuate dal Comune di Milano nell'ambito degli accordi internazionali sulla riduzione dell'inquinamento atmosferico sottoscritti dalla città, dei Piani e delle azioni, quali l'istituzione della Low Emission Zone "Area B", la predisposizione del Sustainable Energy Action

Plan - PAES (per la decarbonizzazione delle emissioni di gas serra), C40 Fossil Fuel Free Street Declaration, 100 Resilient Cities;

- si richiamano di seguito i contenuti essenziali per la redazione del nuovo Avviso pubblico per manifestazione d'interesse che dovrà essere elaborato a cura dell'Area competente, come meglio declinati nella Relazione Tecnica allegata alla presente proposta di provvedimento quale parte integrante e sostanziale:

Durata massima dell'esercizio dei sistemi di mobilità in sharing in argomento: fino al 30.11.2030.

Dimensione della flotta e tipologia dei mezzi: per lo svolgimento del sistema di mobilità in sharing in argomento, i veicoli impiegati devono rientrare tra le seguenti categorie dei quadricicli o degli autoveicoli di cui all'art. 47 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285:

- L6e: quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici;
- L7e: quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15 kW;
- M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t.

Relativamente all'alimentazione, il nuovo Avviso per manifestazione d'interesse dovrà prevedere che i veicoli appartenenti alla flotta destinata al sistema di car sharing possano appartenere ad una o più tipologie tra quelle di seguito riportate:

1. veicoli 100% elettrici (BEV);
2. veicoli endotermici con le seguenti motorizzazioni:
 - benzina;
 - ibrido/benzina, appartenenti alle sottocategorie MHEV, HEV o PHEV.

Nel caso di veicoli endotermici, essi devono rispettare la migliore classe ambientale di appartenenza (cd. categoria Euro) disponibile per il modello scelto dall'operatore al momento dell'immatricolazione.

In ogni caso, i veicoli appartenenti alle flotte dovranno avere le caratteristiche richieste per la circolazione senza deroghe nelle ZTL Area B e Area C.

Requisiti oggettivi e soggettivi e standard minimi di servizio: al fine di presentare la manifestazione di interesse gli operatori interessati dovranno essere in possesso dei requisiti oggettivi e soggettivi e dovranno garantire gli standard minimi di servizio, come indicati nella Relazione Tecnica allegata alla presente proposta di provvedimento.

Obblighi degli operatori: fermo restando quanto sopra illustrato, l'Avviso dovrà prevedere che gli operatori autorizzati siano obbligati a:

- corrispondere un canone mensile massimo a titolo forfettario per l'utilizzo del suolo comunale e dei servizi comunali tra cui anche quelli manutentivi determinato in funzione del valore delle emissioni di CO₂ riportato alla voce V.7 della carta di circolazione, espresso in g/km, pari a:
 - € 200,00 (euro duecento/00) per ogni veicolo appartenente alla flotta, con emissioni uguali o superiori a 121 g CO₂/km;
 - € 100,00 (euro cento/00) per ogni veicolo appartenente alla flotta, con emissioni comprese tra 51 e 120 g CO₂/km;
 - € 50,00 (euro cinquanta/00) per ogni veicolo appartenente alla flotta, con emissioni comprese tra 21 e 50 g CO₂/km.

Tali importi sono soggetti ad adeguamento ISTAT a far tempo dal secondo anno.

Ai veicoli aventi emissioni uguali o inferiori a 20 g CO₂/km, ai veicoli dotati di allestimenti per persone a mobilità ridotta e a tutti i veicoli elettrici (BEV) non sarà applicato alcun canone.

Per i veicoli per i quali il valore delle emissioni di CO₂ non sia riportato alla voce V.7 della carta di circolazione, l'operatore dovrà produrre idonea documentazione tecnica o certificazione del costruttore attestante il corrispondente valore di emissioni.

L'Avviso dovrà altresì prevedere forme di riduzione del canone in ragione di alcuni parametri di miglioramento del servizio, fra cui: maggiore presenza di veicoli elettrici, ampliamento dell'area operativa verso le periferie, coperture assicurative maggiormente tutelanti, ampliamento del servizio in Comuni esterni, offerta di sosta anche in aree private, scontistiche previste per gli utenti notturni e/o abbonati al trasporto pubblico;

- versare un deposito di cauzione di importo pari a € 100,00 (euro cento/00) per ciascun veicolo oggetto della manifestazione di interesse, mediante fidejussione bancaria o assicurativa con scadenza non inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio oggetto della manifestazione di interesse e da reintegrarsi anche in caso di escussione parziale. Tale garanzia verrà escussa dal Comune di Milano in tutti i casi in cui si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del sistema di sharing, sia nella fase di conclusione e nell'eventuale sospensione/decadenza/revoca dell'autorizzazione, le cui cause verranno puntualmente enumerate nell'Avviso pubblico e saranno riferite agli inadempimenti dell'attività;
- avviare il servizio entro 90 giorni dalla data indicata in sede di manifestazione di interesse con almeno il 50% dei veicoli complessivamente offerti in fase di candidatura;
- esercire il sistema senza nessuna imposizione minima in termini né di durata né di distanza;
- aderire alle piattaforme di integrazione dei servizi di mobilità (conosciuti con il nome di Mobility as a Service), in corso o che dovessero essere sviluppate dal Comune di Milano o da soggetti dal medesimo accreditati, fornendo tutte le informazioni necessarie allo scopo e garantendone la piena interoperabilità con i sistemi di erogazione dei servizi MaaS locali/nazionali;
- effettuare, con cadenza annuale, un'indagine di Customer Satisfaction, sulla base di un modello comune predisposto dal Comune di Milano/società comunali preposte al controllo del sistema, il cui risultato deve essere comunicato al Comune di Milano nelle tempistiche concordate con lo stesso;
- esercire il sistema utilizzando obbligatoriamente anche le "Aree della Mobilità" realizzate dal Comune di Milano;
- nel caso in cui vengano riscontrati aspetti di sicurezza e/o sosta da canali diversi dall'attività di monitoraggio mystery client (i.e. utilizzo del servizio in incognito da parte dell'Amministrazione ai fini di controllo), fatte salve le eventuali attività di controllo e rimozione che l'Amministrazione potrà porre in essere, il Comune di Milano o sue società partecipate invieranno una formale richiesta via PEC all'operatore, il quale sarà tenuto a comunicare, sempre via PEC la:
 - presa in carico della segnalazione entro 8 ore;
 - rimozione dalla strada del mezzo oggetto di anomalia massimo entro 24 ore dall'invio qualora non fosse possibile un intervento più rapido;
 - risoluzione dell'anomalia entro 168 ore o dichiararne l'irreparabilità.

Area operativa: il sistema dovrà essere sempre attivo al minimo nelle Aree della Mobilità attive sul territorio milanese, sulla rete stradale presente all'interno dell'area appartenente alla Cerchia Filoviaria 90-91 per i veicoli appartenenti alle categorie L6e ed L7e definita secondo la planimetria riportata nell'Avviso. I veicoli M1 ed N1 devono essere attivi all'interno di un'area operativa che copra, oltre a detta cerchia e alle Aree della Mobilità, almeno 80 km² complessivi all'interno del territorio comunale. Il sistema in argomento dovrà essere in esercizio necessariamente nell'area operativa condivisa in tempo reale dall'Amministrazione Comunale attraverso il sistema di interfaccia di programmazione delle applicazioni (di seguito indicato con l'acronimo "API"), prevedendo che gli utilizzatori possano spostarsi senza alcuna limitazione all'interno dell'area e senza oneri tariffari aggiuntivi a loro carico.

I corrispettivi di utilizzo del sistema devono essere omogenei su tutta l'area operativa, senza alcuna differenziazione in termini tariffari in base alla localizzazione del mezzo, sia nella fase di presa che nella fase di rilascio. È tuttavia consentito applicare una tariffa al minuto, oraria e giornaliera ridotta per i noleggi che vengono avviati o conclusi nelle Aree della Mobilità realizzate dall'Amministrazione Comunale e nelle aree esterne alla "Cerchia Filoviaria 90/91".

Penali, revoca, decadenza: l'Avviso dovrà prevedere l'applicazione di penali in caso di mancata ottemperanza agli standard di servizio, agli obblighi previsti nell'Avviso, nonché disciplinare i casi di decadenza e revoca previa diffida ad adempiere.

Evidenziato, altresì, che

- si intende confermare l'attuale previsione per la quale lo svolgimento del sistema di car sharing ha determinato ad oggi la gratuità dell'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C e della sosta nelle aree delimitate dalle strisce blu a pagamento, nonché il diritto di sostare liberamente nelle aree di sosta riservate ai residenti;
- l'Amministrazione, in relazione agli esiti dell'iniziativa e ad eventuali modifiche normative che dovessero intervenire nonché nell'ambito di eventuali iniziative in materia di mobilità sostenibile, si riserva – laddove necessario e opportuno – di:
 - introdurre modifiche ed integrazioni alle disposizioni di cui al presente provvedimento, dando congruo termine agli operatori per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste;
 - procedere alla stipula di accordi specifici con i singoli operatori;
 - valutare la possibilità di mettere somme a disposizione degli operatori, provenienti da finanziamenti pubblici, che consentano di finanziare azioni volte ad incentivare l'utilizzo del sistema di car sharing (es. agevolazione sui canoni dovuti, rinnovo flotta, espansione servizio in Comuni limitrofi ecc.);
 - proporre l'attivazione di un tavolo tecnico con gli operatori autorizzati, al fine di trovare soluzioni condivise per ottimizzare la ricarica su suolo pubblico per i veicoli ad alimentazione elettrica;
- la valutazione delle istanze verrà effettuata da una Commissione esaminatrice che si riunirà entro il giorno 15 di ogni mese successivo alla presentazione delle istanze, al fine di valutare le domande presentate entro il mese precedente quello della data di convocazione;
- nel caso in cui la manifestazione d'interesse venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale;
- la permanenza della sussistenza dei requisiti soggettivi, nonché dei requisiti oggettivi del sistema e della flotta, nonché gli adempimenti inerenti gli impegni degli operatori sarà monitorata dall'Area competente con l'ausilio di AMAT srl;

Tenuto conto che

- occorre procedere all'approvazione delle linee di indirizzo sopra descritte, che saranno recepite in apposito Avviso Pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere l'esercizio di sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli sul territorio del Comune di Milano, fino al 30.11.2030, a cui associare il logo del Comune di Milano, che verrà approvato con successiva Determinazione Dirigenziale a cura del dirigente competente;
- tale Avviso sarà soggetto alle pubblicazioni di rito;
- la permanenza della sussistenza dei requisiti soggettivi, nonché dei requisiti oggettivi del sistema e della flotta, nonché gli adempimenti inerenti agli impegni degli operatori, ivi compresa la programmazione, lo svolgimento e la rendicontazione delle azioni di informazione e comunicazione sarà monitorata dall'Area competente;
- in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, l'Amministrazione si riserva – laddove necessario e opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere – la possibilità di modificare i termini e le modalità di svolgimento del servizio come sopra delineati, dando congruo termine agli operatori per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste;

Rilevato che

- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale;
- risulta opportuno richiedere l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. n. 267/2000 al fine di consentire l'avvio delle procedure operative connesse alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico;

Visti

- il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 e s.m.i.;
- il vigente PUMS del Comune di Milano, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 12.11.2018;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1854 del 31.10.2019;
- il Piano Aria e Clima del Comune di Milano, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 21.02.2022;

LA GIUNTA COMUNALE DELIBERA

1. di approvare, secondo quanto esposto in premessa e nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante della presente deliberazione (Allegato n. 1) le linee d'indirizzo indicate in premessa e nella citata relazione tecnica, per la formazione di un Avviso Pubblico per individuare soggetti pubblici o privati interessati a svolgere l'esercizio di sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli sul territorio del Comune di Milano, a cui associare il logo del Comune di Milano, alle condizioni e requisiti di garanzia indicati dall'Amministrazione;
2. di dare atto che la sussistenza dei requisiti indicati nel presente provvedimento in capo ai soggetti interessati a svolgere il sistema di car sharing individuati a seguito dell'Avviso pubblico di cui sopra determina:
 - a. la corresponsione di un canone massimo, soggetto ad adeguamento ISTAT a far tempo dal 2° anno successivo all'approvazione dell'Avviso pubblico, determinato in funzione del valore delle emissioni di CO₂ riportato alla voce V.7 della carta di circolazione, espresso in g/km, pari a:
 - i. € 200,00 (euro duecento/00) per ogni veicolo appartenente alla flotta, con emissioni uguali o superiori a 121 g CO₂/km;
 - ii. € 100,00 (euro cento/00) per ogni veicolo appartenente alla flotta, con emissioni comprese tra 51 e 120 g CO₂/km;
 - iii. € 50,00 (euro cinquanta/00) per ogni veicolo appartenente alla flotta, con emissioni comprese tra 21 e 50 g CO₂/km;
 - b. la gratuità dell'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C, della sosta nelle aree delimitate dalle strisce blu a pagamento, nonché il diritto di sostare liberamente nelle aree di sosta riservate ai residenti;
3. di disporre che al fine di garantire la continuità al servizio ed evitare disagi all'utenza, gli operatori delle flotte di car sharing ad oggi operativi in forza di precedenti autorizzazioni rilasciate dal Comune di Milano a seguito degli intervenuti Avvisi per manifestazione d'interesse potranno proseguire l'attività fino alla scadenza naturale dell'autorizzazione o fino alla data di autorizzazione di almeno un nuovo operatore, qualora questa data fosse antecedente;
4. di dare atto che i competenti Dirigenti provvederanno ad adottare tutti gli atti conseguenti necessari, ivi compresa la determinazione di approvazione dell'Avviso Pubblico;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000 al fine di consentire l'avvio delle procedure operative connesse alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli (car sharing) sul territorio del Comune di Milano, fino al 30 novembre 2030, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1234 / 2026

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA STRATEGIE INNOVATIVE PER I TRASPORTI

Mara Pala

Firmato digitalmente da Mara Pala

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli (car sharing) sul territorio del Comune di Milano, fino al 30 novembre 2030, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1234 / 2026

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da Giuseppe Barbalace

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere sistemi di mobilità in sharing con autoveicoli e quadricicli (car sharing) sul territorio del Comune di Milano, fino al 30 novembre 2030, a cui associare il logo del Comune di Milano.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1234 / 2026

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Antonio Sebastiano Purcaro

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1077 DEL 06/08/2026

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-1077-2026-All_1-Relazione_tecnica_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Antonio Sebastiano Purcaro
Firmato digitalmente