

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 810 DEL 08/06/2023

Direzione Mobilità  
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

Numero proposta: 892 / 2023

**OGGETTO:** Approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale variazione degli stanziamenti di Bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 100.000.

### IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventitre, il giorno otto, del mese di giugno, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

| NOMINATIVO          | CARICA      | PRESENTE |                        |           |    |
|---------------------|-------------|----------|------------------------|-----------|----|
| Giuseppe Sala       | Sindaco     | SI       | Elena Eva Maria Grandi | Assessora | SI |
| Anna Scavuzzo       | Vicesindaca | NO       | Marco Pietro Granelli  | Assessore | SI |
| Lamberto Bertole'   | Assessore   | SI       | Pierfrancesco Maran    | Assessore | NO |
| Alessia Cappello    | Assessora   | SI       | Martina Riva           | Assessora | SI |
| Arianna Maria Censi | Assessora   | SI       | Gaia Romani            | Assessora | SI |
| Emmanuel Conte      | Assessore   | SI       | Tommaso Sacchi         | Assessore | NO |
|                     |             |          | Giancarlo Tancredi     | Assessore | SI |

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua

Assiste il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

Assiste altresì il Capo di Gabinetto Mario Vanni

### IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;  
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;  
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;  
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per le motivazioni in essa indicate;  
con votazione unanime

### DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.  
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**  
**DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 892 / 2023

**OGGETTO:** Approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale variazione degli stanziamenti di Bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 100.000.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI**  
**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

**SU PROPOSTA DI**

**Il Direttore di AREA**  
**TRASPORTO PUBBLICO**  
**SHARING E SOSTA**

Firmato digitalmente da Sala  
Elena

**Il Direttore di DIREZIONE**  
**MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Stefano  
Fabrizio Riazzola

**L'Assessora alla Mobilità**

Firmato digitalmente da Arianna  
Maria Censi

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**  
**DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Direzione Mobilità**  
**Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta**

Numero proposta: 892 / 2023

**OGGETTO:** Approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale variazione degli stanziamenti di Bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 100.000.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI**  
**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

**Premesso che**

- il Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS - "Mobility As A Service");
- il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto e eserciti da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento;
- Il progetto promosso da MITD e MIMS si pone tra gli obiettivi fondamentali:
  - **M1C1-13: T4 2023. Soluzioni di mobilità come servizio - Milestone 1 (M1)** - Attuare, entro la fine del 2023, tre progetti pilota in grado di sviluppare una fase sperimentale del servizio MaaS con l'utilizzo di almeno 1.000 utenti;

**Rilevato che**

- In data 22/06/2022 è stata sottoscritta Convenzione tra Comune di Milano e Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR (di seguito "Convenzione") con allegato un Piano Operativo di dettaglio (di seguito "Piano Operativo"), con il quale sono stati illustrati i termini di realizzazione del progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano e di erogazione dei finanziamenti";
- Con la Determinazione Dirigenziale n. 5769 del 18/07/2022, è stato approvato uno schema di Avviso Pubblico finalizzato a raccogliere manifestazioni di interesse di soggetti, qualificati

come MaaS Operator, interessati ad aderire al Progetto “Mobility as a Service for Italy – Milano” con il ruolo di erogatori di servizi che aggregano le varie opzioni di viaggio e trasporto e consentono all'utente di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio, nell'ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Milano relativamente al quale con Determinazione Dirigenziale n. 9629 del 07/11/2022 sono stati individuati 9 soggetti;

### Rilevato altresì che

- Le Linee Guida per la redazione del piano delle sperimentazioni dei servizi MaaS4Italy evidenziano che, in fase di sperimentazione, ogni città pilota aderente al progetto potrà progettare e attuare una serie di politiche di incentivazione tariffaria. In particolare:

*“In funzione del piano di progetto previsto e delle risorse allocate, le politiche e gli incentivi da adottare possono rispondere a diversi obiettivi:*

- *supportare la mobilità di specifiche categorie di utenti con un occhio particolare a politiche sociali attive della mobilità (per es. disabili motori; famiglie numerose; anziani; etc.);*
- *favorire comportamenti multimodali virtuosi (per es.: incentivando chi sceglie di utilizzare combinazioni MaaS che contengano il trasporto pubblico).*

*Tali incentivi possono essere erogati come voucher e/o agevolazioni tariffarie e/o strumenti di cashback.*

- nel Piano Operativo elaborato dal Comune, quest'ultimo avrà il ruolo di “acceleratore” del servizio MaaS, utilizzando le risorse economiche rese disponibili dall'Avviso per stimolare l'adozione del servizio attraverso meccanismi incentivanti rivolti all'utente finale. Questo renderà possibile il coinvolgimento di indicativamente 5000 utenti differenziati su diversi cluster di popolazione) che renderanno possibile avere ritorni in termini di analisi dei comportamenti e dei fabbisogni connessi ai servizi MAAS. A questi soggetti – previa individuazione dei criteri di rilascio – verranno rilasciati contributi finalizzati all'acquisto dei pacchetti di mobilità esclusivamente tramite i MaaS Operator aderenti alla sperimentazione;

### Dato atto che

- nella realizzazione del progetto si è recentemente registrata la necessità da parte del Dipartimento per la Trasformazione Digitale di elaborare un Remediation Plan che ha interessato il cronoprogramma originario, individuando un nuovo cronoprogramma delle attività unitamente a nuove soluzioni operative in attesa della realizzazione del DS&SRF Centrale che ricade sotto la responsabilità del Dipartimento per la Trasformazione Digitale;
- In data 13.04.2023 il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha approvato l'Addendum ad integrazione del Piano Operativo del progetto Maas4Italy-Milano trasmesso dal Comune il 31.03.2023, in coerenza con quanto contenuto nel “Remediation Plan” presentato il 18/01/2023;
- l'Addendum al Piano Operativo prevede – tra gli altri – un aggiornamento delle date dello svolgimento della sperimentazione da avviarsi entro luglio 2023;

### Considerato che

- il suddetto Piano Operativo, come aggiornato dall'Addendum intervenuto in data 13.04.2023, prevede per la sperimentazione in argomento una **durata prevista di 5 mesi (luglio-novembre 2023)**, alla quale seguirà la produzione di un **resoconto finale di progetto**;
- Il **budget stanziato** per la sperimentazione corrisponde a **1 milione di euro**. Tale importo sarà utilizzato per finanziare un **programma di incentivi** che verranno distribuiti su una platea stimata di **5.000 utenti sperimentatori**;
- come **modello** più idoneo di erogazione dell'incentivo è stato individuato, il **voucher nominativo** per ogni sperimentatore, che potrà spendere il proprio credito sotto forma di uno

**sconto in percentuale sui servizi pay per use presso i MaaS Operator selezionati dal Comune.** In particolare sono state previste due tipologie di voucher:

- Bonus di “iscrizione” una tantum di valore prestabilito (massimo 10 € per ogni MaaS Operator attivo alla data di avvio della sperimentazione) da utilizzare sulla/e piattaforma/e del/i MaaS Operator selezionato/i. I buoni di “iscrizione” potranno quindi essere più di uno per ogni soggetto beneficiario, in funzione del numero di “iscrizioni” effettuate sulle piattaforme disponibili nell’ambito della sperimentazione. Il numero massimo di buoni da erogare a ciascun soggetto sperimentatore potrà essere al massimo pari al numero di MaaS Operator aderenti alla sperimentazione;
- Voucher/bonus mensile (di importo variabile in funzione della categoria di sperimentatori cui è destinato che potrà essere speso progressivamente sulle piattaforme MaaS selezionate a cui il soggetto sperimentatore si è iscritto in precedenza.

## **Evidenziato che**

- per dare avvio alla fase di sperimentazione dei servizi da parte degli utenti e consentire di valutare il possibile impatto che il paradigma “Mobilità come servizio” MaaS potrà avere sulle abitudini di mobilità della popolazione locale, occorre individuare le categorie di utenti che sperimenteranno il servizio;
- si rende pertanto necessario approvare le linee d’indirizzo per la definizione dei cluster di sperimentatori, in coerenza con gli obiettivi generali del progetto ed in particolare nel rispetto del paradigma “Mobilità come Servizio” (MaaS e con quanto previsto alla Milestone M1C1-13: T4 2023. *Soluzioni di mobilità come servizio M1 laddove è stabilito quale traguardo che: Sono stati attuati tre progetti pilota finalizzati a sperimentare le soluzioni di mobilità come servizio in città metropolitane tecnologicamente avanzate. Ogni soluzione è stata utilizzata da almeno 1000 utenti durante la fase pilota. Ogni progetto pilota deve essere aperto a un minimo di 1000 utenti, che potranno accedervi su base volontaria e a proprie spese e fornire una valutazione individuale, con la possibilità di scegliere e acquistare servizi di mobilità tra quelli disponibili sulla piattaforma. Attraverso piattaforme tecnologiche il servizio MaaS deve suggerire ai cittadini-utenti la migliore soluzione di viaggio sulla base delle loro esigenze, avvalendosi dell'integrazione tra le differenti opzioni di mobilità disponibili (trasporto pubblico locale, sharing, taxi, noleggio auto) per ottimizzare l'esperienza di viaggio sia in termini di pianificazione (navigatore intermodale e informazioni in tempo reale su orari e distanze) che di utilizzo (prenotazione e pagamento dei servizi). Una Relazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in collaborazione con le università, descriverà l'attuazione e valuterà i risultati di tre progetti pilota (indicatore qualitativo);*
- appare necessario prevedere che la sperimentazione possa consentire di facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, e a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti con le seguenti finalità:
  - incentivare forme di trasporto, alternative al mezzo privato, che più rispondano alle esigenze specifiche di ogni singolo viaggiatore;
  - incentivare forme di trasporto funzionali a fronteggiare contestualmente sia l'emergenza climatica che le criticità derivanti dall'incremento del traffico, in termini ambientali e di congestione;
  - incentivare forme di trasporto che garantiscano sia una maggiore accessibilità, con particolare riguardo alle fasce più deboli della popolazione, che multimodalità, grazie all'integrazione tra le differenti opzioni di mobilità disponibili (trasporto pubblico locale, sharing, taxi, noleggio auto);
  - ottimizzare l'esperienza di viaggio sia in termini di pianificazione (navigatore intermodale e informazioni in tempo reale su orari e distanze) che di utilizzo (prenotazione e pagamento dei servizi);
- in tal senso risultano rispondenti alle finalità soprariportate i seguenti quattro gruppi distinti di utenti (persone fisiche) cui destinare le misure di contribuzione per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di aggregazione offerti dalle diverse piattaforme MaaS

selezionate dall'Amministrazione per spostamenti con differenti mezzi di trasporto non personali (TPL, taxi, sharing):

- **Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti).** Studenti che sono iscritti a uno o più corsi di studi presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovano nell'area del Comune di Milano.
- **Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano.** Si tratta di lavoratori pendolari dipendenti di grandi aziende/Enti (con più di 500 dipendenti) con contratto di lavoro che preveda una continuità lavorativa in presenza di almeno 4 giorni a settimana.
- **Categorie deboli residenti a Milano.** Il cluster comprende: genitori con bambini sotto i 4 anni, donne in stato di gravidanza e soggetti disabili in possesso di Certificato di deambulazione sensibilmente ridotta oppure di Verbale d'invalidità o handicap con riconoscimento dello status di non vedente - L. 382/70- oppure con l'indicazione di capacità di deambulazione sensibilmente ridotta - art. 381 del DPR 495/1992 (come previsto per il rilascio del contrassegno disabili);
- **Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali:** La categoria comprende i proprietari, utilizzatori in noleggio/leasing o in uso esclusivo documentato di veicoli trasporto persone (categoria M1) non conformi, con emissioni climalteranti non in linea con i limiti urbani;

- rispetto alle categorie sopra individuate è previsto il seguente modello di incentivazione:

| Categorie di utenti                                                                          | Numero utenti                                                                                                                                                                                                                                          | Bonus primo accesso piattaforma (una tantum) | Budget mensile servizi MaaS | Budget intero periodo di sperimentazione (5 mesi) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|
| Studenti universitari a Milano (residenti e non residenti)                                   | Indicativamente si prevedono 1250 sperimentatori per ciascun cluster, tuttavia, fermo un numero minimo di 500 soggetti per cluster, i valori saranno flessibili anche in funzione della disponibilità di soggetti sperimentatori per i diversi cluster | Max 50 €                                     | 20 €                        | Max 150 €                                         |
| Lavoratori non residenti a Milano la cui sede di lavoro sia a Milano                         |                                                                                                                                                                                                                                                        | Max 50 €                                     | 30 €                        | Max 200 €                                         |
| Categorie deboli residenti a Milano                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                        | Max 50 €                                     | 40 €                        | Max 250 €                                         |
| Residenti a Milano utilizzatori di auto in divieto di circolazione rispetto a ZTL ambientali |                                                                                                                                                                                                                                                        | Max 50 €                                     | 30 €                        | Max 200 €                                         |
| <b>Totale</b>                                                                                | <b>5.000</b>                                                                                                                                                                                                                                           | <b>250.000 €</b>                             | <b>150.000 €</b>            | <b>1.000.000 €</b>                                |

**Considerata, in ordine a quanto sopra rappresentato, l'opportunità** di definire le linee di indirizzo per l'erogazione dei contributi di cui sopra, attraverso apposito Avviso pubblico, secondo le seguenti modalità:

- **Soggetti beneficiari:** i beneficiari sono i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, alla data di pubblicazione del bando appartenenti ad una delle categorie sopra individuate. I succitati beneficiari non devono avere in corso con l'Amministrazione contenziosi relativamente ad erogazione di contributi da parte del Comune di Milano, devono essere in regola con i pagamenti dei tributi locali e delle eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Milano e devono, inoltre, presentare la dichiarazione in ordine al rispetto dei principi costituzionali.
- **Termini di presentazione della domanda:** il contributo è concesso, nei limiti delle risorse disponibili, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta. La domanda di contributo deve essere presentata, dalla data di pubblicazione del bando, esclusivamente mediante applicativo web.
- **Dotazione finanziaria:** complessivamente stabilita in € 1.000.000,00 destinata in spesa corrente pari a € 1.000.000,00 che troverà copertura sull'annualità 2023, Cap. 2715/3/0 da rendicontarsi secondo le modalità di cui all'art. 5 della Convenzione sottoscritta tra Comune di Milano e Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale in data 22 giugno 2022.
- **Tipologia ed entità del contributo:** i voucher emessi saranno nominativi e non cedibili, riconosciuti agli utenti attraverso il proprio codice fiscale. Gli utenti potranno scegliere di spendere il proprio budget su tutti i MaaS Operator sottoscrittori di Accordo di collaborazione con l'Amministrazione. Ogni mese il budget non utilizzato, ad esclusione della quota di "bonus per l'iscrizione" si annullerà, per cui eventuali residui mensili non saranno cumulabili con il voucher/buono del mese successivo. Ciascuna persona fisica può presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sul bando, specificando una sola delle opzioni relative alla categoria di appartenenza.
- **Modalità di erogazione del contributo:** il contributo è erogato ai soggetti beneficiari mediante emissione di un voucher. Per la gestione dell'emissione dei voucher si procederà attraverso una piattaforma gestita da un soggetto appositamente individuato mediante procedura ad evidenza pubblica. La piattaforma dovrà garantire che l'erogazione dei voucher mensili intervenga in coerenza con le modalità di operatività della sperimentazione sopra definite;

#### **Dato atto che**

- per predisporre le condizioni di effettuazione della spesa connessa alla presente proposta di Deliberazione, risulta necessario operare variazioni compensative tra macroaggregati dello stesso programma all'interno della stessa missione del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, variazione di competenza della Giunta Comunale, ai sensi del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (art. 175 comma 5-bis lettera e-bis);
- la variazione di Euro 100.000,00 da apportare al Bilancio Pluriennale 2023-2025, annualità 2023, è riepilogata nell'allegato A parte integrante e sostanziale della presente proposta di Deliberazione;
- sono demandati al Dirigente competente tutti gli atti necessari e conseguenti all'approvazione del presente provvedimento, in coerenza con le Linee d'indirizzo qui espresse;
- l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di integrare con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, aggiornare, revocare, sospendere il Bando;
- ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00, e comunque entro la fine della sperimentazione prevista al 30 novembre 2023, il bando sarà chiuso;

- al fine di individuare i beneficiari dei contributi entro i termini della durata della sperimentazione, l'Amministrazione provvederà a pubblicare apposito Avviso sul sito del Comune di Milano;

**Ritenuto** opportuno proporre di dichiarare la presente proposta di Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'avvio della sperimentazione nel rispetto dei tempi previsti dal progetto;

## Visti

- gli artt. 48, 49, 134 comma 4 e 175 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;
- il D. Lgs. 118/2011;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6 del PNRR;
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 638 del 06 maggio 2022 avente ad oggetto "Approvazione degli indirizzi per la sottoscrizione di una convenzione tra Comune di Milano e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale relativa al finanziamento concesso dal Dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU";
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 16 marzo 2023 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 425 del 30 marzo 2023 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";

## PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

1. di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, da intendersi integralmente richiamate, le linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano;
2. di variare, per le motivazioni esplicitate in premessa, le dotazioni di competenza del Bilancio di Previsione 2023/2025, annualità 2023, ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis, lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, secondo quanto indicato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di dare atto che la spesa di euro € 1.000.000,00 troverà capienza all'interno del capitolo 2715/3 del Bilancio 2023/2025 - annualità 2023 - e che la stessa è finanziata con mezzi correnti di bilancio;

4. di dare atto che, con successivo provvedimento a cura del dirigente competente ed in coerenza con le presenti linee d'indirizzo, sarà approvato uno schema di Avviso pubblico per la selezione degli utenti sperimentatori beneficiari dei contributi di cui al punto 1) per il progetto "Mobility as a Service for Italy - Milano" (CUP B49G22000050006) secondo le linee d'indirizzo individuate nel presente provvedimento, nonché tutti gli atti necessari e conseguenti all'approvazione del presente provvedimento;
5. di dichiarare la presente proposta di Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
Approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale variazione degli stanziamenti di Bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 100.000.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 892 / 2023

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE DI AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA**

Elena Sala

Firmato digitalmente da Elena Sala

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
Approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale variazione degli stanziamenti di Bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 100.000.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 892 / 2023

Direzione Bilancio e Partecipate

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

**FAVOREVOLE**

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Firmato digitalmente da Bruna Forno

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
Approvazione delle linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto "Mobility as a Service for Italy a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU - Milano". Contestuale variazione degli stanziamenti di Bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per l'importo di euro 100.000.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 892 / 2023

Segreteria Generale

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

**FAVOREVOLE**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO**

Firmato digitalmente da Andrea Zuccotti

---

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 810 DEL 08/06/2023

---

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-810-2023-All\_1-Allegato\_A\_-\_Var\_291-2023\_Giunta\_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**Il Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

---

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**Il Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione