

FAQ_2023_04_20

ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – MILANO” CUP: B49G22000050006 – A VALERE SUL PROGETTO “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – MISSIONE 1 COMPONENTE 1 – ASSE 1 – SUB-INVESTIMENTO 1.4.6.

FAQ 67

Relativamente alla sperimentazione (ipotesi inizio Luglio 2023), per i dati statici del TPL non sarà necessario interfacciarsi al NAP ma, come indicato nel Remediation Plan, possono essere utilizzati gli open data disponibili, corretto? Non è invece chiaro dove reperire i dati dinamici.

Nella bozza di accordo è espressamente riportato che, nel momento in cui i dati statici del TPL siano disponibili sul NAP/DS&SRF entro fine aprile, i MaaS Operator saranno obbligati a reperire i dati su tale piattaforma. Al contrario, in caso di ritardi, sarà possibile recuperare i dati statici del TPL tramite gli open data disponibili, fermo restando l’obbligo di iscrizione al NAP/DS&SRF sin da subito, e l’accesso ai dati presenti sul NAP/DS&SRF una volta implementati.

Con riferimento ai dati dinamici del TPL, si ravvisa che questi sono in fase di definizione. Al momento, dunque, non sono ancora disponibili sul sistema centrale.