

DIREZIONE MOBILITA'

**AVVISO PUBBLICO**

**BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DI MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE, IMPRESE ARTIGIANE, LAVORATORI AUTONOMI TITOLARI DI PARTITA IVA ED ENTI DEL TERZO SETTORE PER L'ACQUISTO VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE – 2022**

## INDICE

1. OBIETTIVI DEL BANDO .....	3
2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA.....	3
3. DOTAZIONE FINANZIARIA .....	3
4. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE .....	3
5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE .....	4
6. CUMULO CON ALTRI CONTRIBUTI PUBBLICI: .....	5
7. PERIODO DI VALIDITA DEL BANDO E SPESE AMMISSIBILI .....	5
8. REGIME DI AIUTO.....	6
9. SOGGETTI ESCLUSI .....	6
10. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE .....	7
11. TIPOLOGIA DI PROCEDURA PER L'ASSEGNAZIONE DEL CONTRIBUTO .....	10
12. ISTRUTTORIA.....	11
13. INTEGRAZIONE DOCUMENTALE .....	12
14. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO .....	12
15. RINUNCIA - DECADENZA – REVOCA DELLA DOMANDA.....	12
16. CONTROLLI.....	13
17. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA.....	14
18. TRATTAMENTO DEI DATI .....	14
19. INFORMAZIONI SUL BANDO .....	15
20. ALLEGATI .....	15

## 1. OBIETTIVI DEL BANDO

In attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 984 del 08/07/2022, al fine di perseguire il miglioramento della qualità dell'aria e a fronte della progressiva limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti, prevista dai provvedimenti viabilistici adottati, l'Amministrazione Comunale, con il presente Bando intende incentivare la sostituzione dei mezzi commerciali più inquinanti circolanti in Milano mediante l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica, a minore impatto ambientale di categorie: M1, M2, M3 – N1, N2, N3; motoveicoli o ciclomotori, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7.

## 2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente i soggetti giuridici sottoelencati, nelle modalità indicate al successivo punto 10:

- le Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi unità locale o sede operativa in Milano;
- le imprese artigiane aventi sede legale e unità locale a Milano e/o licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano;
- i lavoratori autonomi titolari di P. IVA residenti in Milano e agli Enti del terzo settore aventi sede legale e operativa in Milano iscritti al Registro Unico nazionale del Terzo Settore (secondo la definizione di cui al D. Lgs. 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo);

Ai fini dell'ammissibilità della domanda, i succitati beneficiari:

- non dovranno avere contenziosi in corso con l'Amministrazione, relativamente ad erogazioni di contributi;
- dovranno essere in regola con i pagamenti in caso di contratto di affitto di immobili e spazi comunali;
- non dovranno avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale, erogati dal Comune di Milano nell'ultimo triennio;
- dovranno presentare, in conformità a quanto richiesto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 651 del 13/4/2018, la dichiarazione di rispetto dei principi, delle norme e dei valori della Costituzione italiana, repubblicana e antifascista.

Le imprese non devono trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di Amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente.

Le imprese, inoltre, dovranno essere in possesso dei requisiti generali oggetto di dichiarazione nel modulo di domanda.

## 3. DOTAZIONE FINANZIARIA

Le risorse complessivamente stanziare per l'iniziativa del presente Bando ammontano complessivamente ad € 2.000.000,00 e sono riferite all'annualità 2022.

## 4. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE

Il bando sarà chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del 31/12/2022 in caso di esaurimento della dotazione finanziaria stanziata. Qualora la suddetta disponibilità finanziaria dovesse esaurirsi prima della scadenza prevista, il Comune di Milano provvederà a darne apposita comunicazione, mediante pubblicazione del relativo provvedimento alla pagina web dedicata al bando stesso.

## 5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE

Ciascuna persona giuridica può presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sul bando e richiedere il contributo fino a un massimo di n. 5 (cinque) veicoli da scegliere in base alle seguenti opzioni disponibili:

- A. concessione di un contributo in euro a fondo perduto per l'acquisto di veicoli M1, M2, M3 – N1, N2, N3, nuovi di fabbrica (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 285/1992 "Nuovo codice della strada"), ad alimentazione elettrica, ibrida o benzina, omologati in una classe non inferiore ad Euro 6, con emissioni co2  $\leq$  135 g/km pari agli importi indicati nelle tabelle. Solo per i veicoli M3, N2 > 7 t - 12 t e N3 è ammessa l'alimentazione diesel. Sono esclusi i veicoli ad alimentazione bifuel.

Categoria Veicolo	Emissioni di CO2 (g/km)	Incentivo
M1	0-20	9.600
	21-60	6.000
	61-135	4.000
M2	0-20	12.000
	21-60	8.000
	61-135	6.000
M3	$\leq$ 135	8.000
N1 $\leq$ 1,5 t	0-20	8.400
	21-60	6.600
	61-135	3.300
N1 > 1,5 t $\leq$ 3,5 t	0-20	10.800
	21-60	9.000
	61-135	5.500
N2 > 3,5 t $\leq$ 7 t	0-20	13.800
	21-60	12.000
	61-135	8.250
N2 > 7 t - 12 t	$\leq$ 135	5.500
N3	$\leq$ 135	8.000

Il succitato contributo sarà concesso ai soggetti giuridici che contestualmente provvederanno alla radiazione:

- per demolizione, per ogni veicolo acquistato, di un veicolo delle categorie internazionali N1, N2, N3, M1, M2 e M3 alimentati a benzina fino a Euro 4 incluso e diesel fino ad Euro 6 incluso;
  - per esportazione all'estero, ammessa solo per i veicoli diesel Euro 5 e Euro 6, verrà applicata una riduzione del 20% sui già menzionati importi del contributo.
- B. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 3.000,00 (esclusa IVA) per l'acquisto di motoveicoli o ciclomotori, nuovi di fabbrica, appartenenti alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione elettrica.

Il succitato contributo sarà concesso ai soggetti giuridici che, rispettivamente per ogni motoveicolo o ciclomotore acquistato, contestualmente provvederanno alla radiazione:

- per demolizione, per ogni veicolo acquistato, di un veicolo delle categorie internazionali N1, N2, N3, M1, M2 e M3 alimentati a benzina fino a Euro 4 incluso e diesel fino ad Euro 6 incluso;
- per esportazione all'estero, ammessa solo per i veicoli diesel Euro 5 e Euro 6, verrà applicata una riduzione del 20% sui già menzionati importi del contributo;
- per demolizione di un motoveicolo o di un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L) alimentato a benzina con motore a due tempi fino ad Euro 3 incluso o a gasolio fino ad Euro 3 incluso o a benzina a quattro tempi fino a Euro 2 incluso.

L'autoveicolo o motoveicolo o ciclomotore acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima persona giuridica che richiede il contributo ed immatricolato per la prima volta in Italia in data successiva al 01/01/2022.

La proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

L'autoveicolo o motoveicolo o ciclomotore, da radiare per demolizione, dovrà essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'ammissione al contributo ed essere nella proprietà del richiedente in data antecedente al 01/01/2022.

La radiazione per demolizione deve essere effettuata in Italia in data successiva al 01/01/2022 ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo o motoveicolo o ciclomotore. Il motoveicolo o ciclomotore da radiare deve essere in regola con quanto previsto dalle Legge 29/07/2010 - n. 120 di riforma del Codice della Strada di cui al D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e munito del certificato di circolazione e della targa. Pertanto, prima di essere radiato, il veicolo dovrà essere in possesso dei requisiti per la circolazione; in particolare dovrà essere in regola per quanto riguarda la revisione periodica.

Al fine dell'ottenimento del contributo, sono ammissibili solo veicoli nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per la prima volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a Km 0". Non sono ammissibili a contributo i costi relativi all'acquisto di accessori, optional e spese di messa in strada e costi di finanziamento/leasing.

## 6. CUMULO CON ALTRI CONTRIBUTI PUBBLICI

I contributi sono cumulabili esclusivamente con gli incentivi statali. È escluso invece il cumulo con il contributo ammesso e erogato dalla Regione Lombardia. L'importo è calcolato sul prezzo finale, già comprensivo del bonus statale.

## 7. PERIODO DI VALIDITÀ DEL BANDO E SPESE AMMISSIBILI

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione dello stesso sul portale istituzionale del Comune di Milano nella sezione Aree tematiche - Mobilità -Area B - Area B: contributi per la sostituzione dei veicoli, il 12/10/2022, fino al 31/12/2022, salvo esaurimento delle risorse prima della scadenza prevista.

Sono ammesse al contributo le domande per gli acquisti effettuati dall'01/01/2022 e per tutta la durata del bando, di veicoli nuovi di fabbrica, immatricolati per la prima volta in Italia.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario al fornitore (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing) per il tramite di bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Si precisa che tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto giuridico beneficiario del contributo.

Sono considerate spese non ammissibili al contributo:

- Le spese in autofatturazione;
- Le spese per fornitura di beni e servizi da parte di società controllate e/o collegate e/o con assetti proprietari sostanzialmente coincidenti e comunque tutte le spese riguardo alle quali si ravvisi una effettiva elusione del divieto di fatturazione fra imprese appartenenti "all'impresa unica" (ex art. 2 c. 2 del Regolamento (CE) n. 1407/2013).

Non sono ammessi, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione di qualsiasi genere tra il beneficiario e il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi, ecc.);
- gli ordini di pagamento non eseguiti.

Nel caso di acquisto di veicoli identificati nell'opzione "A", è ammissibile la formula di acquisto con finanziamento e l'acquisto tramite leasing finanziario purché, in caso di leasing finanziario, il pagamento del maxi-canone di anticipo (al netto dell'IVA) sia di importo pari o superiore all'ammontare del contributo richiesto e il richiedente contributo si impegni a acquistare il veicolo mediante riscatto al termine della locazione.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

## 8. REGIME DI AIUTO

È facoltà dell'impresa che non rientra nella categoria "Conto terzi" scegliere il regime di aiuto tra:

- Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato e in particolare delle Disposizioni Comuni (artt. 1-12) e dell'articolo 36 (Aiuti agli investimenti che consentono alle imprese di andare oltre le norme dell'Unione in materia di tutela ambientale o di innalzare il livello di tutela ambientale in assenza di tali norme).
- Regolamento (CE) n. 1407/2013 del 18 dicembre 2013 (G.U. Unione Europea L 352 del 24 dicembre 2013) relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis<sup>1</sup>».

L'impresa che rientra nella categoria "Conto terzi" deve obbligatoriamente indicare il regime di aiuto Regolamento (UE) n. 651/2014.

## 9. SOGGETTI ESCLUSI

Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando:

- le amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, sia di rilievo economico che non, a prescindere dalla percentuale di quota proprietaria detenuta da enti pubblici;
- le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: agricoltura, silvicoltura e pesca della classificazione delle attività economiche ATECO 2007.

---

<sup>1</sup> Qualora la concessione del beneficio comporti il superamento del massimale del Regolamento 1407/2013 per gli aiuti "de minimis" (€ 200.000 nell'arco di 3 esercizi finanziari) lo stesso non potrà essere concesso. L'aiuto si considera concesso nel momento in cui sorge per il beneficiario il diritto a ricevere l'aiuto stesso.

## 10. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda di adesione al bando e prenotazione del contributo deve essere presentata da parte del Legale Rappresentante o delegato, Titolare, Amministratore Unico, Lavoratore autonomo titolare di partita IVA a decorrere dalla data di pubblicazione del bando esclusivamente collegandosi all'applicativo web all'indirizzo, al quale si può accedere consultando la sezione dedicata ai contributi del portale istituzionale del Comune di Milano ([Aree tematiche - Mobilità - Area B - Area B: contributi per la sostituzione dei veicoli](#)).

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di dematerializzazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La mancata osservanza delle modalità di presentazione delle domande costituirà causa di inammissibilità formale della domanda di partecipazione.

Ciascuna persona giuridica potrà presentare una sola domanda di contributo a valere sul presente Bando.

Per ciascun veicolo la richiesta di contributo potrà essere inoltrata, a scelta dei richiedenti, alternativamente in due modalità:

**FASE UNICA** - La richiesta di contributo in un'unica fase riguarda la liquidazione dei contributi di veicoli già acquistati. Mediante la procedura online dovranno essere inseriti i seguenti dati e caricati i seguenti documenti:

- targa dei veicoli radiati, che devono necessariamente possedere le caratteristiche menzionate nell'art. 5 del presente bando;
- targa dei veicoli acquistati, che devono necessariamente possedere le caratteristiche menzionate nell'art. 5 del presente bando;
- numero seriale della marca da bollo da € 16,00 acquistata per perfezionare la domanda ai sensi del DPR 642/1972;
- gli estremi del conto corrente bancario (IBAN di una filiale italiana) o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;
- dichiarazione di intenti di aderire ad una delle opzioni elencate al punto 5 con specifica indicazione dell'opzione scelta;
- dichiarazione di non avere in corso con l'Amministrazione contenziosi relativamente ad erogazioni di contributi;
- dichiarazione di non avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dall'Amministrazione nell'ultimo triennio;
- dichiarazione in conformità a quanto richiesto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 651 del 13.4.2018, di rispettare i principi, le norme e i valori della Costituzione italiana, repubblicana e antifascista.

Durante la compilazione on line della domanda di partecipazione il soggetto richiedente dovrà provvedere ad allegare obbligatoriamente nell'applicativo web la seguente documentazione:

- Certificato digitale di denuncia di cessazione dalla circolazione del veicolo per radiazione oppure, solo per i veicoli di cui è ammessa la radiazione per esportazione all'estero, certificato digitale di denuncia di cessazione dalla circolazione del veicolo per esportazione;
- Carta di circolazione dei veicoli acquistati (Documento Unico di Circolazione);
- Copia della fattura quietanzata emessa dal venditore da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistata;
- Modulo dichiarazione trattamento fiscale dei contributi rif. art. 28 D.P.R. 600/1973);

- Dichiarazione sostitutiva di regolarità contributiva solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL;

In caso di finanziamento:

- contratto di finanziamento (sottoscritto dalle parti);

In caso di leasing finanziario:

- Contratto di leasing finanziario sottoscritto dalle parti;
- Autodichiarazione di impegno all'acquisto del veicolo al termine della locazione;
- Copia del verbale di consegna;
- Copia fattura relativa al maxi-canone anticipato, il cui importo deve essere pari o superiore all'importo del contributo richiesto.

Nel caso in cui la sottoscrizione della domanda di adesione al bando sia delegata, dovranno inoltre essere caricati:

- Procura Speciale di Delega per la sottoscrizione digitale della domanda di adesione al bando firmata digitalmente o mediante firma autografa del delegante e del delegato;
- Documento di riconoscimento del delegante e del delegato in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

DUE FASI – La richiesta di contributo in due fasi riguarda il caso di veicoli ordinati ma che non sono disponibili entro il 31/12/2022. Le due fasi sono destinate rispettivamente alla prenotazione del contributo e alla rendicontazione dell'acquisto.

Nella compilazione della domanda di fase uno, (prenotazione) da inoltrare entro e non oltre il 31/12/2022, sarà necessario inserire i seguenti dati:

- numero seriale della marca da bollo da € 16,00 acquistata per perfezionare la domanda ai sensi del DPR 642/1972;
- gli estremi del conto corrente bancario (IBAN di una filiale italiana) o postale intestato al soggetto beneficiario sul quale versare il contributo;
- dichiarazione di intenti di aderire a una delle opzioni elencate al punto 5 del presente bando con specifica indicazione dell'opzione scelta;
- dichiarazione di non avere in corso con l'Amministrazione contenziosi relativamente all'erogazione di contributi;
- dichiarazione di non avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dall'Amministrazione nell'ultimo triennio;
- dichiarazione in conformità a quanto richiesto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 651 del 13.4.2018, di rispettare i principi, le norme e i valori della Costituzione italiana, repubblicana e antifascista.

Ai fini della prenotazione del contributo, nella domanda di fase uno, dovrà essere prodotta la sotto indicata documentazione:

- Ordine di acquisto;
- Fattura quietanzata dell'anticipo emessa dal venditore da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistata.
- Modulo dichiarazione trattamento fiscale dei contributi (rif. art. 28 D.P.R. 600/1973);
- Dichiarazione sostitutiva di regolarità contributiva solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL;

Successivamente, entro 180 giorni a decorrere dalla pubblicazione delle graduatorie provvisorie di ammissione delle domande di fase uno, dovranno essere inseriti i seguenti dati:

- targa dei veicoli radiati, che devono necessariamente possedere le caratteristiche menzionate nell'art. 5 del presente bando;
- targa dei veicoli acquistati, che devono necessariamente possedere le caratteristiche menzionate nell'art. 5 del presente bando.

Inoltre, ai fini della rendicontazione dell'avvenuto acquisto, la domanda della seconda fase dovrà essere integrata mediante la trasmissione della seguente documentazione:

- certificato digitale di denuncia di cessazione dalla circolazione del veicolo per radiazione oppure, solo per i veicoli di cui è ammessa all'art. 5 la radiazione per esportazione all'estero certificato digitale di denuncia di cessazione dalla circolazione del veicolo per esportazione;
- carta di circolazione dei veicoli acquistati (Documento Unico di Circolazione);
- fattura quietanzata emessa dal venditore da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistato.

In caso di finanziamento:

- contratto di finanziamento (sottoscritto dalle parti);

In caso di leasing finanziario:

- Contratto di leasing finanziario sottoscritto dalle parti;
- Autodichiarazione di impegno all'acquisto del veicolo al termine della locazione;
- Copia del verbale di consegna;
- Copia fattura relativa al maxi-canone anticipato, il cui importo deve essere pari o superiore all'importo del contributo richiesto.

Nel caso in cui la sottoscrizione della domanda di adesione al bando sia delegata, dovranno inoltre essere caricati:

- Procura Speciale di Delega per la sottoscrizione digitale della domanda di adesione al bando firmata digitalmente o mediante firma autografa del delegante e del delegato;
- Documento di riconoscimento del delegante e del delegato in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

Il mancato caricamento elettronico dei documenti di cui sopra costituirà causa di inammissibilità della domanda di partecipazione.

In particolare, per le domande presentate in "DUE FASI", costituirà causa di inammissibilità della domanda, il mancato inoltro della documentazione necessaria alla rendicontazione dell'acquisto, come sopra riportata, entro il termine di 180 giorni a decorrere dalla pubblicazione delle graduatorie provvisorie di ammissione delle domande di fase uno.

A tale proposito, sono fatte salve esclusivamente motivate eccezioni imputabili a ritardi del concessionario nella consegna del veicolo, che dovranno essere specificamente autorizzate dall'Amministrazione. A tal fine, sarà onere del richiedente, entro e non oltre il suddetto termine di scadenza di 180 giorni, inoltrare espressa richiesta di autorizzazione formale alla proroga all'indirizzo PEC: [mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it) allegando apposita dichiarazione, su carta intestata, del rivenditore/concessionario, relativa al motivato ritardo della consegna del veicolo, con indicazione specifica della data presunta di consegna.

Inoltre, saranno ritenute inammissibili le domande che presenteranno:

- DURC irregolare;

- contenzioso in corso con il Comune di Milano;
- mancata presentazione della dichiarazione da parte del soggetto beneficiario di riconoscere e rispettare i principi, le norme e i valori della Costituzione italiana, repubblicana e antifascista, che vieta ogni forma di discriminazione basata su sesso, razza, lingua, religione, opinioni politiche, condizioni personali e sociali;
- morosità su contratti di affitto di immobili e spazi comunali intestati alla società/ente richiedente;
- esclusivamente nel caso di scelta del Regime 1407 "de minimis", in caso di superamento della soglia dei contributi pubblici concessi di cui al punto 8 del presente bando.

Non è possibile modificare l'opzione di contributo richiesta.

Al termine della compilazione on-line della domanda di contributo, il sistema informatico genererà un modello di domanda riempito con tutti i dati inseriti.

Per la predisposizione e l'invio della domanda, il richiedente contributo dovrà disporre delle credenziali SPID o CIE.

Le domande di partecipazione al Bando saranno trasmesse e protocollate elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate.

L'avvenuta ricezione telematica della domanda è comunicata via posta elettronica all'indirizzo e-mail del soggetto richiedente e riporta il numero identificativo a cui fare riferimento nelle fasi successive dell'iter procedurale.

La domanda di contributo si perfezionerà solo a seguito dell'assolvimento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16,00 euro - ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo si dovrà riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata. Il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per i successivi controlli dell'Amministrazione.

Le domande pervenute dopo la scadenza del Bando o l'esaurimento dei fondi disponibili saranno considerate inammissibili e non saranno esaminate.

L'utilizzo di un applicativo web dedicato consentirà al richiedente di accedere alla propria area personale, utilizzando le proprie credenziali SPID o CIE e di verificare lo stato della pratica e la presenza di eventuali comunicazioni intercorse con l'Amministrazione.

Il Comune di Milano non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore. Sarà responsabilità del richiedente monitorare lo stato della propria pratica, accedendo alla propria area personale disponibile nell'applicativo web.

## 11. TIPOLOGIA DI PROCEDURA PER L'ASSEGNAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 (trenta) giorni, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie adottate mediante apposito provvedimento del Responsabile del procedimento, recante l'indicazione delle domande ammesse e dell'entità del contributo.

L'assegnazione del contributo avviene secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste, in particolare l'appartenenza dei richiedenti alle categorie di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

Per ragioni di celerità, trasparenza ed economicità del procedimento, le comunicazioni, i provvedimenti e le graduatorie adottate saranno pubblicate sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione ["Aree tematiche - Mobilità -Area B - Area B: contributi per la sostituzione dei veicoli"](#) e

avranno valore ufficiale di notifica. I richiedenti sono pertanto tenuti, per tutta la durata della procedura, a consultare il sito di riferimento.

Eventuali comunicazioni dirette a richiedere integrazioni documentali (rif. Art. 13) saranno trasmesse dall'Amministrazione mediante l'applicativo web e pertanto consultabili nell'area riservata dell'utente, cliccando su "Le mie richieste".

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o in altre modalità diverse da quelle indicate dal presente bando o pervenute dopo la scadenza del bando o l'esaurimento dei fondi disponibili sono inammissibili e non saranno esaminate.

Il Comune di Milano non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

## 12. ISTRUTTORIA

Le domande di accesso al contributo sono sottoposte ad istruttoria formale finalizzata a verificare:

- la sussistenza dei requisiti soggettivi di cui all'art. 2;
- la tipologia e l'entità del contributo di cui all'art. 5;
- il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui all'art. 7.

Sarà cura dell'Amministrazione, in fase di istruttoria, verificare l'importo del contributo spettante rispetto all'opzione scelta e sulla base dei dati tecnici del veicolo (esposti sul libretto di circolazione del veicolo acquistato).

Qualora, all'esito delle verifiche effettuate in fase di istruttoria, dovesse risultare che le emissioni CO<sub>2</sub> dichiarate dal richiedente nella domanda di contributo non corrispondono a quelle risultanti dalla carta di circolazione del veicolo acquistato (Documento Unico di Circolazione), si specifica che l'importo erogabile sarà quello spettante in base alle emissioni effettive rilevate, come da tabella sopra riportata.

Per le domande presentate esclusivamente in "FASE UNICA", il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione è di 120 giorni a decorrere dalla chiusura di ciascuna finestra temporale stabilita nel bando (fatto salvo quanto previsto dal regolamento in materia di termini e responsabile del procedimento per l'interruzione dei termini procedurali) durante i quali verranno redatte e pubblicate le graduatorie di ammissibilità. L'erogazione del contributo avverrà entro 60 giorni dalla pubblicazione delle succitate graduatorie.

Per le domande presentate in "DUE FASI" i termini di conclusione del procedimento di istruttoria relativi alla fase uno (prenotazione) sono di 60 giorni a decorrere dalla data di chiusura di ciascuna finestra temporale stabilita nel bando, (fatto salvo quanto previsto dal regolamento in materia di termini e responsabile del procedimento per l'interruzione dei termini procedurali) durante i quali verranno redatte e pubblicate le graduatorie provvisorie di ammissibilità sotto condizione risolutiva nelle more delle verifiche di cui agli artt. 11, 12 e 14 del presente Bando. La documentazione necessaria alla rendicontazione dell'acquisto di fase due dovrà essere inoltrata entro 180 giorni a decorrere dalla pubblicazione delle graduatorie provvisorie di ammissione delle domande di fase uno. La liquidazione del contributo avverrà all'esito positivo delle verifiche, di cui ai succitati articoli, nei 120 giorni successivi alla data di protocollazione della domanda presentata in fase due (rendicontazione della spesa sostenuta).

Le domande miste, ossia comprendenti veicoli per cui è stata scelta l'opzione fase unica e veicoli per cui è stata scelta la doppia fase, seguiranno i tempi di istruttoria e di liquidazione dell'importo totale previsti per le "DUE FASI". In caso di mancato inoltro della documentazione prevista per i veicoli in fase due, si procederà a liquidare solo i veicoli per cui è stata scelta l'opzione "FASE UNICA".

Tali termini saranno interrotti nel caso risultasse necessario acquisire ulteriori integrazioni documentali che saranno richieste tramite applicativo e dovranno avvenire entro 15 giorni dalla richiesta dell'Amministrazione comunale. Il mancato invio dei documenti integrativi nei termini sopra indicati comporterà la decadenza dell'ammissibilità al contributo.

Nella tabella seguente sono riportate le finestre temporali e i relativi termini di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria.

Finestra di presentazione delle domande	"FASE UNICA" Termine di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria	"DUE FASI" Termine di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria di <u>Fase uno</u>
13/10/2022 – 13/11/2022	13/03/2023	12/01/2023
14/11/2022 – 15/12/2022	14/04/2023	13/02/2023
16/12/2022 – 31/12/2022	30/04/2023	01/03/2023

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, Legge 241/90, si rende noto che avverso il provvedimento di concessione dei contributi è esperibile ricorso giurisdizionale al T.A.R. secondo le modalità di cui al d.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento di concessione all'Albo Pretorio.

### 13. INTEGRAZIONE DOCUMENTALE

Come sopramenzionato, il Comune di Milano si riserva la facoltà di richiedere, mediante la procedura online, ulteriore documentazione o chiarimenti a integrazione della domanda presentata.

La richiesta di integrazione deve essere soddisfatta entro 15 giorni dalla ricezione e interrompe il termine per la conclusione del procedimento.

Decorso il termine sopra indicato, in mancanza di riscontro la domanda non potrà essere ammessa in graduatoria e il richiedente perderà la possibilità di presentare un'ulteriore domanda a valere sul presente bando.

### 14. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

L'erogazione del contributo avverrà entro 60 giorni dalla pubblicazione delle succitate graduatorie mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato nella domanda ed intestato al richiedente.

Come sopra menzionato, nel caso in cui la domanda comprenda veicoli che prevedono la richiesta di contributo sia in fase unica sia in due fasi l'importo totale sarà erogato al termine della seconda fase.

### 15. RINUNCIA - DECADENZA – REVOCA DELLA DOMANDA

Qualora il beneficiario, successivamente alla protocollazione della domanda inoltrata e prima della ammissione della stessa mediante pubblicazione della relativa graduatoria, voglia rinunciare al contributo, dovrà inviare una comunicazione formale di rinuncia espressa, mediante e-mail all'indirizzo [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it) con la seguente dicitura: "Nome Cognome - Rinuncia contributo bando Imprese 2022".

Il soggetto giuridico beneficiario decade dal diritto al contributo qualora:

- non vengano rispettati gli obblighi previsti dal Bando e dagli atti a questo conseguenti;
- Il beneficiario rinunci espressamente al contributo;
- il beneficiario non presenti la documentazione richiesta da parte dell'Amministrazione comunale nei termini e con le modalità previste dal bando;
- l'Amministrazione rilevi che per gli stessi costi ammissibili è stato già liquidato un incentivo anche da altri soggetti pubblici (Regione Lombardia);
- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze dal punto di vista penale;
- venga accertata la decadenza dei requisiti in capo all'impresa beneficiaria;
- sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando;
- il beneficiario abbia in corso con l'Amministrazione contenziosi relativamente ad erogazioni di contributi;
- il beneficiario abbia già usufruito di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dall'Amministrazione nell'ultimo triennio;
- i controlli sui documenti prodotti diano esito negativo.

Il contributo viene revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora:

- si accerti che il bene oggetto del contributo sia stato ceduto, alienato o distratto prima che siano trascorsi 5 (cinque) anni dalla data di acquisto o non riscattato al termine del contratto di leasing;
- L'esito della verifica in tema di certificazione antimafia sia positivo;
- L'Amministrazione rilevi che per gli stessi costi ammissibili è stato liquidato un incentivo anche da altri soggetti pubblici diversi dallo Stato.

In caso di revoca del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di revoca la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza. La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nella richiesta di restituzione del contributo.

## 16. CONTROLLI

Al fine della ammissibilità della domanda di contributo di cui al presente Bando, saranno oggetto di controlli puntuali:

- D.U.R.C. - Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- la sussistenza di contenziosi in corso con il Comune di Milano;
- la sussistenza di morosità su contratti di affitto di immobili e spazi comunali intestati alla società/ente richiedente;
- il superamento della soglia dei contributi pubblici concessi in caso di scelta del regime "de minimis" (art. 8 del presente bando).

Le ulteriori dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'Amministrazione. È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

L'Amministrazione potrà disporre in qualsiasi momento gli accertamenti allo scopo di verificare il rispetto degli obblighi previsti dal provvedimento di concessione e la veridicità delle dichiarazioni (ivi comprese quelle rese ai sensi del DPR 445/2000) e delle informazioni prodotte dalle imprese/enti beneficiari.

A tal fine i beneficiari si impegnano a tenere a disposizione, per un periodo non inferiore a 5 (cinque) anni, dalla data del provvedimento di erogazione del contributo, tutta la documentazione contabile, tecnica e amministrativa in originale, relativa al contributo erogato.

#### 17. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Milano [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "[Aree tematiche - Mobilità -Area B - Area B: contributi per la sostituzione dei veicoli](#)".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è l'Ing. Stefano Fabrizio Riazzola, Direttore della Direzione Mobilità.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente bando.

#### 18. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si forniscono le seguenti informazioni.

Il Titolare del trattamento è il Comune di Milano con sede in piazza della Scala, 2.

Il Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO") del Comune di Milano è raggiungibile al seguente indirizzo e-mail: [e-mail: dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it)

Secondo l'art. 4 - n. 1- del Regolamento UE 2016/679, per dato personale si intende qualsiasi informazione riguardante una persona fisica identificata o identificabile (interessato). Nell'ambito del Bando per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie e imprese, imprese artigiane, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore per l'acquisto di veicoli a minor impatto ambientale - 2022, la presente informativa è rivolta ai sensi del citato Regolamento esclusivamente alle persone fisiche. Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della domanda di adesione al Bando per la concessione di contributi destinati a micro, piccole e medie imprese, imprese artigiane, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale e mezzi di mobilità non alimentati con motore endotermico.

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della domanda di adesione al Bando per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, imprese artigiane, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed enti del terzo settore per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale - 2022. (in seguito Bando).

I dati personali sono trattati nel rispetto delle condizioni previste dall'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e dell'art. 2 ter del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", in particolare per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico e connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare in coerenza con:

Il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90 e smi approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 749/1990 modificato ed integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 30/04/2020;

La Deliberazione di Giunta Comunale del 08/07/2022 n. 984/2022 di approvazione delle linee di indirizzo del Bando oggetto della presente informativa.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di prenotazione del contributo del Bando oggetto della presente informativa.

Il trattamento si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza. Viene effettuato anche con l'ausilio di strumenti elettronici coerentemente con le operazioni indicate nell'art. 4, punto 2, del Regolamento UE 2016/679.

Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000.

I dati personali non sono oggetto di diffusione, salvo la pubblicazione delle informazioni necessarie per gli adempimenti previsti in materia di trasparenza. I dati potranno, altresì, essere comunicati a soggetti terzi nei casi previsti da disposizioni di legge o di regolamento, come ad esempio all'Autorità Giudiziaria o alla Polizia giudiziaria.

I trattamenti sono effettuati a cura delle persone autorizzate e impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ed in particolare per i tempi necessari alla gestione del procedimento amministrativo e per un ulteriore periodo in applicazione delle norme in materia di tenuta della documentazione amministrativa.

I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi all'elaborazione rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Milano in qualità di Titolare, via Sile n. 8 - 20139, Milano - Direzione Mobilità - ad uno dei seguenti indirizzi:  
Email: [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it)

Oppure

- al Responsabile per la protezione dei dati personali del Comune di Milano (Data Protection Officer - "DPO") all'indirizzo:  
Email: [dpo@Comune.Milano.it](mailto:dpo@Comune.Milano.it)

Si informa infine che gli interessati, qualora ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (art. 77) hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

## 19. INFORMAZIONI SUL BANDO

Per informazioni è possibile rivolgersi all'unità incaricata di gestire il presente bando utilizzando l'applicativo web o l'indirizzo: [mta.contributiveicoli@comune.milano.it](mailto:mta.contributiveicoli@comune.milano.it).

## 20. ALLEGATI

Allegato 1 - Modulo dichiarazione trattamento fiscale dei contributi (rif. art. 28 D.P.R. 600/1973);



Comune di  
**Milano**

- Allegato 2 - Dichiarazione sostitutiva di regolarità contributiva solo per soggetti che non hanno una posizione INPS/INAIL;
- Allegato 3 - Procura Speciale di Delega per la sottoscrizione digitale della domanda di adesione al bando;

IL DIRETTORE  
DIREZIONE MOBILITA'  
Ing. Stefano Fabrizio Riazzola  
F.to digitalmente