

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Trasporto Pubblico

OGGETTO

TERZA MODIFICA DEL BANDO APPROVATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 359 DEL 02/10/2018, PUBBLICATO IN DATA 08/10/2018, MODIFICATO IN DATA 22/10/2018 E IN DATA 12/12/2018, IL CUI OGGETTO VIENE COSI' MODIFICATO E INTEGRATO

BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI ALLE IMPRESE PER L'ACQUISTO DI:
- AUTOVEICOLO NUOVO DI FABBRICA, DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE DI CATEGORIA N1 E N2 ED M1 AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL E BENZINA EURO 6;
- AUTOVEICOLO A KM. 0, DI CATEGORIA N1 E N2 (DI MASSA <= A 7,5 TON.) AD ALIMENTAZIONE: ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL, BENZINA EURO 6;
- AUTOVEICOLO USATO DI CATEGORIA N1 E N2 (DI MASSA <= A 7,5 TON.) AD ALIMENTAZIONE: ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL, BENZINA EURO 5-6

E APPROVAZIONE DELLA SPESA PER L'ANNUALITA' 2019

Responsabile Unico del Procedimento: *Angelo Pascale - Area Trasporto Pubblico*

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Veronica Bellonzi - Area Trasporto Pubblico*

Responsabile PEG: *Angelo Pascale - Area Trasporto Pubblico*

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico)

VISTO

- ✓ il vigente Statuto del Comune di Milano;
- ✓ l'art. 36, comma 6 del Reg UE n. 651/2014;
- ✓ il D.L. 78/2010, convertito con modificazioni in L. 122/2010 e le Circolari n. 5/2011 e n. 10/2011 emessa dalla Direzione Generale, dalla Segreteria Generale e dalla Direzione Centrale Programmazione, Bilancio e Tributi;
- ✓ il vigente Regolamento di Contabilità;
- ✓ la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 28.03.2019 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e bilancio di previsione 2019 -2021";
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 666 del 18.04.2019 avente ad oggetto l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019 - 2021;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1651/2018 del 27.09.2018;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1825/2018 del 19.10.2018;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2189/2018 del 06.12.2018,
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 524/2019 del 29.03.2019;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 818/2019 del 17.05.2019;
- ✓ gli artt. 48, 107, 183 comma 7, del D.Lgs. 267/2000;

PRESUPPOSTO

Premesso che

- la Giunta Comunale con deliberazione n. 1368 del 02.08.2018 ha approvato le linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 <= a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6, e l'assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00. - (Annualità 2018 euro 2.229.200,00 – Annualità 2019 Euro 3.000.000,00);
- successivamente la Giunta Comunale ha approvato le modifiche e le integrazioni delle linee di indirizzo di seguito indicate:
- D.G n. 1651/2018 del 27.09.2018 ha escluso la possibilità di ottenere il contributo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 in caso di esportazione del veicolo fuori dal

territorio dell'Unione Europea, stabilendo di incentivare la sola rottamazione dei veicoli di categoria N1 e N2 e ammettendo al contributo anche le spese per l'acquisto del veicolo sostenute nella forma del leasing finanziario;

- D.G. n. 1825/2018 del 19.10.2018 ha eliminando il requisito del rispetto del limite del contributo emissivo di CO2 di 75 g/km per i veicoli ibridi in quanto il mantenimento di tale requisito potrebbe introdurre una discriminazione per i veicoli leggeri immatricolati come Euro 6D-TEMP ed Euro 6D che potrebbero riportare un valore di emissione di CO2 più alto a motivo esclusivamente della diversa modalità di omologazione;
- D.G. n. 2189/2018 del 06.12.2018 ha incrementato gli importi destinati all'acquisto di un veicolo nuovo, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) e concedendo la possibilità la possibilità di richiedere dei contributi per l'acquisto anche di:
- veicoli KM0 di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 6 prevedendo i seguenti importi nel caso di acquisto di un veicolo KM 0 di gamma N1 ed N2 come di seguito indicato:

	N1	N1	N1	N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 4.800	€ 5.600	€ 6.400	€ 7.200
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 3.600	€ 4.400	€ 5.200	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800	€ 5.600
GPL, BENZINA/GPL	€ 2.400	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800
BENZINA EURO 6	€ 1.600	€ 2.400	€ 3.200	€ 4.000

- veicoli usati di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6 prevedendo i seguenti importi nel caso di acquisto di un veicolo usato di gamma N1 ed N2 come di seguito indicato:

	N1	N1	N1	N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 2.250	€ 2.750	€ 3.250	€ 3.750
METANO, BENZINA/METANO	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000	€ 3.500
GPL, BENZINA/GPL	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000
BENZINA EURO 5 e 6	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500

- in coerenza con le linee di indirizzo espresse nelle succitate deliberazioni di Giunta Comunale, il Direttore dell'Area Trasporto Pubblico ha approvato con Determinazione Dirigenziale n 359/2018 del 02/10/2018 di cui al visto di regolarità contabile n. 2450 del 04/10/2018 il bando, pubblicato in data 08/10/2018, per l'assegnazione dei contributi comunali alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 <=a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6, e i relativi allegati, le cui linee di indirizzo sono state approvate dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368 del 02/08/2018, così come modificata dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1651 del 27/09/2018;
- successivamente, con le Determinazioni Dirigenziali n. 366/2018 del 22.10.2018, n 424/2018 del 11.12.2018 sono stati assunti tutti gli atti esecutivi di merito in coerenza con le linee di indirizzo espresse dalla Giunta Comunale;

Dato atto che

- successivamente la Giunta Comunale, al fine di incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto merci (N1 ed N2) alimentati a gasolio di classe pre-euro ed Euro 0, 1, 2, 3, 4, ha approvato le

modifiche e le integrazioni delle linee di indirizzo di seguito indicate:

- con deliberazione n. 524 del 29.03.2019 sono stati incrementati gli importi destinati all'acquisto di un veicolo nuovo, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2, come di seguito indicato:
 - veicoli nuovi:

	N1	N1	N1	N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 5.500	€ 6.500	€ 7.500	€ 10.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 9.500
GPL, BENZINA/GPL	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 8.500
BENZINA EURO 6	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 7.500

- - veicoli KM0:

	N1	N1	N1	N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 5.600	€ 6.400	€ 7.200	€ 8.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 4.400	€ 5.200	€ 6.000	€ 6.800
METANO, BENZINA/METANO	€ 4.000	€ 4.800	€ 5.600	€ 6.400
GPL, BENZINA/GPL	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800	€ 5.600
BENZINA EURO 6	€ 2.400	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800

- - veicoli usati:

	N1	N1	N1	N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500	€ 5.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 2.750	€ 3.250	€ 3.750	€ 4.250
METANO, BENZINA/METANO	€ 2.500	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000	€ 3.500
BENZINA EURO 5 e 6	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000

ed è stata assegnata la somma complessiva di Euro 20.000,00 per l'erogazione del contributo anche in caso di "noleggio a lungo termine" di un veicolo di categoria N1 e/o N2 (di massa ≤ a 7,5 ton.) ad alimentazione elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6, da erogare a favore degli operatori del commercio ambulante titolari di concessione rilasciata dal Comune di Milano - Area Attività Produttive e Commercio, in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni, pari al 50% dell'importo del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento, come di seguito indicato:

	N1	N1	N1	N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 5.500	€ 6.500	€ 7.500	€ 10.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 9.500
GPL, BENZINA/GPL	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 8.500
BENZINA EURO 5 e 6	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 7.500

- con deliberazione n. 818/2019 del 17/05/2019 è stata estesa la possibilità di presentare domanda per ottenere un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00

(IVA esclusa) alle imprese proprietarie di un autoveicolo alimentato a gasolio di categoria M1 registrato ad uso proprio, da destinare alla rottamazione, appartenente alle categorie ambientali pre-euro, Euro 0, 1, 2, 3, 4 a seguito dell'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1 ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) – Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6;

- la procedura per l'ottenimento dei succitati contributi è articolata in due fasi di seguito elencate e articolatamente descritte nel bando stesso, Allegato 1 alla presente determinazione dirigenziale:
 - Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo
 - Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'intervento;
- il contributo verrà prenotato dalle imprese all'esito positivo di cui all'istruttoria della Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo, che si concluderà entro la data del 31.12.2019, ed erogato in un unica tranche all'esito positivo di cui all'istruttoria della Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

Dato atto inoltre che saranno apportare le necessarie modifiche all'applicativo web dedicato alla presentazione delle richieste di contributo, così come definite dalla Giunta Comunale.

DETERMINA

1. di prendere atto delle linee di indirizzo espresse dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 524/2019 del 29.03.2019 relativamente :

- all'incremento degli importi destinati all'acquisto:
 - di un veicolo nuovo, di nuova immatricolazione, a KM 0 di categoria N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 6;
 - di un veicolo Usato di categoria N1 e N2 di categoria N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6;
- dell'erogazione del contributo anche in caso di “noleggio a lungo termine” di un veicolo di categoria N1 e/o N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6, da erogare a favore degli operatori del commercio ambulante titolari di concessione rilasciata dal Comune di Milano, Area Attività Produttive e Commercio, in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni, pari al 50% dell'importo del canone per massimo 36 mesi

come indicato nel Bando di cui all'allegato 1 della presente determinazione dirigenziale

2. di prendere atto delle linee di indirizzo espresse dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 818/2019 del 17.05.2019 con la quale viene estesa la possibilità di presentare domanda per ottenere un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) alle imprese proprietarie di un autoveicolo alimentato a gasolio di categoria M1 registrato ad uso proprio, da destinare alla rottamazione, appartenente alle categorie ambientali pre-euro, Euro 0, 1, 2, 3, 4 a seguito dell'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1 ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) – Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6, come indicato nel Bando di cui all'allegato 1 della presente determinazione dirigenziale;

3. di dare atto che, conseguentemente, l'oggetto dell'avviso pubblico, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (allegato n. 1), modifica e sostituisce il bando precedentemente pubblicato in data 08/10/2018 già modificato in data 22/10/2018 e in data 12/12/2018 ed è il seguente:

Bando di assegnazione dei contributi comunali alle imprese per l'acquisto di:

- autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione di categoria N1 e N2 ed M1 ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica), Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6;
- autoveicolo a km. 0, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina euro 6;
- autoveicolo usato di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina euro 5-6

4. di dare atto che sono stati modificati, oltre all'oggetto, i seguenti articoli:

- art. 2) Soggetti che possono presentare domanda;
- art. 3) Tipologia ed entità del contributo comunale;
- art. 4) Investimenti ammissibili;
- art. 6) Esaurimento delle risorse finanziarie;
- art. 8) Periodo di validità del bando e delle spese ammissibili;
- art. 9) Modalità e termini per l'ottenimento del contributo;
- art. 16) Informazioni sul bando;

5. di confermare, ad esclusione di quanto indicato ai punti 3 e 4, i contenuti delle determinazioni dirigenziali n. 359/2018 del 02.10.2018, n. 366/2018 del 22.10.2018 e n. 424/2018 del 11.12.2018, con particolare riferimento alla procedura per l'ottenimento dei succitati contributi, articolata nelle due fasi descritte nel Bando, Allegato 1 della presente determinazione dirigenziale;

6. di approvare la spesa prevista dal Bando a favore delle imprese classificate come micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 18 aprile 2005, "Criteri di individuazione di piccole e medie imprese" che saranno individuate entro il 31/12/2019 data di scadenza del bando stesso, Allegato 1 alla presente determinazione dirigenziale, a seguito di presentazione della domanda di adesione al bando e prenotazione del contributo:

- di € 3.000.000,00 che trova capienza sul Bilancio 2019 – D.D.N. 7568/2019 - Capitolo 7637/2/0;
- di € 20.000,00 che trova capienza sul Bilancio 2019 – D.D.N. 7910/2019 - Capitolo 2505/8/0;

7. di dare atto che la spesa non rientra nelle limitazioni previste dagli articoli 6 e 8 del D.L. n. 78/2010 convertito in Legge n. 122/2010 e s.m.i., in quanto la spesa non è prevista tra le fattispecie indicate dalla normativa e dagli orientamenti giuscontabili;

8. di dare atto che la spesa, a favore delle imprese classificate come micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane non rientra nelle limitazioni previste dal comma 2 dell'articolo 6 del D.L. n. 78/2010 in quanto i soggetti beneficiari del contributo, rientrano tra i soggetti esonerati dal predetto art. 6 comma 2;

9. di dare atto che il contributo prenotato dalle imprese, all'esito positivo dell'istruttoria di cui alla Fase 1, adesione al bando e prenotazione del contributo, si concluderà entro la data del 31/12/2019 e sarà erogato in una unica tranche all'esito positivo di cui all'istruttoria della Fase 2, richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento;

10. di dare atto che saranno incrementati, come indicato nelle predette tabelle, gli importi assegnati con determinazione dirigenziale n. 33 del 06/02/2019 in atti PG 55977/2018, con la quale è stato approvato il 1° elenco degli ammessi a contributo, così come saranno incrementati, come indicato nelle predette tabelle, gli importi delle domande già presentate ed ancora in istruttoria;

11. di dare atto che, come previsto dall'art. 12 del Bando, Allegato 1 alla presente determinazione dirigenziale, saranno oggetto di controlli puntuali:

- la sussistenza di contenzioso con il Comune di Milano (Avvocatura/Demanio/Tributi/Riscossioni);
- le condizioni previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.;
- la verifica della soglia dei contributi pubblici concessi ai sensi del regime de minimis e la regolarità contributiva (DURC);

12. di dare atto che saranno apportate le necessarie modifiche all'applicativo web, dedicato alla presentazione delle richieste di contributo, così come definite dalla Giunta Comunale;

13. di dare atto che del presente provvedimento sia data ampia pubblicità mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Milano e sul sito internet del Comune di Milano <http://www.comune.milano.it/> nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico)
Angelo Pascale (Dirigente Adottante)

DIREZIONE MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA
Area Trasporto Pubblico

AVVISO PUBBLICO

BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI ALLE IMPRESE PER L'ACQUISTO DI:

- **AUTOVEICOLO NUOVO DI FABBRICA, DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE DI CATEGORIA N1 E N2 ED M1 AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL E BENZINA EURO 6;**
- **AUTOVEICOLO A KM. 0, DI CATEGORIA N1 E N2 (DI MASSA <= A 7,5 TON.) AD ALIMENTAZIONE: ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL, BENZINA EURO 6;**
- **AUTOVEICOLO USATO DI CATEGORIA N1 E N2 (DI MASSA <= A 7,5 TON.) AD ALIMENTAZIONE: ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL, BENZINA EURO 5-6**

INDICE

1. OBIETTIVI DEL BANDO	3
2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA.....	3
3. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE.....	3
4. INVESTIMENTI AMMISSIBILI	5
5. REGIME DI AIUTO: DE MINIMIS	6
6. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE	6
7. SOGGETTI ESCLUSI.....	6
8. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILE.....	6
9. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO	6
10. RINUNCIA E DECADENZA DELLA DOMANDA	9
11. RISORSE FINANZIARIE.....	9
12. CONTROLLI.....	10
13. REVOCHE.....	10
14. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA.....	10
15. LEGGE SULLA PRIVACY	10
16. INFORMAZIONI SUL BANDO	10

1. OBIETTIVI DEL BANDO

I problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono.

L'Amministrazione Comunale ha già avviato lo sviluppo di diversi strumenti di pianificazione che hanno tra gli obiettivi quello di contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti e di gas climalteranti, tra cui anche quelli derivanti anche dal traffico veicolare, nonché di favorire l'adattamento ai cambiamenti climatici. I principali strumenti avviati sono: il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, in fase di adozione da parte del Consiglio Comunale, e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Il Consiglio Comunale, in data 26 marzo 2018, ha approvato l'Ordine del Giorno n. 227 che individua una serie di azioni volte a ridurre l'inquinamento atmosferico, tra cui l'attivazione di azioni di incentivazione per il contenimento delle emissioni nei veicoli e/o la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti.

L'amministrazione con il presente bando ritiene di destinare una somma pari a € 5.249.200,00 al fine di incentivare la sostituzione dei mezzi commerciali più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale. Tale misura, va ad integrarsi con le politiche di regolamentazione del traffico veicolare, di cui ai punti precedenti, quale azione incentivante a fronte delle limitazioni di prossima attuazione.

2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente le imprese in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- a) classificate come micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, "Criteri di individuazione di piccole e medie imprese";
- b) proprietarie di un autoveicolo di categoria N1 o N2 (di massa \leq A 7,5 t.) o di un autoveicolo di categoria M1 (immatricolato in Italia), registrato ad uso proprio (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:
 - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;
- c) aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano.

Le imprese non devono trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente.

Le imprese dovranno avere legali rappresentanti, amministratori (con o senza poteri di rappresentanza), soci e tutti i soggetti indicati all'art. 85 del D.lgs. 06/09/2011, n. 159 per i quali non sussistano cause di divieto, di decadenza, di sospensione previste dall'art. 67 del medesimo D.lgs. 06/09/2011, n. 159 (c.d. Codice delle leggi antimafia). Tale requisito sarà oggetto di verifica della documentazione antimafia tramite interrogazione della Banca Dati Nazionale Antimafia.

Le imprese dovranno inoltre essere in possesso dei requisiti generali oggetto di dichiarazione nel modulo di domanda. Le imprese possono ricevere il contributo per la sostituzione di massimo 2 (due) veicoli di categoria N1, N2 e M1 (immatricolati in Italia).

3. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE

La tipologia del contributo varia in base alla gamma di veicoli N1, N2 e M1 e alla massa/peso del veicolo come di seguito indicato:

Acquisto di un veicolo N1 e/o N2 nuovo:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€7.000	€8.000	€9.000	€11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€5.500	€6.500	€7.500	€10.000
METANO, BENZINA/METANO	€5.000	€6.000	€7.000	€9.500
GPL, BENZINA/GPL	€4.000	€5.000	€6.000	€8.500
BENZINA EURO 6	€3.000	€4.000	€5.000	€7.500

Acquisto di un veicolo N1 e/o N2 KM 0:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€5.600	€6.400	€7.200	€8.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€4.400	€5.200	€6.000	€6.800
METANO, BENZINA/METANO	€4.000	€4.800	€5.600	€6.400
GPL, BENZINA/GPL	€3.200	€4.000	€4.800	€5.600
BENZINA EURO 6	€2.400	€3.200	€4.000	€4.800

Acquisto di un veicolo N1 e/o N2 usato:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€3.500	€4.000	€4.500	€5.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€2.750	€3.250	€3.750	€4.250
METANO, BENZINA/METANO	€2.500	€3.000	€3.500	€4.000
GPL, BENZINA/GPL	€2.000	€2.500	€3.000	€3.500
BENZINA EURO 5 e 6	€1.500	€2.000	€2.500	€3.000

Acquisto di un veicolo M1 nuovo:

Contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale del veicolo ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) – Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa).

Noleggio a lungo termine di un veicolo di categoria N1 e/o N2:

Il contributo consta nell'erogazione del 50% dell'importo totale del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento, come di seguito indicato:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€7.000	€8.000	€9.000	€11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€5.500	€6.500	€7.500	€10.000
METANO, BENZINA/METANO	€5.000	€6.000	€7.000	€9.500
GPL, BENZINA/GPL	€4.000	€5.000	€6.000	€8.500
BENZINA EURO 5 e 6	€3.000	€4.000	€5.000	€7.500

Tale contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

4. INVESTIMENTI AMMISSIBILI

Gli investimenti ammissibili riguarderanno la sostituzione del veicolo rottamato, avente le caratteristiche di cui al punto precedente:

- con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria N1, N2 o km 0 di categoria N1, N2 ad alimentazione:
 - Elettrica;
 - Ibrida (Benzina/Elettrica)
 - Metano;
 - Benzina/Metano;
 - GPL;
 - Benzina/GPL;
 - Benzina Euro 6.
- con un autoveicolo usato di categoria N1 o N2 ad alimentazione:
 - Elettrica;
 - Ibrida (Benzina/Elettrica)
 - Metano;
 - Benzina/Metano;
 - GPL;
 - Benzina/GPL;
 - Benzina Euro 5 o 6.
- con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1
 - Elettrica;
 - Ibrida (Benzina/Elettrica)
 - Metano;
 - Benzina/Metano;
 - GPL;
 - Benzina/GPL;
 - Benzina Euro 6.
- con un autoveicolo nuovo di categoria N1 o N2 acquisito mediante noleggio a lungo termine ad alimentazione:
 - Elettrica;
 - Ibrida (Benzina/Elettrica)
 - Metano;
 - Benzina/Metano;
 - GPL;
 - Benzina/GPL;
 - Benzina Euro 5 o 6.

L'autoveicolo può essere acquistato anche nelle forme di seguito indicate, purché il relativo contratto includa le seguenti condizioni:

- leasing finanziario:
 - obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante riscatto alla fine della locazione;
 - il maxi canone di anticipo sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto;
- formula di finanziamento:
 - il maxi anticipo sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto;
- noleggio a lungo termine (solo per autoveicoli N1 e N2):
 - esclusivamente dagli operatori del commercio ambulante con licenza esercizio attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano e/o titolari di concessione di spazi pubblici di posteggio rilasciata dal Comune di Milano in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a

3 anni, purché nel relativo contratto risulti che l'anticipo corrisposto è di importo ameno pari all'ammontare del contributo richiesto.

Per tutti gli altri soggetti non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

L'autoveicolo acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima impresa che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

5. REGIME DI AIUTO: DE MINIMIS

Il contributo viene concesso ai sensi del REGIME DE MINIMIS di cui al Regolamento UE 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 applicabile agli aiuti di importanza minore. L'importo complessivo degli aiuti "de minimis" concessi da uno stato membro dell'unione europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di €200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari.

Questo significa che, al fine di garantire il rispetto del massimale di aiuto sopra citato, l'impresa richiedente dovrà dichiarare nella domanda di contributo se ha ricevuto o meno, quale "impresa unica", contributi pubblici della tipologia de minimis di qualsiasi natura nell'esercizio finanziario corrente e nei due esercizi finanziari precedenti (al fine della verifica dovrà essere considerata la data di concessione del contributo).

Si precisa che ai fini della definizione di impresa unica è necessario fare riferimento all'art. 2 comma 2 del Regolamento UE 1407/2013.

6. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE

Ad esaurimento della dotazione finanziaria verrà consentito l'inserimento delle richieste di contributo per la creazione di una lista di riserva, Gli interventi in lista d'attesa verranno finanziati in caso di rinuncia o riduzione dei costi degli interventi già rendicontati.

Nel momento in cui risultino disponibili le risorse per l'assegnazione del contributo ai richiedenti in lista d'attesa, sarà inoltrata relativa comunicazione. Una volta esaurita la disponibilità finanziaria destinata alla lista d'attesa, non sarà possibile inoltrare ulteriori richieste di contributo. Il Comune di Milano comunicherà l'esaurimento delle risorse e la creazione della lista d'attesa attraverso il Sistema Informativo dedicato raggiungibile all'indirizzo web: www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

La lista d'attesa avrà validità fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

7. SOGGETTI ESCLUSI

Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando:

- gli Enti e istituzioni senza fini di lucro;
- le amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, sia di rilievo economico che non, e a prescindere dalla percentuale di quota proprietaria detenuta da enti pubblici;
- le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: agricoltura, silvicoltura e pesca della classificazione delle attività economiche ATECO 2007;
- i trasportatori conto terzi, secondo quanto previsto all'art. 3 del Regolamento UE 1407/2013, iscritti al relativo albo.

8. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILE

Sono considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dal 08/10/2018, prima data di pubblicazione del Bando, fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

9. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO

La domanda di contributo deve essere presentata da parte del Legale Rappresentante, Titolare, Amministratore Unico a decorrere dal 08/10/2018 esclusivamente collegandosi all'applicativo web disponibile sul sito: www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi". Nell'apposita sezione sono disponibili le modalità di accesso, previa registrazione e rilascio dei codici personali (login/password).

Le domande pervenute con modalità difformi rispetto alla procedura descritta nel presente punto sono inammissibili. La notifica della domanda presentata sarà inviata all'indirizzo mail del richiedente.

Al termine della compilazione on-line della domanda di contributo il sistema informatico genererà un modello di domanda riempito con tutti i dati inseriti che, una volta verificato, dovrà essere salvato sul proprio pc per essere successivamente firmato scegliendo in alternativa tra una delle due seguenti modalità:

- con firma su modello cartaceo: la domanda dovrà essere stampata, firmata dal richiedente, scansionata in formato pdf e caricata sul sistema unitamente ad una copia del documento di identità valido;
- con firma digitale: la domanda dovrà essere firmata digitalmente e caricata sul sistema unitamente ad una copia del documento di identità valido (la firma dovrà essere valida e dovrà corrispondere alla persona del richiedente).

La procedura per l'ottenimento del contributo è articolata in due fasi:

▪ **Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo:**

L'adesione al bando e prenotazione del contributo potrà essere inoltrata esclusivamente on-line, per mezzo del Sistema Informativo dedicato, raggiungibile all'indirizzo web:

www.comune.milano.it, nella sezione “*Servizi on-line*”, “*Bandi e Gare*”, consulta i bandi, “*Contributi*” utilizzando codici personali (login/password) forniti dal sistema e dovranno essere inseriti i seguenti dati:

- nominativo del legale rappresentante per la richiesta di contributo, codice fiscale, dati anagrafici, e-mail, telefono;
- riferimenti impresa con sede legale in Milano e/o Unità Locale in Milano, indirizzo, Partita I.V.A./ codice fiscale, PEC, e-mail, telefono;
- categoria giuridica dell'impresa;
- dichiarazione della classificazione dell'impresa ai sensi del Decreto del Ministero delle attività produttive del 18 aprile 2005;
- comune (CCIAA) e numero di iscrizione Registro delle imprese;
- comune (CCIAA) e numero di iscrizione Albo degli artigiani;
- numero licenza esercizio attività vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano;
- Codice Ateco;
- numero iscrizione REA;
- targa dell'autoveicolo da rottamare con l'indicazione della classe ambientale di appartenenza (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste all'art. 2 che precede);
- dichiarazione di intento di acquisto e relativa tipologia di veicolo (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste all'art. 3 e 4 che precede);
- dichiarazione di intento di acquisto tramite noleggio a lungo termine e relativa tipologia di veicolo (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste all'art. 3 e 4 che precede);
- dichiarazione di non aver in corso contenziosi con il Comune di Milano
- dichiarazione in merito ai contributi pubblici a titolo de minimis di cui ha eventualmente beneficiato nell'ultimo triennio quale impresa unica;
- dichiarazione ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni. Laddove il richiedente è una società, l'autocertificazione dovrà essere prodotta dal rappresentante legale e da tutti gli amministratori.

Dovranno inoltre essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie in formato pdf:

- marca da bollo di €16,00 che dovrà risultare annullata;
- fronte e retro del libretto di circolazione del veicolo che si intende rottamare;
- dichiarazione ai sensi della vigente normativa antimafia, laddove il richiedente è una società, l'autocertificazione dovrà essere prodotta dal rappresentante legale, da tutti gli amministratori (con o senza poteri di rappresentanza), soci e tutti i soggetti indicati all'art. 85 del D.lgs. 06/09/2011, n 159, (Direttore Tecnico, dai Membri Collegio Sindacale, ecc..).
- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

Ciascuna impresa potrà ricevere il contributo per la sostituzione di massimo 2 veicoli.

L'autoveicolo acquistato e/o noleggiato a lungo termine dovrà essere intestato alla medesima impresa che richiede il contributo.

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o in altre modalità diverse da quelle indicate dal presente bando o pervenute oltre i citati termini non saranno esaminate. La domanda di contributo viene perfezionata solo a seguito dell'assolvimento dell'imposta di bollo pari ad €16,00.

I soggetti che presenteranno la richiesta di contributo la cui documentazione risulti incompleta o parziale dovranno integrarla dalla richiesta inviata dal Comune, in assenza, la stessa non sarà ammessa. La suddetta integrazione dovrà avvenire per mezzo dell'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo: www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi". Il Comune di Milano non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che come sopra esposto le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari per accedere alla prenotazione non saranno ammesse. Qualora l'Impresa intenda modificare la tipologia di veicolo da acquistare dovrà richiedere l'annullamento dell'istanza al fine di poter inserire una nuova richiesta.

L'assegnazione del contributo avverrà secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande, fatta salva la verifica dei requisiti previsti per la presentazione della domanda. Il Comune di Milano provvederà a comunicare l'ammissibilità della domanda e l'assegnazione del contributo entro 60 giorni dalla data di ricevimento della domanda.

▪ **Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.**

Il soggetto richiedente per poter ricevere il contributo dovrà, entro 60 giorni dal ricevimento e solo dopo aver ricevuto la comunicazione di ammissibilità della domanda, collegarsi all'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo: www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

Dovranno essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie in formato pdf:

- certificato di rottamazione del veicolo indicato in domanda;
- certificato di proprietà del nuovo veicolo;
- fronte e retro libretto di circolazione del veicolo acquistato;
- modulo dichiarazione Trattamento fiscale dei contributi (art. 28 D.P.R. 600/1973);
- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000;

In caso di acquisto di autoveicoli di categoria N1, N2 e M1 deve essere caricata nell'applicativo web anche la seguente documentazione:

- fattura quietanzata di acquisto del nuovo veicolo che riporti nella descrizione "fattura quietanzata ai fini del Bando del Comune di Milano"..

In caso di leasing finanziario deve essere caricata nell'applicativo web anche la seguente documentazione:

- contratto di locazione finanziaria veicoli (leasing) con opzione di acquisto prevista esercitata al momento della stipula del contratto medesimo;
- fattura quietanzata dell'anticipo versato (definito "maxirata") pari all'importo del contributo richiesto che riporti nella descrizione "fattura quietanzata ai fini del Bando del Comune di Milano"..

In caso di formula di finanziamento deve essere caricata nell'applicativo web anche la seguente documentazione:

- contratto di finanziamento;
- fattura quietanzata dell'anticipo versato (definito "maxirata") pari all'importo del contributo richiesto (IVA esclusa)

In caso di noleggio a lungo termine deve essere caricata nell'applicativo web anche la seguente documentazione:

- contratto di noleggio a lungo termine;
- fattura quietanzata dell'anticipo corrisposto di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto (IVA esclusa) che riporti nella descrizione "fattura quietanzata ai fini del Bando del Comune di Milano".

Si precisa che tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto beneficiario.

Sono considerate spese non ammissibili al contributo:

- le spese in autofatturazione;
- le spese per fornitura di beni e servizi da parte di società controllate e/o collegate e/o con assetti proprietari sostanzialmente coincidenti e comunque tutte le spese riguardo alle quali si ravvisi una effettiva elusione del divieto di fatturazione fra imprese appartenenti "all'impresa unica" (ex art. 2 c. 2 del Regolamento (CE) n. 1407/2013).

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario ai fornitori (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing) per il tramite di bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Non sono ammessi, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione di qualsiasi genere tra il beneficiario ed il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi, ecc.)
- ovvero tramite paypal;
- qualsiasi forma di autofatturazione
- gli ordini di pagamento non eseguiti
- le spese sostenute prima della data di presentazione della domanda di contributo.

Il contributo verrà corrisposto in un'unica soluzione previa istruttoria della rendicontazione.

L'istruttoria sarà completata entro 60 giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione.

Entro il suddetto termine il Comune di Milano provvederà ad erogare il contributo, mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dall'Impresa e a darne comunicazione.

Tale termine verrà interrotto nel caso sia necessario acquisire ulteriori integrazioni documentali e riprenderà a decorrere dalla data di ricevimento delle integrazioni medesime.

Il mancato invio dei documenti integrativi comporterà la decadenza del contributo.

Il documento di regolarità contributiva DURC in corso di validità sarà acquisito direttamente dal Comune di Milano, presso gli enti competenti, prima dell'erogazione del contributo.

Non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di:

- DURC irregolare;
- contenzioso con il Comune di Milano;
- sussistenza delle condizioni previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
- superamento della soglia dei contributi pubblici concessi ai sensi del regime de minimis di cui al punto 5 del presente bando.

10. RINUNCIA E DECADENZA DELLA DOMANDA

Qualora l'Impresa beneficiaria rinunci espressamente al contributo o non presenti la documentazione richiesta nei termini e con le modalità di cui al punto 9, si provvederà a revocare il contributo assegnato.

11. RISORSE FINANZIARIE

Per lo svolgimento dell'iniziativa oggetto del presente Bando vengono messi a disposizione Euro 2.229.200,00 sul capitolo 7637/2/0 dell'esercizio finanziario 2018, Euro 3.000.000,00 sul capitolo 7637/2/0

dell'esercizio finanziario 2019 e, per la formula del noleggio a lungo termine, € 20.000,00 sul capitolo 2508/8/0 dell'esercizio finanziario 2019.

12. CONTROLLI

Al fine della dimostrazione dei requisiti di partecipazione al Bando, saranno oggetto di controlli puntuali:

- DURC;
- sussistenza di contenzioso con il Comune di Milano;
- sussistenza delle condizioni previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
- soglia dei contributi pubblici concessi ai sensi del regime de minimis (punto 5 del presente bando).

Le ulteriori dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'amministrazione. E' fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

Qualora in esito alle verifiche effettuate emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati, l'amministrazione provvederà alla revoca del contributo, e al recupero di eventuali somme già versate, fatte salve le ulteriori conseguenze penali.

13. REVOCHE

Il diritto al contributo decade qualora:

- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze dal punto di vista penale;
- venga accertata la decadenza dei requisiti in capo all'impresa beneficiaria;
- il soggetto richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- non venga rispettato il termine di 60 gg (indicati nella comunicazione di ammissibilità della domanda e di assegnazione del contributo) per la conclusione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione corredata da quanto indicato all'art.9 che precede.

Il contributo viene inoltre revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il bene oggetto del contributo è stato alienato prima di 5 (cinque) anni dall'acquisto.

14. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Milano www.comune.milano.it, nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Dott. Angelo Pascale, Direttore dell'Area Trasporto Pubblico.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare, sospendere o prorogare il presente bando.

15. LEGGE SULLA PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) e ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 N. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati forniti dai partecipanti alla selezione sono trattati dal Comune di Milano esclusivamente per le finalità istituzionali connesse al presente Bando.

16. INFORMAZIONI SUL BANDO

Per informazioni è possibile rivolgersi all'indirizzo di posta elettronica mta.contributiveicoli@comune.milano.it o PEC mta.contributiveicoli@pec.comune.milano.it

F.to digitalmente
IL DIRETTORE AREA TRASPORTO PUBBLICO
Dott. Angelo Pascale

Milano,

IMPEGNI

Anno / N° crono	Cap. / Art. / N°	Anno / N° impegno	Importo (€)	Esigibilità	CIG	CUP	Partita IVA	Cod. tipo finanz.
	2505/8/0	2019/7910	20.000,00	dal 01/05/2019 al 31/12/2019				1

20.000,00 € **Totale spesa corrente**

IMPEGNI

Anno / N° crono	Cap. / Art. / N°	Anno / N° impegno	Importo (€)	Esigibilità	CIG	CUP	Partita IVA	Cod. tipo finanz.
2019/1432	7637/2/0	2019/7568	3.000.000,00	2019				43

3.000.000,00 € **Totale spesa conto capitale**

3.020.000,00 € **Totale spesa**