



**DIREZIONE MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA  
AREA TRASPORTO PUBBLICO  
Unità Gestione Z.T.L. e Progetti**

Comune di Milano  
A. TRASP PUBBL-UFF  
U. GESTIONE ZTL E PROGETTI  
**PG 0459797 / 2018**  
Del 22/10/2018 09:32:49  
ORIGINALE  
A: U. GESTIONE ZTL E  
PROGETTI

Comune di Milano  
A. TRASP PUBBL-UFF  
U. GESTIONE ZTL E PROGETTI  
**PG 0459797 / 2018**  
Del 22/10/2018 09:32:49  
Rep. **DD2G2 0000366 / 2018**  
Del 22/10/2018 09:32:48

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO**

**MODIFICA DEL BANDO APPROVATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 359 DEL 02/10/2018 E PUBBLICATO IN DATA 08/10/2018 PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI ALLE IMPRESE PER L'ACQUISTO DI UN AUTOVEICOLO NUOVO DI FABBRICA, DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE, DI CATEGORIA N1 E N2., COSI' COME INDICATO DALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 1825/2018 DEL 19/10/2018**



## IL DIRETTORE DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO

### Premesso che:

- la Giunta Comunale con deliberazione n. 1368 del 02/08/2018 ha approvato le linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa  $\leq$  a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO<sub>2</sub>  $\leq$  a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6, e l'assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00. - (Annualità 2018 euro 2.229.200,00 – Annualità 2019 Euro 3.000.000,00);
- successivamente, con deliberazione n. 1651 del 27/09/2018 la Giunta Comunale ha approvato le modifiche delle linee di indirizzo, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368 del 02/08/2018, delineate nelle premesse dell'atto qui espressamente richiamate e condivise, per la predisposizione del Bando per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e/o N2 (di massa  $\leq$  a 7,5 ton.) ad alimentazione: Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO<sub>2</sub>  $\leq$  a 75g/km, Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL, Benzina Euro 6;
- con Determinazione Dirigenziale n 359/2018 del 02/10/2018 di cui al visto di regolarità contabile n. 2450 del 04/10/2018 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei contributi comunali alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria n1 e n2 (di massa  $\leq$  a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO<sub>2</sub>  $\leq$  a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina euro 6, e i relativi allegati, le cui linee di indirizzo sono state approvate dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368 del 02/08/2018, così come modificata dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1651 del 27/09/2018;
- Il Bando è stato pubblicato in data 08/10/2018.

### Dato atto che:

la Giunta Comunale con Deliberazione n. 1825/2018 del 19/10/2018 ha modificato le linee di indirizzo approvate con le deliberazioni indicate in premessa, con la seguente indicazione:

- eliminare il requisito del rispetto del limite del contributo emissivo di CO<sub>2</sub> di 75 g/km per i veicoli ibridi;

### Visti:

- gli artt. 48, 107, 183 comma 7, del D.Lgs. 267/2000;
- il vigente Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di Soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art.12 della Legge n. 241/90;
- l'art. 36, comma 6 del Reg UE n. 651/2014;
- il D.L. 78/2010, convertito con modificazioni in L. 122/2010 e la Circolare n. 10 del 13/05/2011 emessa dalla Direzione Generale, dalla Segreteria Generale e dalla Direzione Centrale Programmazione, Bilancio e Tributi;
- il vigente Regolamento di Contabilità;



- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 12/03/2018 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) e bilancio di previsione 2018 -2020”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 500 del 23/03/2018 avente ad oggetto l’approvazione del Piano degli Obiettivi del Comune di Milano 2018-2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 654 del 13/04/2018 avente ad oggetto l’approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2018 – 2020;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 25 luglio 2018 con cui è stato approvata la “Programmazione 2018-2020 – Variazione di Assestamento Generale del Bilancio finanziario e verifica degli equilibri di bilancio – Estinzione anticipata di mutui – Ricognizione dello Stato di Attuazione dei Programmi. Immediatamente eseguibile;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1298 del 26/07/2018 di variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell’articolo 175 comma 5-quater lettera a) del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per progetti finalizzati all’erogazione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale e per l’acquisto e l’installazione di filtri antiparticolato;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02/08/2018;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1651/2018 del 27/09/2018;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1825/2018 del 19/10/2018,

#### **DETERMINA**

1. di prendere atto delle linee di indirizzo espresse dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 1825/2018 del 19/10/2018 relativamente alla eliminazione del requisito del rispetto del limite del contributo emissivo di CO2 di 75 g/km per i veicoli ibridi.
2. Di dare atto che, conseguentemente, l’oggetto dell’avviso pubblico, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è il seguente:  
  
“Bando per l’erogazione di contributi alle imprese per l’acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e/o N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica), Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL, Benzina Euro 6”,  
  
che modifica e sostituisce il bando precedentemente pubblicato in data 08/10/2018.
3. Di dare atto che rispetto al bando precedentemente pubblicato sono stati modificati, oltre all’oggetto, i seguenti articoli: art. 4) Investimenti Ammissibili, art. 9) Modalità e termini per l’ottenimento del contributo, quest’ultimo per un refuso relativo alla firma digitale è stata eliminata la parola “stampa”.
4. Di confermare, ad esclusione di quanto indicato ai punti 1,2,3, i contenuti della determinazione dirigenziale n. 359 del 02/10/2018;



5. di dare atto che del presente provvedimento sia data ampia pubblicità mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Milano e sul sito internet del Comune di Milano <http://www.comune.milano.it/> nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Milano, 22 OTT. 2018

IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO  
Dott. Angelo Pascale

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Angelo Pascale.

Il Funzionario Tecnico  
Arch. Veronica Bellonzi

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Veronica Bellonzi.



Comune di  
Milano

Allegato alla determinazione Dirigenziale n. P.G.  
454297/2018 e composto da n. 8

pagina/e  
Milano, 22/10/2018

IL DIRETTORE DI AREA  
Dott. Angelo Pascale

DIREZIONE MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA  
Area Trasporto Pubblico

### AVVISO PUBBLICO

**BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI ALLE IMPRESE PER L'ACQUISTO DI UN AUTOVEICOLO NUOVO DI FABBRICA, DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE, DI CATEGORIA N1 E N2 (DI MASSA <= A 7,5 TON.) AD ALIMENTAZIONE: ELETTRICA, IBRIDA (BENZINA/ELETTRICA), METANO, BENZINA/METANO, GPL, BENZINA/GPL, BENZINA EURO 6**

## INDICE

1. OBIETTIVI DEL BANDO .....	3
2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA.....	3
3. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE .....	3
4. INVESTIMENTI AMMISSIBILI .....	4
5. REGIME DI AIUTO: DE MINIMIS .....	4
6. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE .....	4
7. SOGGETTI ESCLUSI.....	4
8. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILE .....	5
9. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO .....	5
10. RINUNCIA E DECADENZA DELLA DOMANDA .....	7
11. RISORSE FINANZIARIE.....	7
12. CONTROLLI.....	7
13. REVOCHE.....	8
14. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA.....	8
15. LEGGE SULLA PRIVACY .....	8
16. INFORMAZIONI SUL BANDO .....	8

## 1. OBIETTIVI DEL BANDO

I problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono.

L'Amministrazione Comunale ha già avviato lo sviluppo di diversi strumenti di pianificazione che hanno tra gli obiettivi quello di contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti e di gas climalteranti, tra cui anche quelli derivanti anche dal traffico veicolare, nonché di favorire l'adattamento ai cambiamenti climatici. I principali strumenti avviati sono: il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, in fase di adozione da parte del Consiglio Comunale, e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Il Consiglio Comunale, in data 26 marzo 2018, ha approvato l'Ordine del Giorno n. 227 che individua una serie di azioni volte a ridurre l'inquinamento atmosferico, tra cui l'attivazione di azioni di incentivazione per il contenimento delle emissioni nei veicoli e/o la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti.

L'amministrazione con il presente bando ritiene di destinare una somma pari a € 5.229.200,00 al fine di incentivare la sostituzione dei mezzi commerciali più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale. Tale misura, va ad integrarsi con le politiche di regolamentazione del traffico veicolare, di cui ai punti precedenti, quale azione incentivante a fronte delle limitazioni di prossima attuazione.

## 2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente le imprese in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- a) classificate come micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, "Criteri di individuazione di piccole e medie imprese";
- b) proprietarie di un autoveicolo di categoria N1 o N2 (di massa  $\leq$  A 7,5 t.), registrato ad uso proprio (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare:
  - alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:
    - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 – diesel;
    - autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
    - autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
    - autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
    - autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;
- c) aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano.

Le imprese dovranno inoltre essere in possesso dei requisiti generali oggetto di dichiarazione nel modulo di domanda. Le imprese possono ricevere il contributo per la sostituzione di massimo 2 (due) veicoli.

## 3. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE

La tipologia del contributo è in conto capitale e varia a in base alla massa/peso del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli N1 ed N2 come di seguito indicato:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
<b>ELETTRICO</b>	€ 4.500	€ 5.500	€ 6.000	€ 7.500
<b>IBRIDA</b> (Benzina/Elettrica)	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500	€ 6.000
<b>METANO, BENZINA/METANO</b>	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 5.000
<b>GPL, BENZINA/GPL</b>	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.500
<b>BENZINA EURO 6</b>	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000	€ 3.000

Tale contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

#### 4. INVESTIMENTI AMMISSIBILI

Gli investimenti ammissibili riguarderanno la sostituzione del veicolo rottamato, avente le caratteristiche di cui al punto precedente, con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria N1 o N2 (di massa  $\leq$  A 7,5 t.) ad alimentazione:

- Elettrica;
- Ibrida (Benzina/Elettrica)
- Metano;
- Benzina/Metano;
- GPL;
- Benzina/GPL;
- Benzina Euro 6;

L'autoveicolo può essere acquistato anche nella forma del leasing finanziario, in tal caso l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo e versare un anticipo (definito "maxirata") pari all'importo del contributo richiesto.

L'autoveicolo acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima impresa che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

#### 5. REGIME DI AIUTO: DE MINIMIS

Il contributo viene concesso ai sensi del REGIME DE MINIMIS di cui al Regolamento UE 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 applicabile agli aiuti di importanza minore. L'importo complessivo degli aiuti "de minimis" concessi da uno stato membro dell'unione europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di € 200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari.

Questo significa che, al fine di garantire il rispetto del massimale di aiuto sopra citato, l'impresa richiedente dovrà dichiarare nella domanda di contributo se ha ricevuto o meno, quale "impresa unica", contributi pubblici della tipologia de minimis di qualsiasi natura nell'esercizio finanziario corrente e nei due esercizi finanziari precedenti (al fine della verifica dovrà essere considerata la data di concessione del contributo).

Si precisa che ai fini della definizione di impresa unica è necessario fare riferimento all'art. 2 comma 2 del Regolamento UE 1407/2013.

#### 6. ESAURIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE

Ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 5.229.200,00 verrà consentito l'inserimento delle richieste di contributo per la creazione di una lista di riserva, fino ad un massimo di richieste aggiuntive pari al 10% delle risorse inizialmente stanziare, ovvero fino ad un importo pari a € 522.920,00. Gli interventi in lista d'attesa verranno finanziati in caso di rinuncia o riduzione dei costi degli interventi già rendicontati.

Nel momento in cui risultino disponibili le risorse per l'assegnazione del contributo ai richiedenti in lista d'attesa, sarà inoltrata relativa comunicazione. Una volta esaurita la disponibilità finanziaria destinata alla lista d'attesa, non sarà possibile inoltrare ulteriori richieste di contributo. Il Comune di Milano comunicherà l'esaurimento delle risorse e la creazione della lista d'attesa attraverso il Sistema Informativo dedicato raggiungibile all'indirizzo web: [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

La lista d'attesa avrà validità fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

#### 7. SOGGETTI ESCLUSI

Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando:

- gli Enti e istituzioni senza fini di lucro;
- le amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, sia di rilievo economico che non, e a prescindere dalla percentuale di quota proprietaria detenuta da enti pubblici;
- le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007;

- i trasportatori conto terzi, secondo quanto previsto all'art. 3 del Regolamento UE 1407/2013, iscritti al relativo albo.

#### **8. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILE**

Sono considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del presente bando fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

#### **9. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO**

La domanda di contributo deve essere presentata a decorrere dal 08/10/2018 esclusivamente collegandosi all'applicativo web disponibile sul sito:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

da parte de Legale Rappresentante, Titolare, Amministratore Unico.

Nell'apposita sezione sono disponibili le modalità di accesso, previa registrazione e rilascio dei codici personali (login/password).

Le domande pervenute con modalità difformi rispetto alla procedura descritta nel presente punto sono inammissibili.

Al termine della compilazione on-line della domanda di contributo il sistema informatico genererà un modello di domanda riempito con tutti i dati inseriti che, una volta verificato, dovrà essere salvato sul proprio pc per essere successivamente firmato scegliendo in alternativa tra una delle due seguenti modalità:

- con firma su modello cartaceo: la domanda dovrà essere stampata, firmata dal richiedente, scansionata in formato pdf e caricata sul sistema unitamente ad una copia del documento di identità valido;
- con firma digitale: la domanda dovrà essere firmata digitalmente e caricata sul sistema unitamente ad una copia del documento di identità valido. (la firma dovrà essere valida e dovrà corrispondere alla persona del richiedente).

La notifica della domanda presentata sarà inviata all'indirizzo mail del richiedente.

La procedura per l'ottenimento del contributo è articolata in due fasi:

#### **Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo:**

L'adesione al bando e prenotazione del contributo potrà essere inoltrata esclusivamente on-line, per mezzo del Sistema Informativo dedicato, raggiungibile all'indirizzo web:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

utilizzando codici personali (login/password) forniti dal sistema e dovranno essere inseriti i seguenti dati:

- nominativo del legale rappresentante per la richiesta di contributo, codice fiscale, dati anagrafici, e-mail, telefono;
- riferimenti impresa con sede legale in Milano e/o Unità Locale in Milano, indirizzo, Partita I.V.A./ codice fiscale, PEC, e-mail, telefono;
- categoria giuridica dell'impresa;
- dichiarazione della classificazione dell'impresa ai sensi del Decreto del Ministero delle attività produttive del 18 aprile 2005;
- comune (CCIAA) e numero di iscrizione Registro delle imprese;
- comune (CCIAA) e numero di iscrizione Albo degli artigiani;
- numero Licenza esercizio attività vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano;
- Codice Ateco;
- numero iscrizione REA;
- targa dell'autoveicolo categoria N1 o N2 (di massa <= A 7,5 t.) da rottamare con l'indicazione della classe ambientale di appartenenza (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste all'art. 2 che precede);
- dichiarazione di intento di acquisto e relativa tipologia di veicolo appartenenza (che deve essere necessariamente compresa tra quelle previste all'art. 3 e 4 che precede);

- dichiarazione di non aver in corso contenziosi con il Comune di Milano
- dichiarazione in merito ai contributi pubblici a titolo de minimis di cui ha eventualmente beneficiato nell'ultimo triennio quale impresa unica;
- dichiarazione ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni. Laddove il richiedente è una società, l'autocertificazione dovrà essere prodotta dal rappresentante legale e da tutti gli amministratori.

Dovranno inoltre essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie in formato pdf:

- marca da bollo di € 16,00 che dovrà risultare annullata;
- fronte e retro del libretto di circolazione del veicolo che si intende rottamare;
- dichiarazione ai sensi della vigente normativa antimafia, laddove il richiedente è una società, l'autocertificazione dovrà essere prodotta dal rappresentante legale e da tutti gli amministratori.
- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

Ciascuna impresa potrà ricevere il contributo per la sostituzione di massimo 2 veicoli.

L'autoveicolo acquistato dovrà essere intestato alla medesima impresa che richiede il contributo.

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o in altre modalità diverse da quelle indicate dal presente bando o pervenute oltre i citati termini non saranno esaminate.

I soggetti che presenteranno la richiesta di contributo la cui documentazione risulti incompleta o parziale dovranno integrarla entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta inviata dal Comune, in assenza, la stessa non sarà ammessa.

La suddetta integrazione dovrà avvenire per mezzo dell'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo: [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che come sopra esposto le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari per accedere alla prenotazione non saranno ammesse.

Il Comune di Milano non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

La domanda di contributo viene perfezionata solo a seguito dell'assolvimento dell'imposta di bollo pari ad € 16,00.

L'assegnazione del contributo avverrà secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande, fatta salva la verifica dei requisiti previsti per la presentazione della domanda. Il Comune di Milano provvederà a comunicare l'ammissibilità della domanda e l'assegnazione del contributo entro 60 giorni dalla data di ricevimento della domanda.

## **Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.**

Il soggetto richiedente per poter ricevere il contributo dovrà, entro 60 giorni dal ricevimento e solo dopo aver ricevuto la comunicazione di ammissibilità della domanda, collegarsi all'applicativo web dedicato, raggiungibile all'indirizzo:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

Dovranno essere caricate nell'applicativo web le seguenti copie in formato pdf:

- certificato di rottamazione del veicolo indicato in domanda;
- certificato di proprietà del nuovo veicolo;
- fronte e retro libretto di circolazione del nuovo veicolo;
- fattura di acquisto quietanzata del nuovo veicolo;
- modulo dichiarazione Trattamento fiscale dei contributi (art. 28 D.P.R. 600/1973);



- fronte e retro documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000;

In caso di leasing finanziario deve essere caricata nell'applicativo web anche la seguente documentazione:

- contratto di locazione finanziaria veicoli (leasing) con opzione di acquisto prevista esercitata al momento della stipula del contratto medesimo
- fattura quietanzata dell'anticipo versato (definito "maxirata") pari all'importo del contributo richiesto.

Il contributo verrà corrisposto in un'unica soluzione previa istruttoria della rendicontazione.

L'istruttoria sarà completata entro 60 giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione.

Entro il suddetto termine il Comune di Milano provvederà ad erogare il contributo, mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dall'Impresa e a darne comunicazione.

Tale termine verrà interrotto nel caso sia necessario acquisire ulteriori integrazioni documentali e riprenderà a decorrere dalla data di ricevimento delle integrazioni medesime, che dovrà avvenire entro 10 giorni dalla richiesta dell'amministrazione comunale.

Il mancato invio dei documenti integrativi, entro il termine perentorio di cui sopra, comporterà la decadenza del contributo. In nessun caso saranno ammesse proroghe.

Il documento di regolarità contributiva DURC in corso di validità sarà acquisito direttamente dal Comune di Milano, presso gli enti competenti, prima dell'erogazione del contributo.

Non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di:

- DURC irregolare;
- contenzioso con il Comune di Milano;
- sussistenza delle condizioni previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
- superamento della soglia dei contributi pubblici concessi ai sensi del regime de minimis di cui al punto 5 del presente bando.

## **10. RINUNCIA E DECADENZA DELLA DOMANDA**

Qualora l'Impresa beneficiaria rinunci espressamente al contributo o non presenti la documentazione richiesta nei termini e con le modalità di cui al punto 9, si provvederà a revocare il contributo assegnato.

## **11. RISORSE FINANZIARIE**

Per lo svolgimento dell'iniziativa oggetto del presente Bando vengono messi a disposizione Euro 2.229.200,00 sul capitolo 7637/2/0 dell'esercizio finanziario 2018 ed Euro 3.000.000,00 sul capitolo 7637/2/0 dell'esercizio finanziario 2019.

## **12. CONTROLLI**

Al fine della dimostrazione dei requisiti di partecipazione al Bando, saranno oggetto di controlli puntuali:

- DURC;
- sussistenza di contenzioso con il Comune di Milano;
- sussistenza delle condizioni previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
- soglia dei contributi pubblici concessi ai sensi del regime de minimis (punto 5 del presente bando).

Le ulteriori dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'amministrazione. E' fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

Qualora in esito alle verifiche effettuate emergessero gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese o nei documenti presentati, l'amministrazione provvederà alla revoca del contributo, e al recupero di eventuali somme già versate, fatte salve le ulteriori conseguenze penali.

### **13. REVOCHE**

Il diritto al contributo decade qualora:

- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze dal punto di vista penale;
- venga accertata la decadenza dei requisiti in capo all'impresa beneficiaria;
- il soggetto richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- non venga rispettato il termine di 60 gg (indicati nella comunicazione di ammissibilità della domanda e di assegnazione del contributo) per la conclusione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione corredata da quanto indicato all'art.9 che precede.

Il contributo viene inoltre revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il bene oggetto del contributo è stato alienato prima di 5 (cinque) anni dall'acquisto.

### **14. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA**

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Milano. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Milano [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "*Servizi on-line*", "*Bandi e Gare*", *consulta i bandi*, "*Contributi*".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Dott. Angelo Pascale, Direttore dell'Area Trasporto Pubblico.

Il Comune di Milano si riserva la facoltà di revocare, sospendere o prorogare il presente bando.

### **15. LEGGE SULLA PRIVACY**

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) e ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 N. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati forniti dai partecipanti alla selezione sono trattati dal Comune di Milano esclusivamente per le finalità istituzionali connesse al presente Bando.

### **16. INFORMAZIONI SUL BANDO**

Per informazioni è possibile rivolgersi all'indirizzo di posta elettronica o PEC:

[mtaareac@postacert.comune.milano.it](mailto:mtaareac@postacert.comune.milano.it)

F.to  
IL DIRETTORE AREA TRASPORTO PUBBLICO  
Dott. Angelo Pascale