

ATTO N. DD 9915

DEL 25/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Gestione Amministrativa Progetti e Lavori

OGGETTO

“INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU STRADE CITTADINE - 4 LOTTI/M - MUNICIPI DA 1 A 9”

LOTTO 1/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPIO 1 – CUP B47H23004160004

LOTTO 2/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 6-7-8 - CUP B47H23004170004

LOTTO 3/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 2-3-9 - CUP B47H23004180004

LOTTO 4/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 4-5 - CUP B47H23004190004

IMPORTO STIMATO IN € 20.250.000,00 (IVA COMPRESA)

DOCUMENTI, DA PORRE A BASE DI GARA, PER UN ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 59 DEL D.LGS. 36/2023 APPROVATI CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1059 DEL 12/09/2024.

DEFINIZIONE DELLE MODALITA' E DEI CRITERI DI SCELTA DEL CONTRAENTE

RUP: *Canaia Vilma - Area Progettazione e Manutenzione Opere per la Mobilità*

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Medaglia Filippo - Area Gestione Amministrativa Progetti e Lavori*

Responsabile PEG: *Oneta Marcello - Area Progettazione e Manutenzione Opere per la Mobilità*

IL DIRETTORE (Area Gestione Amministrativa Progetti e Lavori)

PREMESSE

con determinazione dirigenziale n. 7059 dell'01/09/2022 della Direzione Mobilità - Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità (ora Area Progettazione e Manutenzione Opere per la Mobilità) sono stati approvati n. 61 documenti di fattibilità delle alternative progettuali ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale Opere Pubbliche fra i quali quello relativo al progetto inerente agli "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU STRADE CITTADINE - 4 LOTTI/M - MUNICIPI DA 1 A 9"

LOTTO 1/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPIO 1 (€ 3.700.000,00)

LOTTO 2/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 6-7-8 - (€ 8.300.000,00)

LOTTO 3/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 2-3-9 - (€ 8.300.000,00)

LOTTO 4/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 4-5 (€ 6.700.000,00)"

per un importo complessivo stimato di € 27.000.000,00 (I.V.A. compresa).

Con deliberazione di G.C. n. 1619 del 30/11/2023 sono stati approvati, ai sensi dell'art 37, comma 2 del D.Lgs n. 36/2023, trattandosi di lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea, n. 8 documenti di indirizzo alla progettazione (DIP) a carico del Bilancio 2024 fra i quali quello relativo al progetto inerente al citato "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU STRADE CITTADINE - 4 LOTTI/M - MUNICIPI DA 1 A 9"

LOTTO 1/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPIO 1 (€ 3.700.000,00)

LOTTO 2/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 6-7-8 - (€ 8.300.000,00)

LOTTO 3/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 2-3-9 - (€ 8.300.000,00)

LOTTO 4/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 4-5 (€ 6.700.000,00)"

per un importo complessivo stimato di € 27.000.000,00 (I.V.A. compresa).

Sussistendo, peraltro, una disponibilità economica inferiore rispetto a quella quantificata nella fase di redazione del suddetto documento di indirizzo della progettazione (DIP), gli importi complessivi per ciascun lotto hanno subito, rispetto al suddetto DIP, una diminuzione pari ad € 925.000,00 per il lotto 1/M, ad € 2.075.000,00 per ognuno dei due lotti 2/M e 3/M e ad € 1.675.000,00 per il lotto 4/M., rideterminando così l'importo dei singoli lotti nel seguente modo :

"LOTTO 1/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPIO 1 (€ 2.775.000,00)

LOTTO 2/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 6-7-8 - (€ 6.225.000,00)

LOTTO 3/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 2-3-9 - (€ 6.225.000,00)

LOTTO 4/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 4-5 (€ 5.025.000,00)"

per un importo complessivo stimato di € 20.250.000,00 (I.V.A. compresa).

Con deliberazione n. 1620 del 30/11/2023 la Giunta Comunale ha adottato ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 lo schema di Programma triennale dei lavori pubblici 2024-2025-2026 e l'Elenco annuale dei lavori da realizzare nell'anno 2024.

Il sopra citato intervento veniva inserito per l'importo suddetto nel Programma triennale opere pubbliche 2024/2026 e nell'Elenco dei lavori per l'anno 2024 (codici interni Amministrazione 87-88-89-90), adottato prima con la menzionata deliberazione di Giunta comunale n. 1620 del 30/11/2023 e poi approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 92 del 21/12/2023.

Con l'entrata in vigore del D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 è stato abrogato il D. Lgs. 50 del 18/04/2016 trovando applicazione, per la parte relativa alla progettazione, le disposizioni di cui all'articolo 41 e dell'Allegato I.7 del Decreto stesso.

Il Direttore dell' Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità (ora Area Progettazione e Manutenzione Opere per la Mobilità), ha nominato quali Responsabili Unici del Progetto (RUP) del lotto 1/M l'Arch. Vilma Canaia in sostituzione dell' Ing. Marcello Oneta (D.D. n. 3956 del 17/05/2024), del lotto 2/M l'Arch. Vilma Canaia (D.D. n. 7963 del 14/09/2023), del lotto 3/M l'Arch. Lorenzo Giorgi in sostituzione dell'Arch.

Vilma Canaia (D.D. n. 3957 del 17/05/2024) e del lotto 4/M l'Ing. Marco Sala (D.D. 7690 del 14/09/2023).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 1059 del 12/09/2024 venivano approvati i documenti da porre a base di gara per Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., relativi agli "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU STRADE CITTADINE - 4 LOTTI/M - MUNICIPI DA 1 A 9

LOTTO 1/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPIO 1 – CUP B47H23004160004

LOTTO 2/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 6-7-8 - CUP B47H23004170004

LOTTO 3/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 2-3-9 - CUP B47H23004180004

LOTTO 4/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 4-5 - CUP B47H23004190004"

di importo stimato pari ad € 20.250.000,00 (I.V.A. ed oneri compresi), documenti redatti dal Dott. Roberto Mazzali per il lotto 1/M, dal Geom. Alberto Pesci per il lotto 2/M, dal P.I. Renato Giuseppe Boiocchi per il lotto 3/M, dal Geom. Andrea Bersani per il lotto 4/M.

L'Accordo quadro risulta lo strumento contrattuale più idoneo per appalti di manutenzione rispondenti ad esigenze consolidate, ripetute nel tempo, il cui numero, così come l'esatto momento del loro verificarsi, non sia noto in anticipo, tale strumento in coerenza con i principi di efficacia, buon andamento ed economicità dell'azione amministrativa, consente di non dover investire risorse per la predisposizione di un progetto esecutivo per l'intero accordo quadro che potrebbe essere attuato, solo eventualmente o in parte, con successivi affidamenti, ed inoltre consente di ottimizzare il numero delle procedure con risparmio d'attività procedimentale di scelta del contraente sfruttando le economie di scala derivanti da un volume più elevato di potenziali affidamenti.

Trattandosi di strumento flessibile permette all'Amministrazione di poter discrezionalmente decidere se (e in quale misura) procedere alla stipula dei successivi affidamenti, in base alle proprie concrete esigenze, nel rispetto degli elementi essenziali, fissati nell'accordo quadro (per consentire agli operatori economici interessati di poter formulare una offerta seria e consapevole) che dovranno essere rispettati al momento della stipula dei singoli contratti applicativi.

Peraltro, l'accordo quadro consente di intervenire tempestivamente attivando all'occorrenza i lavori di manutenzione di cui in oggetto, in risposta alle esigenze concrete che si manifesteranno e in relazione alle finalità sopra indicate.

Resta fermo che l'esecuzione, le tempistiche di realizzazione e la loro successione nel tempo saranno precisati al momento della sottoscrizione dei singoli contratti applicativi nel rispetto della normativa vigente.

Per l'esecuzione delle opere oggetto dell'intervento in esame, verrà concluso un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D. Lgs. 36/2023, come risulta dalle dichiarazioni, una per ciascun lotto, firmate digitalmente in data 22.07/2024 dai Responsabili Unici del Progetto (All. nn. 5,6,7,8 alla Del. G.C. n. 1059/2024).

I suddetti documenti per Accordo Quadro sono stati positivamente esaminati dall'Unità Esame Progetti della Direzione Centrale Unica Appalti in data 26/07/2024 ha redatto, con esito positivo, il parere di cui al "Rapporto dell'esame tecnico – amministrativo – esito finale", con il quale ha dichiarato il progetto in questione approvabile ed appaltabile, avendo acquisito, tra l'altro, il Verbale di Verifica ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023, sottoscritto digitalmente in data 25.07.2024 dai Responsabili Unici del Progetto (Arch. Vilma Canaia per i lotti 1/M e 2/M, Arch. Lorenzo Giorgio per il lotto 3/M e Ing. Marco Sala per il lotto 4/M), dai Progettisti (Dott. Roberto Mazzali per il lotto 1/M, Geom. Alberto Pesci per il lotto 2/M, P.I. Renato Giuseppe Boiocchi per il lotto 3/M, Geom. Andrea Bersani per il lotto 4/M) e in data 26.07.2024 dal Direttore della Direzione Mobilità Ing. Stefano Riazola nonché il Verbale di Validazione, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023, sottoscritto digitalmente in data 26.07.2024 dai suddetti Responsabili Unici del Progetto (All. nn. 21, 22 alla Del. G.C. n. 1059/2024).

I Direttori dei lavori (il Dott. Roberto Mazzali per il lotto 1/M, il Geom. Alberto Pesci per il lotto 2/M, il P.I. Renato Boiocchi per il lotto 3/M ed il Geom. Andrea Bersani per il lotto 4/M), con le attestazioni, una per ogni lotto, sottoscritte digitalmente il 22/07/2024, allegate quali parti integranti del presente provvedimento (**All. nn. 1,2,3,4**), hanno dichiarato:

- A. l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- B. l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- C. la conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

Con la deliberazione citata si dava atto che la relativa spesa, in conformità ai principi contabili, avrebbe trovato copertura con risorse finanziarie applicate o autorizzate nel competente Bilancio di Previsione, che la quota relativa agli incentivi sarebbe stata finanziata con risorse proprie comunali e che i relativi impegni sarebbero stati rilasciati in sede di adozione della determina a contrarre.

L'accantonamento di cui all'art. 45 comma 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023, previsto nel Quadro economico del progetto per Accordo quadro in oggetto, verrà erogato in relazione alle sole prestazioni eseguite dai dipendenti comunali, ove coinvolti nell'intervento e ove sussistano i presupposti di applicabilità previsti dalla medesima norma;

L'accantonamento di cui all'art. 45 comma 2 e 5 del D.Lgs. 36/2023, previsto nel Quadro economico del progetto per Accordo quadro in oggetto, rimarrà all'Amministrazione Comunale per il perseguimento delle finalità previste dallo stesso comma;

L'accantonamento di cui agli articoli 37, 42, 43 dell'Allegato I.7 e art. 2, c. 4 del D.lgs. n. 36/2023, previsto alla voce b7.8 nel Quadro Economico del progetto per Accordo quadro in oggetto, verrà erogato solo in relazione alla stipula di assicurazioni a favore dei dipendenti comunali, ove coinvolti nell'intervento e ove sussistano i presupposti di applicabilità previsti dalla medesima norma.

La spesa complessiva di € 20.250.000,00 comprensiva di € 220.487,13 per accantonamento di cui all'art. 45, comma 2 e 3 del D. Lgs. 36/2023 (di cui € 29.152,02 per il lotto 1, € 68.172,66 per il lotto 2, € 68.175,75 per il lotto 3, € 54.986,70 per il lotto 4) e di € 55.121,79 per accantonamento di cui all'art. 45, c.2 e c.5 D.Lgs. 36/2023 (di cui € 7.288,01 per il lotto 1, € 17.043,17 per il lotto 2, € 17.043,94 per il lotto 3, € 13.746,67 per il lotto 4), deve essere prenotata come da imputazione contabile di cui all'appendice A. .

Il rispetto dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 è garantito dall'obbligo dell'Ente di redigere ed aggiornare annualmente il bilancio di previsione sia in termini di cassa che di competenza per il primo anno di esercizio del periodo considerato.

I Responsabili Unici del Progetto, con note sottoscritte digitalmente in data 22/07/2024, una per ogni singolo lotto, allegate quali parte integrante del presente provvedimento, (**All. nn. 5,6,7,8**), hanno dichiarato:

- che una ditta da sola o in riunione temporanea d'impresa (sia come mandante sia come mandataria), già aggiudicataria di un Lotto, non potrà essere aggiudicataria di un altro Lotto di cui al presente progetto per ragioni connesse alle caratteristiche della gara e all'efficienza della prestazione. Solo in caso di assenza di offerte plurime valide sul/i singolo/i lotto/i, si procederà ad aggiudicare a uno stesso concorrente, già aggiudicatario di un altro lotto, anche il/i lotto/i per il/i quale/i non siano state presentate offerte plurime valide da altri concorrenti.
- che una ditta da sola o in riunione temporanea d'impresa (sia come mandante, sia come mandataria), già aggiudicataria di un lotto, non potrà essere autorizzata, come subappaltatrice, ad eseguire lavori nell'ambito degli altri Lotti di intervento di cui al presente progetto.

Considerato che,

- per l'affidamento delle opere in oggetto si prevede l'esperimento di una gara a rilevanza comunitaria, suddivisa in quattro lotti, mediante procedura aperta. Come dichiarato dai Responsabili Unici del Progetto con note firmate digitalmente in data 22/07/2024, una per ogni singolo lotto, (All. nn. 17,18,19,20 alla Del. G.C. n. 1059/2024) il criterio di aggiudicazione che verrà utilizzato sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 - comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. ed il punteggio da attribuire all'offerta tecnica sarà pari a 70 punti mentre quello da attribuire all'offerta economica sarà pari a 30 punti;
- ai fini dell'esperimento della gara stessa, è necessaria l'approvazione dei criteri di valutazione dell'offerta, di cui all'articolo 108 citato, che risultano dall'elaborato denominato "Determinazione dei criteri per l'offerta economicamente più vantaggiosa", sottoscritto digitalmente in data 18/12/2023 dai Responsabili e dal Direttore dell'Area Progettazione e Manutenzione Opere per la Manutenzione, (**All. n. 9**) allegato quale parte integrante del presente provvedimento;
- il limite dell'anomalia verrà stabilito in conformità alle disposizioni vigenti.

I Responsabili Unici del Progetto, con note sottoscritte digitalmente in data 22/07/2024, una per ogni singolo lotto, allegate quale parte integrante del presente provvedimento, (**All. nn. 10,11,12,13**), hanno chiesto:

- che sia previsto dal bando di gara di procedere con l'esame delle offerte presentate dai concorrenti prima della verifica dell'idoneità degli offerenti, ai sensi dell'art. 107, comma 3 del D.Lgs. 36/2023;
- che la congruità delle offerte sia valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo sia effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. La stazione appaltante in ogni caso potrà valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

I Responsabili Unici del Progetto con note, una per ogni lotto, sottoscritte digitalmente il 22/07/2024 (**All. nn. 14,15,16,17**), allegate quali parti integranti del presente provvedimento hanno altresì dichiarato:

per il Lotto 1/M

- che non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto;
- di prevedere nel disciplinare di gara che le prestazioni/lavorazioni riferite alla categoria prevalente, siano da eseguirsi in misura prevalente dall'aggiudicatario;
- di prevedere nel disciplinare di gara che le prestazioni/lavorazioni riferite alla seguente categoria scorponabile OS10 - Segnaletica stradale non luminosa sia interamente subappaltabile.
- che ai sensi dell'art. 119 comma 17 del Codice dei contratti, le lavorazioni riferite alla quota parte di prevalente subappaltabile e alla categoria scorponabile OS10, pur subappaltabili, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;
- che per le categorie di lavorazioni per le quali è ammesso il subappalto a cascata, al fine di garantire il controllo e la qualità delle prestazioni e la sicurezza del cantiere, non sia ammesso un ulteriore livello di subappalto a cascata oltre il primo.

Per i lotti 2/M, 3/M e 4/M

- che non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto;
- di prevedere nel disciplinare di gara che le prestazioni/lavorazioni riferite alla categoria prevalente, siano da eseguirsi in misura prevalente dall'aggiudicatario;
- di prevedere nel disciplinare di gara che le prestazioni/lavorazioni riferite alle seguenti categorie scorponabili OS10 - Segnaletica stradale non luminosa e OS12-A - Barriere stradali di sicurezza siano interamente subappaltabili.
- che ai sensi dell'art. 119 comma 17 del Codice dei contratti, le lavorazioni riferite alla quota parte di

prevalente subappaltabile e alle categorie scorporabili OS10 e OS12-A, pur subappaltabili, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

- che per le categorie di lavorazioni per le quali è ammesso il subappalto a cascata, al fine di garantire il controllo e la qualità delle prestazioni e la sicurezza del cantiere, non sia ammesso un ulteriore livello di subappalto a cascata oltre il primo.

I Responsabili Unici del Progetto con note, una per ogni lotto, sottoscritte digitalmente il 22/07/2024 (**All. nn. 18,19,20,21**), allegate quali parti integranti del presente provvedimento hanno dichiarato:

per il lotto 1/M

- che il costo della manodopera nell'appalto in oggetto è pari a € 518.511,04.= (incidenza 29,68%);
- che per i lavori in oggetto il CCNL da applicarsi è Edilizia Industria cod. F012;
- che per il tipo di opere previste (manutenzione di sedi stradali in ambito urbano), non sono stati ancora approvati i criteri ambientali minimi (CAM).

per il lotto 2/M

- che il costo della manodopera nell'appalto in oggetto è pari a € 1.109.780,99.= (incidenza 27,14%);
- che per i lavori in oggetto il CCNL da applicarsi è Edilizia Industria cod. F012;
- che per il tipo di opere previste (manutenzione di sedi stradali in ambito urbano), non sono stati ancora approvati i criteri ambientali minimi (CAM).

per il lotto 3/M

- che il costo della manodopera nell'appalto in oggetto è pari a € 1.109.780,99.= (incidenza 27,14%);
- che per i lavori in oggetto il CCNL da applicarsi è Edilizia Industria cod. F012;
- che per il tipo di opere previste (manutenzione di sedi stradali in ambito urbano), non sono stati ancora approvati i criteri ambientali minimi (CAM).

per il lotto 4/M

- che il costo della manodopera nell'appalto in oggetto è pari a € 930.589,90.= (incidenza 28,49%);
- che per i lavori in oggetto il CCNL da applicarsi è Edilizia Industria cod. F012;
- che per il tipo di opere previste (manutenzione di sedi stradali in ambito urbano), non sono stati ancora approvati i criteri ambientali minimi (CAM).

I Responsabili Unici del Progetto con note sottoscritte digitalmente il 22/07/2024, una per ciascun lotto, (**All. n. 22,23,24,25**), allegate quali parti integranti del presente provvedimento hanno dichiarato, in esecuzione di quanto previsto dall'art. 15, comma 4 del codice dei Contratti e in conformità alla organizzazione dell'amministrazione comunale, che il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento è il direttore dell'Area Gare Opere Pubbliche ivi compresi i compiti specifici di cui all'allegato I.2 art. 7 comma1 lett. d) e g).

Dato atto che, le categorie nelle quali rientrano i lavori, sono le seguenti:

| | LOTTO 1/M di n. 4 LOTTI – MUNICIPIO 1 | |
|--|--|----------------|
| Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari | Cat. OG3 Prevalente | € 1.607.285,69 |
| Segnaletica stradale non luminosa | Cat. OS10 Scorporabile | € 139.782,01 |

| | | |
|-------------------------------|--|----------------|
| IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA | | € 1.747.067,70 |
| Importo costi della sicurezza | | € 74.933,86 |
| IMPORTO TOTALE DI PROGETTO | | € 1.822.001,56 |

| | | |
|--|---|----------------|
| | LOTTO 2/M di n. 4 LOTTI – MUNICIPI 6/7/8 | |
| Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari | Cat. OG3 Prevalente | € 3.290.145,48 |
| Segnaletica stradale non luminosa | Cat. OS10 Scorporabile | € 326.761,45 |
| Barriere stradali di sicurezza | Cat. OS12-A Scorporabile | € 471.717,23 |
| IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA | | € 4.088.624,16 |
| Importo costi della sicurezza | | € 172.167,38 |
| IMPORTO TOTALE DI PROGETTO | | € 4.260.791,54 |

| | | |
|--|---|----------------|
| | LOTTO 3/M di n. 4 LOTTI – MUNICIPI 2/3/9 | |
| Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari | Cat. OG3 Prevalente | € 3.290.145,48 |
| Segnaletica stradale non luminosa | Cat. OS10 Scorporabile | € 326.761,45 |
| Barriere stradali di sicurezza | Cat. OS12-A Scorporabile | € 471.717,23 |
| IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA | | € 4.088.624,16 |
| Importo costi della sicurezza | | € 172.360,10 |
| IMPORTO TOTALE DI PROGETTO | | € 4.260.984,26 |

| | LOTTO 4/M di n. 4 LOTTI – MUNICIPI 4/5 | |
|--|---|----------------|
| Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari | Cat. OG3 Prevalente | € 2.638.273,70 |
| Segnaletica stradale non luminosa | Cat. OS10 Scorporabile | € 264.409,87 |
| Barriere stradali di sicurezza | Cat. OS12-A Scorporabile | € 363.198,73 |
| IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA | | € 3.265.882,30 |
| Importo costi della sicurezza | | € 170.786,39 |
| IMPORTO TOTALE DI PROGETTO | | € 3.436.668,69 |

Potranno partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 65 del D. Lgs 36/2023, con classifica ed importo adeguato.

In esecuzione dell'art. 125, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 citato, è prevista a favore dell'appaltatore la corresponsione di un'anticipazione sul prezzo nella misura indicata nel bando di gara.

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 25, 29 e 88 del D. Lgs. 36/2023 vi è l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara. Tale obbligo può essere adempiuto con il ricorso a piattaforme elettroniche di negoziazione; pertanto, considerato che il Comune di Milano non è dotato di una propria piattaforma di e-procurement utilizzabile a tal fine, la presente procedura di gara verrà espletata sulla piattaforma SINTEL di ARIA (Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti – Regione Lombardia), analogamente a quanto già previsto dalla circolare interna del Comune di Milano n. 2 del 3.06.2016 per le procedure già in precedenza soggette all'obbligo di utilizzo di strumenti telematici di negoziazione.

Verificata la conformità della presente determinazione alle citate disposizioni ed accertata la completezza delle procedure svolte;

VISTO

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;

- ✓ Il D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m.i.;
- ✓ Il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Milano;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Il D. Lgs n. 36/2023 del 31/03/2023 e s.m.i.;
- ✓ Il vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti, adottato dal C.C. nella seduta del 16/03/1992, successivamente modificato e integrato;
- ✓ la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 21/12/2023 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2024-2026. Immediatamente eseguibile";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 11/01/2024 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026. Immediatamente eseguibile";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 351 del 28 marzo 2024 avente ad oggetto "Programmazione 2024-2026 - Variazione del bilancio finanziario per adeguamento alle risultanze del riaccertamento ordinario dei residui ai fini del Rendiconto 2023 e conseguente adeguamento del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 - Immediatamente eseguibile";
- ✓ la deliberazione consiliare del 17/06/2024 n. 41 avente a oggetto "Programmazione 2024-2026 - Variazione del bilancio finanziario - Modifiche al Documento Unico di Programmazione (DUP) - Immediatamente eseguibile";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 738 del 20 giugno 2024 avente ad oggetto "Programmazione 2024-2026 - Ripartizione delle tipologie in categorie e dei programmi in macroaggregati e attribuzione delle risorse ai relativi capitoli nel Piano Esecutivo di Gestione finanziario a seguito dell'approvazione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 17/06/2024";
- ✓ la Deliberazione di Consiglio Comunale in data 23 luglio 2024 n. 56, avente ad oggetto "Programmazione 2024-2026 - Variazione di assestamento generale del bilancio finanziario e salvaguardia degli equilibri di bilancio - Estinzione anticipata di mutui - Ricognizione dello stato di attuazione dei programmi - Modifiche al Documento Unico di Programmazione (DUP)" Immediatamente eseguibile".;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 896 del 29 luglio 2024 avente ad oggetto "Programmazione 2024-2026 - Ripartizione delle tipologie in categorie e dei programmi in macroaggregati e attribuzione delle risorse ai relativi capitoli nel Piano Esecutivo di Gestione finanziario a seguito dell'approvazione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 23/07/2024";

DETERMINA

1) di autorizzare l'espletamento della procedura aperta, previa definizione, nel modo indicato in relazione, delle modalità e dei criteri di scelta del contraente (offerta economicamente più vantaggiosa) relativi al progetto avente ad oggetto gli "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU STRADE CITTADINE - 4 LOTTI/M - MUNICIPI DA 1 A 9

LOTTO 1/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPIO 1 – CUP B47H23004160004

LOTTO 2/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 6-7-8 - CUP B47H23004170004

LOTTO 3/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 2-3-9 - CUP B47H23004180004

LOTTO 4/M DI N. 4 LOTTI - MUNICIPI 4-5 - CUP B47H23004190004”

di importo stimato pari ad € 20.250.000,00 (I.V.A. ed oneri compresi);

2) di approvare, a tal fine, i criteri di valutazione dell’offerta di cui all’art. 108 - comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. risultanti dall’elaborato, sottoscritto digitalmente in data 18/12/2023 dai Responsabili Unici del Progetto, denominato “Determinazione dei criteri per l’offerta economicamente più vantaggiosa” (**All. n. 9**);

3) di prenotare la spesa complessiva pari ad € 20.250.000,00 IVA compresa (comprensiva di € 220.487,13 per accantonamento di cui all’art. 45, comma 2 e 3 del D. Lgs. 36/2023 e di € 55.121,79 per accantonamento di cui all’art. 45, c.2 e c.5 D.Lgs. 36/2023), finanziata come da imputazione contabile di cui all’appendice A);

4) di dare atto che le quote relative all’accantonamento sono imputate sull’annualità Bilancio 2024;

5) di dare atto che, ai sensi dell’art. 125, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, all’Impresa appaltatrice dovrà essere corrisposta l’anticipazione sul prezzo nella misura indicata nel bando di gara ;

6) di dare atto che il Dirigente dell’Area Progettazione e Manutenzione Opere pe la Mobilità procederà alla liquidazione della suddetta spesa;

7) di dare atto che il rispetto dell’art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/00 è garantito dall’obbligo dell’Ente di redigere e aggiornare annualmente il bilancio di previsione sia in termini di cassa che di competenza per il primo anno di esercizio del periodo considerato;

8) di dare atto, altresì, che la presente determinazione dirigenziale diverrà esecutiva subordinatamente al rilascio del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria di cui all’art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000

IL DIRETTORE (Area Gestione Amministrativa Progetti e Lavori)
Alessia Pagano (Dirigente Adottante)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 1_Access_aree_DL.pdf.p7m
2. Access_aree_DL.pdf.p7m
3. Access_aree_DL.pdf.p7m
4. Access_aree_DL.pdf.p7m



1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

5. 5_aggiudica_di_piu_Lotti.pdf.p7m
6. aggiudica_di_piu_Lotti.pdf.p7m
7. aggiudica_di_piu_Lotti.pdf.p7m
8. aggiudica_di_piu_Lotti.pdf.p7m
9. CRITERI_OEV_4Lotti-M_Rev_9-sett-24.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m
10. 10_Inv_procedimentale_congr_offerte_Rev1_Rup.pdf.p7m
11. Inv_procedimentale_congr_offerte_Rev1_Rup.pdf.p7m
12. Inv_procedimentale_congr_offerte_Rev1_Rup.pdf.p7m
13. Inv_procedimentale_congr_offerte_Rev1_Rup.pdf.p7m
14. 14_dich_Subappalto.pdf.p7m
15. dich_Subappalto.pdf.p7m
16. dich_Subappalto.pdf.p7m
17. dich_Subappalto.pdf.p7m
18. 18_Dich_manodop_CCNL_CAM.pdf.p7m
19. Dich_manodop_CCNL_CAM.pdf.p7m
20. Dich_manodop_CCNL_CAM.pdf.p7m
21. Dich_manodop_CCNL_CAM.pdf.p7m
22. 22_Resp_Fase_Gara.pdf.p7m
23. Resp_Fase_Gara.pdf.p7m
24. Resp_Fase_Gara.pdf.p7m
25. Resp_Fase_Gara.pdf.p7m



IMPEGNI

| Anno / N° crono | Cap. / Art. / N° | Anno / N° impegno | Importo (€) | Esigibilità | CIG | CUP | Partita IVA | Cod. tipo finanz. |
|--------------------|------------------|----------------------|--------------|-------------|-----|-----------------|-------------|----------------------|
| 2024/1786 | 7311/1/3 | 2024/15320 | 7.288,01 | 2024 | | B47H23004160004 | | 50 |
| 2024/1786 | 7311/1/3 | 2024/15322 | 29.152,02 | 2024 | | B47H23004160004 | | 50 |
| 2024/1786 | 7311/1/3 | 2024/15323 | 100.000,00 | 2024 | | B47H23004160004 | | 50 |
| 2024/1786 | 7311/1/3 | 2025/4099 | 1.000.000,00 | 2025 | | B47H23004160004 | | 50 |
| 2024/1786 | 7311/1/3 | 2026/1524 | 1.638.559,97 | 2026 | | B47H23004160004 | | 50 |
| 2024/1787 | 7311/1/3 | 2024/15324 | 17.043,17 | 2024 | | B47H23004170004 | | 47 |
| 2024/1787 | 7311/1/3 | 2024/15325 | 68.172,66 | 2024 | | B47H23004170004 | | 47 |
| 2024/1787 | 7311/1/3 | 2024/15326 | 100.000,00 | 2024 | | B47H23004170004 | | 47 |
| 2024/1787 | 7311/1/3 | 2025/4100 | 2.500.000,00 | 2025 | | B47H23004170004 | | 47 |
| 2024/1787 | 7311/1/3 | 2026/1525 | 3.539.784,17 | 2026 | | B47H23004170004 | | 47 |
| 2024/1788 | 7311/1/3 | 2024/15328 | 17.043,94 | 2024 | | B47H23004180004 | | 50 |
| 2024/1788 | 7311/1/3 | 2024/15329 | 68.175,75 | 2024 | | B47H23004180004 | | 50 |
| 2024/1788 | 7311/1/3 | 2024/15330 | 100.000,00 | 2024 | | B47H23004180004 | | 50 |
| 2024/1788 | 7311/1/3 | 2025/4101 | 2.500.000,00 | 2025 | | B47H23004180004 | | 50 |
| 2024/1788 | 7311/1/3 | 2026/1526 | 3.539.780,31 | 2026 | | B47H23004180004 | | 50 |
| 2024/1789 | 7311/1/3 | 2024/15334 | 13.746,67 | 2024 | | B47H23004190004 | | 50 |
| 2024/1789 | 7311/1/3 | 2024/15336 | 54.986,70 | 2024 | | B47H23004190004 | | 50 |
| 2024/1789 | 7311/1/3 | 2024/15337 | 100.000,00 | 2024 | | B47H23004190004 | | 50 |
| 2024/1789 | 7311/1/3 | 2025/4102 | 2.000.000,00 | 2025 | | B47H23004190004 | | 50 |
| 2024/1789 | 7311/1/3 | 2026/1527 | 2.856.266,63 | 2026 | | B47H23004190004 | | 50 |

20.250.000,00 € **Totale spesa conto capitale**

APPENDICE A – DATI DI SPESA DEL PROVVEDIMENTO