

CURRICULUM VITAE

Marco Vincenzo Paolo BROGLIA

nato a [REDACTED] il [REDACTED]

Dopo la maturità classica consegue la laurea in Ingegneria Meccanica, indirizzo Costruttivo Trasporti, nel 1979 presso il Politecnico di Milano.

Abilitato all'esercizio della professione di ingegnere presso il Politecnico di Milano nel 1980.

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Milano n. A20443 dal 1999.

Corso di formazione ISTUD "Fondamenti di Gestione Aziendale" nel 1991.

Servizio civile svolto dall'aprile 1980 al dicembre 1981.

Nel 1982 è progettista di macchinari presso Industrie Pirelli Spa.

Dal 1983 al 1994 è presso il gruppo Firema operante nel settore della progettazione e costruzione di materiale rotabile ferroviario e metrotranviario, dirigente da gennaio 1990.

I principali progetti e forniture seguiti nel periodo sopra menzionato sono:

- elettrotreni per Ferrovie in concessione (ATCM di Modena, Ferrovia Benevento-Cancello, SEPSA di Napoli, Ferrovie Roma-Viterbo e Roma-Pantano di COTRAL, Ferrotranviaria di Bari, Ferrovia Genova-Casella, Ferrovia Trento-Malé, ATC di Bologna);
- materiale rotabile per reti metropolitane (COTRAL di Roma, ATM di Milano, AMT di Genova);
- locomotive E402 a 3000 Vc.c. e 3000 Vc.c./25 kVc.a. per le Ferrovie dello Stato.

Dal 1994 al 2016 è dirigente in Metropolitana Milanese SpA; nel primo periodo segue in particolare l'iter di approvazione dei progetti L. 211/92 presentati dal Comune di Milano, l'elaborazione di studi di fattibilità per la Regione Lombardia e per il Comune di Milano.

Dal marzo 1996, in qualità di Direttore, è responsabile della progettazione multidisciplinare della Direzione Progettazione Sistemi per la Mobilità, coordinando tutti i livelli progettuali, dagli studi di fattibilità agli esecutivi, nonché le attività approvative, di finanziamento e appalto delle opere, sino all'agibilità ed alla messa in esercizio; in particolare:

a) *metropolitane*

- progettazione definitiva ed esecutiva del prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana di Milano, da Zara a Comasina e dei prolungamenti Famagosta-Abbiategrasso e Famagosta - Assago della linea 2 della metropolitana di Milano;
- progettazione preliminare e definitiva del prolungamento a Pero - Rho/Fiera della linea 1 della metropolitana di Milano e dell'estensione M1 da Sesto FS a Monza Bettola;
- progettazione definitiva del prolungamento della linea 2 Cologno Nord-Vimercate;
- studio di fattibilità, progettazione preliminare e definitiva del prolungamento della linea 3 da San Donato a Paullo;
- studio di fattibilità e progettazione preliminare e definitiva della linea 4 della metropolitana di Milano;
- progettazione preliminare del primo lotto Garibaldi-Bignami e preliminare e definitiva del secondo lotto Garibaldi-S.Siro della linea 5 della metropolitana di Milano ed alta vigilanza durante la costruzione;
- studi di fattibilità dei prolungamenti a nord ed ovest della linea 5 e della nuova linea 6

b) *metrotranvie*

- progettazione esecutiva delle metrotranvie di Milano P.le Lagosta-Cinisello Balsamo, Maciachini-Parco Nord, Porta Ludovica-Piazzale Abbiategrasso;
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della metrotranvia Fulvio Testi - Bicocca - Precotto e progettazione preliminare dell'estensione a Cascina Gobba;

- progettazione preliminare della metrotranvia Piazza Maciachini-Bovisa-Certosa FS;
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'estensione della linea tranviaria n. 15 in Rozzano;
- studio di fattibilità della metrotranvia Milano Marelli - Sesto San Giovanni Falck
- progettazione preliminare dell'estensione della linea tranviaria 24 a Opera/Locate T.
- progettazione preliminare e definitiva della metrotranvia Bresso-Desio-Seregno;
- studio di fattibilità e progetto preliminare della riqualificazione della metrotranvia Milano - Limbiate.

c) *Ferrovie*

- studio di fattibilità per l'integrazione nella rete del nodo ferroviario di Milano;
- studio della organizzazione funzionale del nodo ferroviario di Milano, per conto di TAV SpA;
- progettazione esecutiva delle finiture e degli impianti delle Stazioni Dateo, Vittoria e Villapizzone del Collegamento Ferroviario Passante di Milano;
- progettazione definitiva ed esecutiva della nuova fermata ferroviaria di Rho-Fiera Milano;
- progettazione preliminare e definitiva della nuova fermata Forlanini;
- studio di fattibilità del secondo passante ferroviario di Milano, per conto di Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, RFI SpA, FNM SpA.

d) *Direzione lavori*

- da marzo 2014 a ottobre 2015 ha svolto, in parallelo alle suddette attività, la funzione di Direttore Lavori della linea metropolitana 4 di Milano

È stato inoltre responsabile dei seguenti progetti e studi, eseguiti per altri Committenti:

- studio di fattibilità di interventi infrastrutturali di potenziamento e di assetto della rete del trasporto pubblico locale nell'area sud di Milano;
- consulenza tecnico-scientifica per la definizione degli strumenti operativi per lo sviluppo del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, per IRER-Regione Lombardia;
- progetto definitivo del prolungamento della metropolitana di Genova tratta "Brignole-Stadio Marassi", per il Comune di Genova;
- progetto preliminare della metropolitana leggera di Bologna tratta Fiera Michelino - Normandia e adeguamento del progetto definitivo della prima tratta Fiera Michelino - Stazione FS, per il Comune di Bologna;
- consulenza ad AMT SpA - Verona per la revisione del progetto preliminare della linea 1 della metrotranvia di Verona;
- studio di fattibilità della riqualificazione delle stazioni extraurbane della linea M2, per la Provincia di Milano
- studio di fattibilità del prolungamento a Monza della rete metropolitana milanese, per il Comune di Monza
- consulenze al Comune di Novara ed alla CCIAA di Vicenza per le problematiche legate alla realizzazione delle nuove linee ferroviarie AV

Ha fatto parte, quale esperto, del gruppo di lavoro istituito dalla Regione Lombardia per lo "Sviluppo del sistema ferroviario lombardo e sua integrazione nella rete europea".

E' membro dalla loro costituzione delle Commissioni di Sicurezza istituite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le linee metropolitane automatiche M4 ed M5 di Milano; ha seguito in tale ambito l'intero processo approvativo della linea M5 sino alla messa in servizio delle diverse tratte, ed il processo approvativo della linea M4 attualmente in costruzione.

E' stato membro della struttura tecnica di supporto al Commissario Straordinario per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano dal 2003 al 2006.

Dal febbraio 2017 è componente del Comitato Scientifico per l'attuazione del progetto generale di riapertura dei navigli milanesi, costituito dal Comune di Milano

Dal 2017 è membro della Commissione Infrastrutture e Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano.

Nel 2019 è componente della giuria, costituita da FS Sistemi Urbani, del concorso internazionale per la redazione del Masterplan di rigenerazione degli scali Farini e San Cristoforo a Milano.

Negli anni 2005-2009 ha collaborato con l'Università di Parma nell'ambito del corso "infrastrutture viarie urbane e metropolitane" della facoltà di Ingegneria.

Dal gennaio 2008 a dicembre 2015 è stato Preside della Sezione di Milano del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani); dal maggio 2016 è Vicepresidente nazionale.

Da marzo 2017 fa parte del presidium di UEEIV (Unione europea delle associazioni ingegneri ferroviari) in rappresentanza del CIFI; da giugno 2022 ne è vicepresidente.

Dal 2016 è membro del Consiglio della sezione AEIT di Milano.

Ha svolto le funzioni di collaudatore tecnico-amministrativo per le seguenti opere:

- opere di urbanizzazione primaria a scomuto oneri relative al PII Cascina Merlata: nuova viabilità di collegamento Autostrada A4-via Gallarate, sistemazione di parte di via Gallarate e via Daimler, viabilità di urbanizzazione completa di sottoservizi a servizio dei nuovi edifici e di collegamento con l'area EXPO, su incarico del Comune di Milano/MM (2014/19).
- lavori di adeguamento delle fermate tranviarie e delle tecnologie semaforiche della linea 24, su incarico di ATM Milano (2021)

Ha svolto le seguenti consulenze:

- redazione parere di congruità del prezzo dei nuovi rotabili di III generazione della metropolitana di Genova e del relativo hardware di bordo, per AMT SpA - Genova (2021);
- due diligence tecnico economica sul people mover di Bologna, in particolare sul sistema (automazione ed esercizio) e sul materiale rotabile, per Proiter Srl - Milano (2021).

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi del Decreto Legislativo 101/2018 e dell'art. 13 GDPR (Regolamento UE 2016/679) ai fini della ricerca e selezione del personale.



10 giugno 2022

