MICHELA CHIORBOLI
SPECIALIZZAZIONE IN INGEGNERIA GEOTECNICA E MANAGEMENT DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
Nata é.
Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Milano al I\

mobile· -email

PROFILO PROFESSIONALE

Laureata con lode in ingegneria civile presso l'Università di Padova (1990), ha conseguito il Master of Science in "Mechanized Tunnelling" presso il Politecnico di Torino (1993-1994) ed il Master nella gestione dei processi realizzativi di Opere Pubbliche e Infrastrutture presso SDA Bocconi.

Ha lavorato per oltre ventotto anni in Società di Ingegneria, private e pubbliche (Garassino S.r.l. di cui è stata anche socio, Montgomery Watson S.p.A., Italferr S.p.A. e Metropolitana Milanese S.p.A.) acquisendo esperienza nella progettazione e nel coordinamento generale e management di progetti integrati di infrastrutture, soprattutto nell'ambito delle infrastrutture dei trasporti (strade, ferrovie, metropolitane).

Ha partecipato alla progettazione/costruzione con ruoli differenti (Progettista, Project Manager, Alta Sorveglianza, Direzione Lavori) di oltre 40 km di linee interrate di metropolitane e di 40 stazioni sotterranee, di oltre 200 km di interventi stradali (per un importo lavori superiore a 4.200 Mio Euro) e di vari inte_rventi ferroviari. Nel settore stradale è stata Project Manager per le attività di supporto tecnico-amministrativo e di verifica del Progetto Definitivo (progetto contrattuale di Project Financing) del Collegamento Bre.Be.Mi. fino alla approvazione e successivamente come Alta Sorvegl n.7a fino alla inaugurazione del nastro autostradale. Come Consulente specializzato in geotecnica ed opere in sotterraneo, ha affiancato il RUP nella attività di predisposizione degli atti conclusivi di approvazione del Progetto Esecutivo dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e nella gestione delle varianti in corso d'opera per le tratte in realizzazione.

Nell'agosto 2020 fonda More Engineering S.r.l. di cui è Amministratore Unico e Direttore Tecnico.

Docente presso il Politecnico di Milano, relatore in numerosi congressi e seminari ed estensore di articoli su riviste specializzate per tematiche di geotecnica, opere in sotterraneo e gestione dei lavori pubblici, è anche presidente e cofondatore della Associazione INBECO (www.inbeco.org), associazione che promuove la diffusione della cultura e della formazione professionale nel settore dell'ingegneria.

Dal gennaio 2013 opera come libero professionista svolgendo attività di consulenza tecnica sia per la fase progettuale sia per la direzione lavori e dal 2016 è anche Responsabile Tecnico ai sensi della UNI EN ISO IEC 17020 di ICMQ S.p.A.

INCARICHI PROFESSIONALI

Libero professionista dal gennaio 2013 -Amministratore e DT di More Engineering S.r.l. da agosto 2020

Tra gli incarichi più significativi si segnalano:

Responsabile Tecnico ai sensi della UNI EN ISO IEC 17020 per ICMQ S.p.A. da febbraio 2016: RT per attività di ispezione indipendente (su progetti e costruzioni) per ICMQ SpA, Organismo di Ispezione accreditato di tipo A, di cui è anche Procuratore. Ad oggi ha verificato ai fini della validazione più di 50 interventi per un importo complessivo di lavori superiore a 2.000 M€.

Consulenza specialistica inerente contenziosi (progetto "Copenhagen Cityring Metro Project"); consulenza specialistica geotecnica (interventi di messa in sicurezza e recupero ambientale della Miniera di S. Barbara di Enel S.p.A.); attività di supporto al RUP (Progetto Esecutivo/Varianti del Collegamento Autostradale per la Concessionaria Autostrada Pedemontana S.p.A. (2013 - 2016)

Collaudatore statico in corso d'opera per gli "Interventi di manutenzione straordinaria dell'impianto di termovalorizzazione Silla 2", per A2A AMBIENTE (2014-2018)

Metropolitana Milanese S.p.A. dal 2002 al 2012

Project Manager di ME (ex Area Gestione Progetti) per attività extra-concessione. Fino al 2006, Coordinatore della Unità Tecnica Opere Civili nell'ambito della Direzione Tecnica.

Dal 2006 al 2012 Project Manager nell'area Gestione Progetti (successivamente scorporata e denominata Metroengineering S.r.l.). Dal 2002 al 2006, presso MM, Coordinatore dell'Unità Tecnica Opere Civili, unità

che, insieme alla corrispondente Unità Tecnica Impianti, operava sotto la Direzione Tecnica per lo sviluppo della progettazione di interventi inerenti linee metropolitane, sia in concessione sia in extraconcessione, interfacciandosi con i vari Area Manager. Principali interventi:

Project Manager per le attività di "Advisor Tecnico ed Alta Sorveglianza" del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano (Bre.Be.Mi.) (importo lavori 1.320 M€) (2008 - 2014).

Responsabile del controllo del Progetto Esecutivo della Metropolitana Automatica di Brescia (progetto sviluppato dall'ATI di costruzione; importo lavori 610 M€) (2006 - 2009)

Responsabile coordinamento del Progetto Esecutivo di 4 lotti (circa 3 km di linea e 4 stazioni) di prolungamento della Linea 3, del Progetto Definitivo della Linea 4 - tratta Lorenteggio-Sforza Policlinico (circa 8 km di linea e 14 stazioni) del Progetto Esecutivo di 3 stazioni della Metropolitana Automatica di Torino, del Progetto Definitivo ed Esecutivo dell'intervento di viabilità "Progetto Portello" facente parte dell'Accordo di Programma relativo alla risistemazione del Quartiere Storico Fiera (aree ex Alfa Romeo) (2002 - 2006).

Italferr S.p.A.. dal 1999 al 2002

Project Engineer della progettazione esecutiva del "Quadruplicamento Ferroviario Milano-Venezia - tratta Pioltello-Treviglio" Progettazione esecutiva e gare di appalto del Quadruplicamento completo di 25 km di linea ferroviaria con standard AV (linea Milano-Venezia: tratta Pioltello-Treviglio) (importo lavori 350 M€).

Montgomery Watson S.p.A. dal 1997 al 1999

Responsabile di commessa per lavori riguardanti il settore infrastrutture ferroviarie e stradali ed il settore Ambiente (progettazione e direzione lavori). Tra i vari interventi seguiti, si segnala il progetto della riqualifica ambientale ed urbanistica dell'area Cogne nella città di Aosta (importo lavori 20 M€).

Garassino S.r.l. dal 1990 al 1997

Dipendente e, dal 1994, socio; ruoli di responsabile di commessa e responsabile del settore "Calcolo Numerico" . Progettazione geotecnica nell'ambito di importanti interventi quali il progetto delle barriere mobili contro l'acqua alta a Venezia (progetto Mose), il progetto di tratte delle linee ferroviarie AV (Alta Velocità Milano-Bologna e Milano-Venezia) ed i progetti di nuove centrali ENEL.

FORMAZIONE

Diploma di Liceo classico

Laurea con Lode in Ingegneria Civile Edile presso l'Università di Padova nel 1990

Abilitazione alla professione conseguita presso l'Università di Padova nel 1990

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri dal 1991 (Ordine degli Ingegneri di Milano N.18591)

'Master of Science' in "Mechanized Tunnelling" presso il Politecnico di Torino nel 1994

Corso di perfezionamento nella gestione dei processi realizzativi di Opere Pubbliche e Infrastrutture (percorso formativo GePROPI) presso SDA Bocconi (2008-2011)

Abilitazione ai sensi del D.Lgs.81/08 come Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dei lavori (2009)

Project Manager certificato ISIPM

ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DIDATTICA:

Estensore di numerosi articoli e di memorie nell'ambito di Congressi nazionali ed internazionali (vedi allegato). Docente e relatore nell'ambito di vari corsi universitari (elenchi in allegato), Congressi Internazionali, corsi di formazione e seminari dal 1994. Responsabile scientifico e relatore per vari corsi organizzati dalla Associazione INBECO di cui è anche presidente. Collabora con vari gruppi di studio in tematiche relative alla validazione dei progetti (Gruppo Ispezione della Associazione Conforma), alla contrattualistica nel settore delle gallerie (gruppo WG3 della ITA-SIG) ed alle strutture (Commissione "Strutture" dell'Ordine degli Ingegneri di Milano). In maggio 2017 è stata responsabile scientifica e docente per un "Training Corse" di 40 ore nelle materie di validazione e ispezioni indipendenti presso un Istituto di certificazione Brasiliano (sede di Falcao Bauer in San Paolo - Brasile 22-26 maggio 2017). Revisore dei Conti della Società Italiana Gallerie (SIG).

Ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000, dichiaro che le informazioni contenute nel presente curriculum corrispondono a verità. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, ai sensi REG EU 2016/679 e della normativa nazionale in materia di protezione dei dati

F.to Dott. Ing. Michela Chiorboli

(originale sottoscritto, conservato in atti presso la Direzione Organizzazione e Risorse Umane)