

INFORMAZIONI PERSONALI

Oliviero Baccelli

,,
 +.....  +.....
@.....

Svolge la propria attività di insegnamento, studio, ricerca e advisory su temi riguardanti l'economia e la politica dei trasporti, con particolare riferimento alla politica comune dei trasporti, al rapporto fra trasporti e territorio, alle problematiche dei traffici transalpini e internazionali, all'economia marittima e portuale, al settore del trasporto aereo e del trasporto pubblico locale. Esperto in valutazioni economiche di progetti infrastrutturali e membro di Comitati tecnici a supporto di politiche dei trasporti a livello nazionale, regionale e locale.

OCCUPAZIONE

Su indicazione della Presidenza del Consiglio, dal 2015 è membro del Consiglio di Amministrazione di TELT, società di scopo dei governi italiano e francese per realizzare la tratta ferroviaria transfrontaliera fra Lione e Torino (mandato febbraio 2015-febbraio 2021). Su indicazione del Comune di Milano dal 2017 è membro del CdA di ATM Spa- società di trasporto pubblico dell'area di Milano e Copenhagen (mandato marzo 2017-marzo 2020 e rinnovato sino al marzo 2023).

Direttore del Master Universitario in Economia e management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture (MEMIT) dell'Università Bocconi, Responsabile Area Trasporti del GREEN – Centro di Ricerca dell'Università Bocconi in Geography, Environment, Energy and Networks, Professore a contratto sui temi di Economia e politica dei Trasporti e autore di oltre sessanta pubblicazioni nel settore della pianificazione e gestione del trasporto passeggeri e merci e su materie quali le politiche dei trasporti europee, il ruolo degli aeroporti, il trasporto aereo, le potenzialità e le politiche per la mobilità sostenibile e le strategie di sviluppo dei porti. Membro del Comitato Direttivo della SIET (Società Italiana degli Economisti dei Trasporti).

Data di nascita | Nazionalità

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

- dal 1 gennaio 2018- presente **Membro del Managing Committe – Responsabile area trasporti**
- GREEN – Centro di ricerca in Geography, Environment, Energy and Networks
Università Commerciale L. Bocconi – Milano
Ricerca in economia applicata. Responsabile area networks e referente di tutti i progetti dell'area trasporti. Coordina e partecipa a numerose ricerche in economia e politica dei trasporti per conto di amministrazioni pubbliche e grandi imprese
- dal 2000- presente **Direttore Master Universitario in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture (MEMIT) e Professore a contratto in Economia e politica dei Trasporti**
- Università Commerciale L. Bocconi – Milano
Direttore (dall'a.a. 2019-2020, in precedenza Coordinatore dal 2014 al 2019 e direttore dal 2008 al 2014) del Master Universitario MEMIT e Professore a contratto dal 2003 nei corsi della graduate school di Economia e Politica dei Trasporti, Pianificazione e Gestione del Trasporto Merci, Pianificazione e Gestione del Trasporto Passeggeri, Politiche del Turismo
- dal 1997 al 2018 **Direttore dal 2015 al 2018 (Vice-direttore dal 2004 al 2014) e responsabile di tutti i progetti dell'area trasporti.**
- CERTeT - Centro di Economia Regionale, Trasporti e Turismo - Università Commerciale L. Bocconi - Milano
Ricerca in economia applicata. Responsabile area networks e referente di tutti i progetti dell'area trasporti. Coordina e partecipa a numerose ricerche in economia e politica dei trasporti per conto di Amministrazioni Pubbliche e grandi imprese
- dal luglio 1997 - presente **Senior Advisor**
- PTSCLAS Spa (sino al 2018 Gruppo CLAS S.p.A.) – Milano
Ricerca, consulenza e advisory sui temi di economia e politica dei trasporti
- dal febbraio 2010 al gennaio 2015 **Esperto tecnico e co-coordinatore del Gruppo di Lavoro Analisi Costi-Benefici e Demarchè Grand Chantier e rappresentante di tre comuni della Bassa Valle di Susa**
- Ricerca e advisory
Presidenza del Consiglio dei Ministri – Osservatorio Tecnico sulla Torino – Lione
- dal luglio 2014 al dicembre 2014 **membro del Comitato Tecnico Scientifico per il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti**
- Regione Lombardia – Direzione generale Infrastrutture e Mobilità
Advisory
- dal ottobre 2010 al settembre 2012 **Membro del Comitato Tecnico Scientifico, Area Territoriale e membro di Commissioni di Gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale**
- Presidenza del Consiglio Regionale della Lombardia
Advisory
- dal settembre 2012 all'ottobre 2015 **Membro del Comitato Tecnico Scientifico per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**
- Comune di Milano – Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio
Advisory

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2001-2002 **Master of Science in Maritime Economics and Logistics (distinction)**
 Erasmus University e Rotterdam School of Management, Rotterdam
 Materie principali: Economia dei Trasporti, Port Management, Economia e Politica Marittima, Supply Chain Management, Shipping Finance, Metodi quantitativi per le analisi economiche.
- gennaio –aprile 1999 **Corso in Economia e Management nel Settore dei Trasporti.**
 Libero Istituto Universitario Carlo Cattaneo, Castellanza (VA)
- marzo-luglio 1996 **Corso per Ufficiale di Complemento Marina Militare.**
 Accademia Militare di Livorno
- 1990-1995 **Laurea in Economia Politica.**
 Università Commerciale “Luigi Bocconi”, Milano

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

italiana

Altre lingue

Inglese

Francese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
C1	C1	C1	C1	C1
B1	B1	A2	A2	A1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

L'attività didattica (a livello universitario e post-universitario per corsi in SDA Bocconi in italiano e inglese) ed una frequente presenza come relatore a convegni organizzati ai più alti livelli istituzionali e associativi e seminari organizzati sia da soggetti pubblici sia in ambito accademico hanno permesso di sviluppare una elevata capacità di esposizione in pubblico. L'attività di ricerca e la produzione di testi ed articoli, scientifici ma anche di pubblicazioni su riviste e primari quotidiani nazionali, hanno mantenuto e affinato la capacità di espressione scritta (si veda Allegato 1).

Competenze organizzative e gestionali

La capacità e la competenze relazionali per vivere e lavorare in ambienti multiculturali è dimostrata dalla partecipazione a numerosi progetti di natura interdisciplinare e nell'ambito di consorzi europei (si veda Allegato 2). La partecipazione ha due Consigli di Amministrazione di aziende di grandi dimensioni e complessità e a diversi Comitati Tecnico Scientifico a supporto delle Istituzioni hanno affinato la capacità di advisory anche ad alto livello. Le attività di Consulente Tecnico per la Procura della Repubblica contribuiscono ad ampliare le capacità tecniche e relazionali anche in ambiti molto complessi.

Competenze professionali

Le capacità e competenze organizzative sono evidenziate dall'assunzione di responsabilità in ambiti in cui il coordinamento e gestione, anche amministrativa e direzionale, di gruppi di lavoro numerosi risulta sempre più rilevante. In particolare in qualità di project leader di attività di ricerca con numerosi consulenti e ricercatori multidisciplinari ed internazionali, il coordinamento del Master MEMIT dell'Università Bocconi e la carica di direttore al CERTeT – Università Bocconi implicano la gestione e l'organizzazione di gruppi di lavoro eterogenei e anche per lunghi periodi. L'aver svolto l'attività di visiting professor in diversi programmi universitari ha ampliato il network di relazioni nel mondo accademico (Università di Sassari, Trieste, Pisa, Aosta e Ca Foscari di Venezia).

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE

Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
UTENTE INTERMEDIO	UTENTE INTERMEDIO	UTENTE INTERMEDIO	UTENTE INTERMEDIO	UTENTE INTERMEDIO

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
[Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione](#)

Patente di guida Patente Cat. B - Patente nautica per barche a vela e a motore oltre le 12 miglia.

ALLEGATI

- Pubblicazioni (allegato 1)
- Progetti (allegato 2)

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Allegato 1 – Pubblicazioni

Collaborazione continuativa su temi di Economia dei Trasporti con Affari e Finanza di Repubblica. Articoli di economia e politica dei trasporti apparsi fra gli altri su: Corriere della Sera, Repubblica, Economia & Management, Trasporti & Cultura, LaVoce.info, IISussidiario.net.

Pubblicazioni:

Monografie e Libri

1.	“L’e-mobility. Mercati e policies per un’evoluzione silenziosa” con Raffaele Galdi e Gabriele Grea, prefazioni di Dario Nardella e Francesco Starace, EGEA, Milano, 2016
2.	“L’Italia in Europa. Le politiche dei trasporti per rimanere in rete” con F. Barontini, prefazioni di Mario Virano e Paolo Costa, EGEA, Milano, 2013
3.	“Viaggi e trasporti. Mercati e scenari” (a cura di) O. Baccelli, Università Bocconi Editore – L’Espresso editore, Milano (pubblicazione allegata a Repubblica il 11 Dicembre 2007). Autore di 8 capitoli e dell’introduzione.
4.	“Porti Italiani. Strategia per l’autonomia finanziaria e l’intermodalità”, con M. Ravasio e G. Sparacino, EGEA, Milano 2007
5.	“Il trasporto aereo in Italia. Le imprese e le politiche” (a cura di) O. Baccelli e L. Senn, EGEA, Milano, 2004.
6.	“La mobilità delle merci in Europa. Potenzialità del trasporto intermodale”, EGEA, Milano 2001
7.	“Aeroporti e territorio. Conflitti e opportunità di sviluppo” (a cura di) Oliviero Baccelli e Roberto Zucchetti, EGEA, Milano 2001

Contributi per libri, articoli e paper scientifici con revisione (peer review)

1.	"The role of Port Authorities in the promotion of logistics integration between ports and the railway system: the Italian experience" con P. Morino in Research in Transportation, Business and Management n° 1, 2020, Elsevier
2.	"Future developments in the transport infrastructure sector – The perspective of the European Context", in: "Disruption in the infrastructure sector - challenges and opportunities for developers, investors and asset manager", Gatti S. and Chiarella A., Springer 2020
3.	I nuovi strumenti di governance dell’intermodalità da e per la portualità. Il caso dei porti del Sud Italia", con P. Morino, in REPOT la Rivista on-line di Economia e Politica dei Trasporti della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 2, Trieste
4.	"Sistema aeroportuale: si può fare di più", in: Economia & Management, 4, 2019, Egea Editore, Milano
5.	Sostenibilità: parola d'ordine per i trasporti", in: Economia & Management, 1, Egea, 2019, Editore, Milano
6.	“Il piano full electric di ATM: i risvolti ambientali, sociali ed economici”, Saggio, in Milano Full Electric L’evoluzione del trasporto pubblico, Associazione degli Interessi Metropolitani, 2019, Milano
7.	“Deficit di traffici e deficit di governance? L’evoluzione della normativa portuale e i trend della portualità delle regioni del Sud Italia”, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 3, art. 2, 2018
8.	“An evaluation of the introduction of the Global Navigation Satellite System for regional railway lines”, di O. Baccelli, M. Percoco e G. Siciliano, Journal of Rail Transport Planning & Management 10/2017
9.	“La sostenibilità della mobilità in ambito urbano: dinamiche e scenari” di O. Baccelli. R. Galdi e G. Grea, capitolo all’interno del volume “La prossima città” di Giuseppe Franco Ferrari, edizioni MIMESIS, 2017
10.	“The New Suez Canal: economic impact on Mediterranean maritime trade” con R. Zucchetti in Annual Report Mediterranean Economy 2015, Giannini Editore, Napoli, 2015
11.	“Le PPP nel settore autostradale in Lombardia: aspettative, regole e mercato” in Mercato Concorrenza e Regole, Il Mulino Editore, Bologna 2015, numero 1
12.	“Il trasporto aereo”, capitolo del libro “Economia e gestione delle imprese turistiche” (30 pag.) (a cura di) R. Garibaldi, Hoepli, Milano, 2015, seconda edizione
13.	“Logistics integration between ports and the railway system. The North Western Mediterranean experience: Policies and market”

(pp151-175) Annual Report Italian Maritime Economy 2015, Giannini Editore, Napoli, 2015
14. "La governance dei corridoi TEN-T transalpini: esperienze e riflessioni strategiche", con F. Barontini in "Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, edita dalla Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, n° 1 del 2014
15. "Naval gigantism and new alliances in the container sector. Current status and future outlook" (pp155-172) del Annual Report of Italian Maritime Economy Observatory, Giannini Editore, Napoli, 2014
16. "I canali di servizi e le priorità nello sviluppo infrastrutturale della Lombardia e del Paese" in Rivista di Management delle utilities e delle infrastrutture, n°2 del Aprile/Giugno 2013
17. "La revisione dell'approccio italiano alle politiche dei trasporti internazionali quale contributo allo sviluppo economico" in EyesReg-Rivista di Scienze Regionali Vol.3, N.2 – Marzo 2013
18. "Le Ten-T. Il progetto AV/AC in Italia – Reti minori e aree sensibili in Italia e nel Mediterraneo", in Modelli di sviluppo di paesaggi rurali di pregio ambientale (10 Pag), in a cura di M. Francini, Franco Angeli (2011)
19. Analisi Costi-Benefici: Analisi globale e ricadute sul territorio, (a cura di) con Pasquali F., Quaderno 08, Osservatorio collegamento ferroviario Torino-Lione, Turin (Italy), 2012
20. "Il ruolo delle Autorità Portuali: scenari per la promozione dell'intermodalità e l'autonomia finanziaria", con A. Tedeschi in Quaderni Regionali, n°3 del 2009, Genova dicembre 2009.
21. "Port Authorities as cluster managers: the case of the Ligurian ports", con M. Percoco e A. Tedeschi, in European Transport, International Journal of Transport Economics, Engineering and Law, n°39, Year XIII, Agosto 2008.
22. "Trasporto aereo e turismo", capitolo del libro "Manuale di economia e gestione delle imprese turistiche" (32 pag.) (a cura di) R. Garibaldi, Hoepli, Milano, 2008
23. "Quando deregolare non significa lasciare agire le forze del mercato. Il caso del trasporto aereo in Italia", con M. Alderighi, in Forte, E. (ed.), "Economia dei trasporti e Logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance", (20 pag.) Giordano Editore, Napoli, 2009
24. "Per essere in rete: infrastrutture e trasporti in Valle d'Aosta" con Gianluigi Gorla all'interno del libro <i>La Valle d'Aosta e l'Europa</i> , a cura di Sergio Noto, 2 tomi, Firenze, Olschki 2008, pp. 864
25. "Il ruolo delle politiche regionali per lo sviluppo del trasporto aereo in Italia: elementi per una valutazione dei casi della Sardegna e della Puglia" in Economia dei Servizi, edizioni Il Mulino, dicembre 2007
26. "Gli investimenti nei porti: impatti economico sociali e gettito fiscale " con G. Sparacino, in Rivista Management delle Utilities, n°3, 2007
27. "Aeroporti e compagnie aeree: elementi per una valutazione del sistema di regolazione in Italia", in Economia e Politica Industriale n°2, Edizioni Franco Angeli, Milano, 2007
28. "Trasporto aereo e Regioni: la valutazione delle politiche in Italia" con Marco Alderighi, paper presentato alla IX Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Napoli 2007
29. "Il rapporto fra vettori ed aeroporti: analisi e valutazione del sistema di regolazione in Italia" con Marco Alderighi, paper presentato alla VIII Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Trieste 2006
30. "L'applicazione degli oneri di servizio pubblico al trasporto aereo", con Giuseppe Siciliano, pubblicato in I trasporti e l'Europa. Politiche, infrastrutture, concorrenza a cura di G. Polidori, E. Musso ed E. Marcucci, Franco Angeli, 2006
31. "L'applicazione degli oneri di servizio pubblico al trasporto aereo: il caso della Sardegna" di Oliviero Baccelli e Giuseppe Siciliano, paper presentato alla VII Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Genova 2004
32. "I traffici marittimi di container da e per l'Italia. Considerazione sulla competitività dei principali porti italiani", in "Trasporti – Diritto, economia e politica", rivista scientifica edita dall'Università di Trieste, n° 91, 2003.
33. "La promozione del trasporto intermodale come strumento di politica ambientale" in Senn L., Percoco M, "Trasporti e sostenibilità ambientale", EGEA, Milano 2003
34. "La valorizzazione degli aeroporti come catalizzatori di nuove attività" in "Lettura dei sistemi aeroportuali: strategie e indicatori aeroporti e sviluppo regionale: rassegna di studi" a cura di A. Sinatra, Guerini Editore, Milano 2001

35. "L'offerta di servizi di trasporto ferroviario merci in Europa. Analisi delle prospettive nel settore", in "Trasporti Europei", rivista quadrimestrale di diritto economia e ingegneria dei trasporti, anno V n°13 ISTIEE - Università di Trieste, 1999

Altre pubblicazioni scientifiche

1. "I veri costi della mobilità elettrica" in Harvard Business Review Italia, Giugno 2020
2. "Elementi di valutazione delle nuove politiche per lo sviluppo di trasporti integrati e sostenibili a supporto del rilancio dei porti di transshipment di Taranto e Gioia Tauro" in Trasporti & Cultura n°54, Verona 2019
3. "Le trasformazioni degli scali ferroviari dismessi. considerazioni economiche" in Trasporti & Cultura n°52, Verona 2018
4. "Sostenibilità parola d'ordine per i trasporti" in Economia & Management, EGEA, n°1, 2019
5. Il ruolo economico delle reti ferroviarie transalpine via Svizzera negli interscambi europei. L'asse del Sempione-Lötschberg in Trasporti & Cultura n°48, Verona 2018
6. "Le innovazioni nella mobilità urbana" con Raffaele Galdi in Trasporti & Cultura n°47, Verona 2017
7. "Il nuovo asse del Gottardo: effetti trasportistici e ambientali", con Barontini F. in Trasporti & Cultura n°39, Verona 2014
8. "Lo sviluppo delle economie di scala nel settore marittimo container e gli effetti sulla portualità" in Trasporti & Cultura n°39, Verona 2014
9. "Le valutazioni economiche a supporto della pianificazione delle infrastrutture di trasporto" in Trasporti & Cultura n°35, Verona 2013
10. Presentazione del libro "Aeroporti e sviluppo. Il caso di Malpensa" di Anna Gervasoni e Francesco Bollazzi, Guarini Editore e associati, Milano 2013
11. "Grandi aeroporti: le ricadute economiche sul territorio", in Trasporti & Cultura n°32, Verona 2012, pp32-37
12. "I driver del cambiamento nelle politiche UE dei trasporti: velocità; qualità ed eco sostenibilità" in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quali Città. L'Alta velocità e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizioni CIFI 2011, ITALIA, pp.127-pp.131
13. "Forme di concorrenza fra Alta Velocità ferroviaria e trasporto aereo" con A. Milotti, G. Siciliano in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quali Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizioni CIFI, 2011, pp.137- pp.141
14. "TEN-T, Mediterraneo, Alpi e Mare del Nord: integrazione dei territori e dei sistemi produttivi e logistici" in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quali Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizione CIFI, 2011, pp.167- pp.175
15. "L'impatto urbano delle politiche per la mobilità. Il recupero delle aree ferroviarie dismesse. Un approccio economico" in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quali Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizione CIFI 2011, pp.443-pp.447
16. "Stazioni dedicate all'Alta Velocità e turismo: quali sinergie?" con C. De Poli in Carlo De Vito (a cura di) Quali Velocità Quali Città. L'AV e i nuovi scenari ambientali e territoriali in Italia e in Europa. Edizione CIFI 2011, pp.567-574
17. "I flussi crocieristici nella portualità della Liguria" in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 3, Milano 2011
18. "Il crescente ruolo delle Amministrazioni locali nella programmazione e nella gestione della viabilità stradale, nota di discussione, all'interno del rapporto "Le infrastrutture in Italia: dotazione programmazione, realizzazione di Banca d'Italia, Aprile 2011.
19. "Una marcia in più per il turismo. Il nuovo ruolo delle stazioni ferroviarie AV", in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 2, Milano 2010.
20. "Fine delle turbolenze nell'aria? Scenari e prospettive per il trasporto aereo in Italia", articolo pubblicato su Economia & Management, rivista di direzione aziendale della SDA Bocconi, n°1 del 2010
21. "Le infrastrutture di trasporto in Lombardia", realizzato nell'ambito del Rapporto di legislatura IReR - Istituto di Ricerca della Regione Lombardia, del 2010.
22. Malpensa: uno strumento per lo sviluppo regionale a rischio?" in Lecco Economia, n°1, 2008
23. "L'Italia in crociera", con G. Sparacino, in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 3, Milano 2007

- | |
|---|
| 24. "Il ruolo degli aeroporti regionali: ipotesi funzionali per uno scalo in Basilicata con Lanfranco Senn in Trasporti & Cultura n° 15, Verona 2006 |
| 25. "Aeroporti e compagnie aeree low cost: la nuova geografia del turismo" Trasporti & Cultura n°15, Verona 2006 |
| 26. "Effetti dell'evoluzione delle imprese di settore, della logistica industriale e distributiva e della politica dei trasporti" con Ruggero Borgia, Matteo Di Mambro, Oliviero Baccelli in: Autostrade, fasc. 1/2 p. 48-67, Anno 2006 |
| 27. "Alta velocità, grandi opportunità. Ipotesi di valorizzazione economica del rapporto con il territorio", in Trasporti & Cultura n°13, Verona 2005 |
| 28. "Le compagnie aeree low cost: scenari e prospettive nel mercato italiano" in Rivista del Turismo della Direzione Studi e Ricerche del Touring Club Italiano, n° 3, Milano 2004. |
| 29. "Un programma di sviluppo della mobilità delle merci più sostenibile", articolo pubblicato su Economia & Management, rivista di direzione aziendale della SDA Bocconi, nel Dicembre 2001 |

Allegato 2 – Progetti di ricerca e advisory

Anno	Committente	Titolo Ricerca
2020	SEA – Società di gestione degli aeroporti milanesi	Accessibilità ferroviaria a Malpensa, scenari al 2023, 2025 e 2028 per GREEN- Università Bocconi
	Confindustria Lombardia	<i>Gli sviluppi attesi nel settore delle infrastrutture di trasporto. Le prospettive per la Lombardia nel contesto delle nuove global value chains</i> per GREEN- Università Bocconi
	Camere di Commercio di Bolzano e Trento	<i>Trasporti e ambiente. Innovazioni e politiche in grado di incidere sul futuro delle province di Trento e Bolzano</i> per PTSCLAS
2019	Trenitalia – Divisione Passeggeri Regionale	Aggiornamento degli scenari della domanda del sistema ferroviario metropolitano di Torino per GREEN- Università Bocconi
	Medcruise	<i>Methodological guidelines for the evaluation of the socio-economic direct impact of the cruise sector at different territorial scales</i> per GREEN- Università Bocconi
	Fondazione Filippo Caracciolo, ENEA, CNR	<i>Strategie possibili per la transizione energetica nella mobilità, valutazioni socio economiche</i>
	MOTUS-E	<i>Un modello di calcolo del total cost of ownership della mobilità elettrica</i> per GREEN- Università Bocconi
	Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti	<i>Responsabile delle attività di Approfondimento sul tema delle Aree Logistiche Integrate nell'ambito della Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i> per GREEN- Università Bocconi
	Enel Foundation	<i>Lo sviluppo dell'e-mobility in Italia: impatti socioeconomici, nuovi modelli di consumo e proposte di strumenti di policy</i> per CERTeT- Università Bocconi
	Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti	<i>Responsabile delle attività di Approfondimento sul tema degli effetti della Riforma Portuale sulla filiera marittimo-portuale del Sud Italia nell'ambito della Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i> per GREEN- Università Bocconi
2018	Antin Infrastructure Partners	<i>Future developments in the European transport infrastructure sector</i> per CAREFIN Università Bocconi
	SEA- Aeroporti di Milano SpA	<i>Analisi, valutazione e assistenza tecnica al processo di coinvolgimento degli stakeholders territoriali per lo sviluppo del Piano strategico per l'accessibilità agli aeroporti di Malpensa e di Linate</i> per Gruppo CLAS
	Eupolis – Regione Lombardia	<i>Documento di scenario sulle caratteristiche e prospettive della mobilità delle merci e dei veicoli commerciali/pesanti su strada in Lombardia</i>
	Bertani Trasporti Spa	<i>Le implicazioni per il mercato del trasporto delle auto derivanti dai nuovi scenari nel settore automotive e della domanda di mobilità privata</i> per CERTeT- Università Bocconi
	Trenitalia – Divisione Passeggeri Regionale	<i>La domanda di trasporto ferroviario in un bacino regionale: il caso della Valle d'Aosta</i> per CERTeT- Università Bocconi
2017	Trenitalia – Divisione Passeggeri Regionale	<i>Gli scenari della domanda di trasporto ferroviario in un bacino metropolitano. Il caso pilota del sistema ferroviario metropolitano di Torino</i> per CERTeT- Università Bocconi
	VSL – Venice Shipping & Logistics	<i>I trend dei noli nel settore bulk e oil products: un modello strutturale di scenario di medio termine</i> per CERTeT- Università Bocconi
	SAC – Società di gestione dell'aeroporto di Catania	<i>Analisi economiche (forecasting, transport market analysis, cost-benefit analysis and financial advisory) per il Master Plan aeroportuale 2013-2030</i> per Gruppo CLAS (subcontraenza Ove Arup)
	Mastercard	<i>Gli strumenti di pagamento quali leve per lo sviluppo di una smart city. Il caso della rete di trasporto di Milano, il Malpensa Express e il Leonardo Express</i> , per CERTeT- Università Bocconi
2016-	Società Italiana Tunnel del Monte Bianco	<i>Analisi e valutazioni degli scenari trasportistici e territoriali dei collegamenti fra Italia e Francia in Valle d'Aosta</i> , per CERTeT- Università Bocconi
	TERALP Spa (società di scopo)	<i>Il ruolo delle attività terminalistiche del Nord Ovest nel nuovo Corridoio multimodale Italia-Svizzera:</i>

	del Gruppo FS e Hupac)	scenari e prospettive, per CERTeT- Università Bocconi
	SEA- Aeroporti di Milano SpA	L'accessibilità ferroviaria da Nord a Malpensa: scenari di offerta e proposte operative, per CERTeT- Università Bocconi
	Enel Foundation	I Trend economici e le innovazioni attese nel rapporto fra trasporti ed energia , per CERTeT- Università Bocconi
	VSL – Venice Shipping & Logistics	I trend dei noli nel settore bulk: un pilot-case per un modello strutturale di medio termine per CERTeT- Università Bocconi
2015	SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno	Gli effetti economici dell'espansione del Canale di Suez sulle economie dei Paesi del Mediterraneo e del Golfo
	Hupac, APM Terminals e Rivalta Terminal Europa	Il ruolo del nuovo “Corridoio multimodale Italia- Svizzera” nel ridisegno dei trasporti e della logistica del nord Italia, per CERTeT- Università Bocconi
	APM Terminal Vado Ligure (Gruppo Maersk) e Autorità portuale di Savona	Market analysis and Cost Benefit Analysis of the Vado Ligure multi-modal transport project per Gruppo CLAS
	Fondazione ITL- Regione Emilia Romagna	Air cargo potential in Emilia Romagna per Gruppo CLAS
	Autorità Portuale di Civitavecchia	L'impatto socio economico del settore croceristico per CERTeT- Università Bocconi
	SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno	L'integrazione logistica fra porti e sistema ferroviario: aspettative, regole e mercato – Contributo all'Italian Maritime Economy Observatory
	Società Aeroporto di Genova S.p.A	Analisi di benchmark fra le società di gestione aeroportuale italiane per Gruppo CLAS
2014	SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Gruppo Banca Intesa)	Naval gigantism and new alliances in the container sector. Current status and future outlook – Contributo all'Italian Maritime Economy Observatory
	JonesLangLaSalle	Analisi dei potenziali sviluppi di mercato nel settore ferroviario merci per il polo logistico di Piacenza, per Gruppo CLAS
	Eupolis	Advisor per il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti in Lombardia
	LTF- Lyon – Turin Ferroviaire	La valutazione degli effetti economici dei ritardi o della mancata realizzazione della tratta transfrontaliera del progetto TEN-T Torino –Lione per CERTeT- Università Bocconi
	Autorità Portuale di Savona	Il settore delle rinfuse: i driver del cambiamento e le opportunità di sviluppo per la portualità dell'Alto Tirreno
	Assaeroporti	La competitività del sistema del trasporto aereo in Italia: raccomandazioni e proposte per Gruppo CLAS
2013	FerrovieNord SpA	Studio di fattibilità per un coinvolgimento di capitali privati e per l'utilizzo di strumenti finanziari innovativi nella realizzazione del collegamento ferroviario fra T1 e T2 a Malpensa -, per CERTeT Bocconi
	SEA- Aeroporti di Milano SpA	Indagine demoscopica per la stima della domanda per il servizio ferroviario al Terminal 1 di Malpensa, per Gruppo CLAS
	Autostrade per l'Italia	Laboratorio Infrastrutture, con focus sul tema delle Partnership pubblico private per il finanziamento di infrastrutture di trasporto, per CERTeT Bocconi
	Assaeroporti	Analisi sul mercato del trasporto aereo in Italia. Il ruolo degli aeroporti per la crescita economica del Paese per Gruppo CLAS
	JonesLangLaSalle	Analisi di benchmark delle Zone franche attive nell'area del Mediterraneo, per Gruppo CLAS
	Transpadana, Confindustria Piemonte e Conferenza delle Alpi Franco Italiane	Analisi economico finanziarie e costi-benefici delle azioni per lo sviluppo del trasporto intermodale fra Italia e Francia, nell'ambito del progetto InterAlpes, finanziato dal programma Interreg Alcotra, per Gruppo CLAS

2012	Aeroporti di Roma SpA	Valutazione indipendente del Contratto di Programma fra Aeroporti di Roma ed ENAC, per CERTeT Bocconi
	SEA- Aeroporti di Milano SpA	Indagine demoscopica per la stima della domanda per il servizio ferroviario al Terminal 2 di Malpensa, per Gruppo CLAS
	SAC – Società di gestione dell'aeroporto di Catania	Master Plan del nodo intermodale dell'aeroporto di Catania, per Gruppo CLAS
	Risanamento SpA	Verifica della business idea e valutazione dell'impatto socio-economico dell'ipotesi di realizzare un "Museo per i bambini" a Milano, per Gruppo CLAS
	Transpadana	Monitoraggio delle reti TEN-T nel Nord Italia, per conto di Gruppo CLAS
	Eupolis	Strategie di sostenibilità ambientale dei City airport in Lombardia. Confronti con il contesto europeo. Il caso di Bergamo Orio al Serio
	Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti	Analisi e valutazione delle politiche infrastrutturali e regolatorie dei Paesi europei e mediterranei in grado di influenzare la competitività delle imprese di logistica italiane per CERTeT Bocconi
	Consorzio Area di Sviluppo Industriale di Brindisi	Verifica prima fattibilità di una Zona franca presso il Porto di Brindisi per Gruppo CLAS
	Federmanager	Scenari e prospettive del sistema ferroviario in Sicilia
2011	Regione Sardegna	Studio per la valutazione delle politiche ed incentivi alle imprese per la promozione dei servizi marittimi, dei servizi da attivare per il soddisfacimento della domanda di traffico crocieristico e benefici socio-economici derivanti, delle azioni politiche-amministrative per l'avviamento della zona franca – per Gruppo CLAS, in partnership con PWC e Systematica
	Regione Sardegna	Assistenza tecnica e pianificazione per il progetto Territorio Snodo 2 "Sardegna piattaforma logistica del Mediterraneo" per Gruppo CLAS, in partnership con PWC e Systematica
	Comune di Genova	Consulenza ed assistenza tecnico-progettuale, finanziaria e partenariale del Progetto di Territorio Snodo per lo sviluppo di un sistema efficiente ed efficace di rapporti fra le reti portuali e retro portuali e di un sistema della mobilità metropolitana basato sull'integrazione fra la ferrovia e i progetti di trasformazione urbana per Gruppo CLAS, in partnership con Systematica
	Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Consulta Generale dell'Autotrasporto e la Logistica	Analisi e valutazione della morfologia dei flussi logistici internazionali e de i processi di filiera finalizzati all'attuazione del Piano della Logistica per Gruppo CLAS in subcontraenza di D'Appolonia
	Trenord	Scenari e prospettive innovative per il sistema ferroviario regionale in Lombardia, per CERTeT - Bocconi
	Regione Lombardia	Scenario nazionale e regionale in tema di infrastrutture per il trasporto merci
2010	Federmanager e Assidifer	Scenari e prospettive per il sistema ferroviario italiano nel contesto di liberalizzazione europea, per CERTeT - Bocconi
	Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Consulta Generale dell'Autotrasporto e la Logistica	Studi preparatori per l'elaborazione del Piano Nazionale della Logistica, macroarea Nord Ovest, per conto di CERTeT - Bocconi
	Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti	Elaborazione dello studio "Western Mediterranean Corridors", per conto di Gruppo CLAS in collaborazione con RINA e TLS Europe.
	Transpadana	Monitoraggio dello stato di avanzamento dei priority project n°6 e n°24 e analisi dell'impatto socio-economico della realizzazione delle tratte transfrontaliere, per conto di Gruppo CLAS
2009	IReR, Istituto di Ricerca della Regione Lombardia	"Le infrastrutture di trasporto in Lombardia", realizzato nell'ambito del Rapporto di legislatura IReR.
	Regione Lombardia	Analisi preliminari al Piano Territoriale d'Area di Malpensa, per conto di Gruppo CLAS
	SEA- Società di gestione degli aeroporti di Milano	Analisi economiche di accompagnamento al Master Plan di Malpensa, per conto di Gruppo CLAS

	<i>IReR, Istituto di Ricerca della Regione Lombardia</i>	<i>Indagine conoscitiva sull'accessibilità a Malpensa per Gruppo CLAS</i>
	<i>Comune di Genova</i>	<i>Assistenza tecnica e consulenza nello studio ed approfondimento di avanzate condizioni di fattibilità tecnico-progettuale, finanziaria e partenariale del Progetto di Territorio Snodo del Comune di Genova, per Gruppo CLAS</i>
2008	<i>Confindustria Toscana e Unioncamere Toscana</i>	<i>Infrastrutture e industria ferroviaria. Scenari e prospettive. Il caso Toscana</i>
	<i>Federmanager</i>	<i>Il sistema del trasporto aereo in Italia: scenari e progetti per il rilancio di Alitalia per CERTeT Bocconi</i>
	<i>IReR, Istituto di Ricerca della Regione Lombardia</i>	<i>L'evoluzione del ruolo di Malpensa: effetti delle strategie di Alitalia, l'accessibilità intercontinentale del nord Italia, il rapporto con il territorio per Gruppo CLAS</i>
	<i>Commissione Europea – DG TREN</i>	<i>Preparatory study for the impact assessment relating to achieving the internal market for intra-European trade using maritime transport per CERTeT – Bocconi</i>
	<i>Autorità Portuale di Savona</i>	<i>Progetto WEST-MOS- Le autostrade del Mare fra Italia e Spagna per Gruppo CLAS</i>
	<i>Finlombarda</i>	<i>Studio di fattibilità in relazione al programma degli interventi previsti e agli scenari di sviluppo delineati nello schema di Piano d'Area relativo all'aeroporto G. D'Annunzio di Montichiari per Gruppo CLAS</i>
	<i>Alenia Aeronautica</i>	<i>Valutazione delle potenzialità dell'aeroporto di Taranto Grottaglie (in collaborazione con la Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa) per CERTeT - Bocconi</i>
2007	<i>Autorità Portuale di Genova</i>	<i>Studio di mercato e analisi economiche del progetto nuova isola aeroporto e nuovo porto di Sestri Ponente per CERTeT Bocconi</i>
	<i>Autorità portuale della Spezia</i>	<i>Studio di prefattibilità di un Maritime and Logistics Education Centre per CERTeT Bocconi</i>
	<i>BMT Transport Solutions di Amburgo</i>	<i>Analisi di mercato nel settore dei Terminal Rinfuse nei porti del Nord Italia, per Gruppo CLAS</i>
	<i>Jong Lang La Salle</i>	<i>Scenari nel settore della logistica dei prodotti a temperatura controllata, per Gruppo CLAS</i>
2006	<i>Assaereo – Associazione Italiana delle Compagnie aeree</i>	<i>Analisi del sistema di regolazione del rapporto fra vettori ed aeroporti in Italia per CERTeT Bocconi</i>
	<i>Assaerporti</i>	<i>Il mercato aereo in Italia: prospettive di sviluppo, per CERTeT Bocconi</i>
	<i>Ligurian Ports</i>	<i>Il ruolo dei porti liguri: scenari per la valorizzazione del sistema logistico italiano, elementi di valutazione sul tema dell'autonomia finanziaria e della promozione del ruolo dei privati negli investimenti in ambito portuale, per CERTeT Bocconi</i>
	<i>ENAPOR – Empresa Nacional de Administracao dos Portos di Capo Verde</i>	<i>Studio sul grado di interesse degli operatori italiani del trasporto marittimo verso i porti capoverdiani di Mindelo e Praia, per Gruppo CLAS</i>
	<i>SEA – Aeroporti di Milano</i>	<i>Analisi economiche di accompagnamento al Piano regolatore Aeroportuale, per Gruppo CLAS</i>
2005	<i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i>	<i>Monitoraggio del Piano Operativo Nazionale dei Trasporti 2000-2006 per Gruppo CLAS</i>
	<i>Autostrade per l'Italia</i>	<i>La domanda di trasporto merci sulla rete autostradale: effetti dell'evoluzione delle imprese di settore, della logistica industriale e distributiva e della politica dei trasporti per CERTeT Bocconi</i>
	<i>Liguria Ricerche</i>	<i>L'impatto socio-economico delle grandi opere infrastrutturali nel settore dei trasporti in Liguria, per CERTeT Bocconi</i>
	<i>Sviluppo Marche (SVIM)</i>	<i>Lo sviluppo dell'Aeroporto di Ancona Falconara, per Gruppo CLAS</i>
2004	<i>Camera di Commercio di Milano</i>	<i>I costi del non hub. Accessibilità aerea e sviluppo regionale. Il caso Malpensa per Gruppo CLAS</i>
	<i>AirOne</i>	<i>Studio di fattibilità di un nuovo collegamento aereo internazionale per Gruppo CLAS</i>

	Assaereo – Associazione Nazionale Vettori ed Operatori del Trasporto Aereo	<i>Il futuro del trasporto aereo in Italia: ipotesi per un assetto sistemico e strumenti di governance per il rilancio del settore per CERTeT Bocconi</i>
	FIT-CISL	<i>Il riassetto industriale di Alitalia: ipotesi di iniziative mirate all'aumento della competitività e al recupero di market share, per Gruppo CLAS</i>
2003	Assaereo – Associazione Nazionale Vettori ed Operatori del Trasporto Aereo	<i>Analisi del mercato del trasporto aereo in Italia: un quadro sistematico e aggiornato per il CERTeT Bocconi</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Monitoraggio del Piano Operativo Nazionale dei Trasporti 2000-2006 per Gruppo CLAS</i>
	Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>L'Italia in Europa: la politica dei trasporti terrestri internazionali per il CERTeT Bocconi</i>
	Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Gli obiettivi strategici italiani per lo sviluppo di corridoi logistici per il CERTeT Bocconi</i>
2002	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Master Plan della mobilità in Europa per CERTeT Bocconi</i>
	Interporto di Padova S.p.A	<i>Analisi degli effetti economici derivanti dal completamento dell'idrovia Padova – Venezia per Gruppo CLAS</i>
2001	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,	<i>Studio finalizzato a valutare gli effetti di valorizzazione e riorganizzazione territoriale a seguito della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina per il CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>I riflessi dello sviluppo della logistica sulle imprese artigiane di autotrasporto: analisi, strategie e strumenti per lo sviluppo delle imprese per il CERTeT Bocconi</i>
	Polo Logistico di Lecco S.p.A.,	<i>Studio di fattibilità del polo logistico di Lecco – Maggianico per Gruppo CLAS</i>
2000	Ministero dei Lavori Pubblici, Ministero dell'Ambiente e Ministero del Tesoro,	<i>Collegamenti Sicilia- Continente, definizione degli aspetti tecnici delle problematiche territoriali, ambientali, sociali, economiche e finanziarie del progetto di massima del ponte sullo Stretto di Messina e per la valutazione con riguardo ai predetti aspetti, di altre possibili configurazioni delle comunicazioni tra la Sicilia e il Continente idonee a garantire il massimo sviluppo potenziale delle economie delle regioni interessate, in collaborazione con quattro società di ricerca e consulenza (ATI PWC) per il CERTeT - Bocconi</i>
	Commissione Europea- DG Trasporti ed Energia RECORDIT	<i>Real Cost Reduction of Door – to Door Intermodal Transport in collaborazione con otto Università e centri di ricerca e società di consulenze europee per Gruppo CLAS</i>
	SAGAT S.p.A	<i>Approfondimenti tematici per lo sviluppo dell'aeroporto di Torino Caselle (due rapporti di sintesi, "Le privatizzazioni aeroportuali in Europa" e "le possibilità di sviluppo del trasporto aereo cargo"), per CERTeT Bocconi</i>
	Regione Lombardia	<i>Analisi propedeutica per il Piano Regionale del Trasporto aereo, per Gruppo CLAS</i>
	Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica	<i>Modellizzazione, identificazione delle alternative di gestione e valutazione dell'impatto economico sul territorio di sistemi logistici aeroportuali complessi, per CERTeT Bocconi</i>
1999	Comunità Europea, D.G. VII, PROMOTIQ	<i>Condition for the promotion of a new generation of intermodal transport services and operators, con quattro altri centri di ricerca e università a livello europeo, autore dei rapporti intermedi e finali per Gruppo CLAS</i>
	Aeroporti di Roma S.p.A	<i>Valutazione degli effetti economici dello sviluppo degli aeroporti di Roma, in collaborazione con Gruppo CLAS e Libera Università Carlo Cattaneo di Castellanza per CERTeT</i>

1998	Comunità Europea, D.G. VII, LOGIQ	<i>The decision making process in intermodal transport, con sette altri centri di ricerca e università a livello europeo, autore dei rapporti intermedi e finali per Gruppo CLAS (fino-9/1999)</i>
	Comunità Europea, D.G. VII, IQ	<i>Intermodal Quality, per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Studio di fattibilità di un indicatore congiunturale rapido sull'attività di trasporto in Lombardia, per CERTeT Bocconi</i>
	Camera di Commercio di Pavia	<i>I possibili scenari di sviluppo dell'aeroporto di Voghera-Rivanazzano per CERTeT Bocconi</i>
1997	Società di gestione Aeroporto di Vicenza	<i>Studio di fattibilità economico finanziaria dell'ampliamento dell'aeroporto di Vicenza per Gruppo CLAS</i>
	Uniontrasporti	<i>Promozione di un sistema integrato di trasporto lungo la direttrice Est-Ovest del Sud Europa per Gruppo CLAS</i>
	Associazione Svizzera Alta Capacità Gottardo	<i>Il finanziamento delle nuove infrastrutture di trasporto pone l'esigenza di nuove forme di cooperazione pubblico-privato, in collaborazione con l'Università della Svizzera Italiana per CERTeT</i>